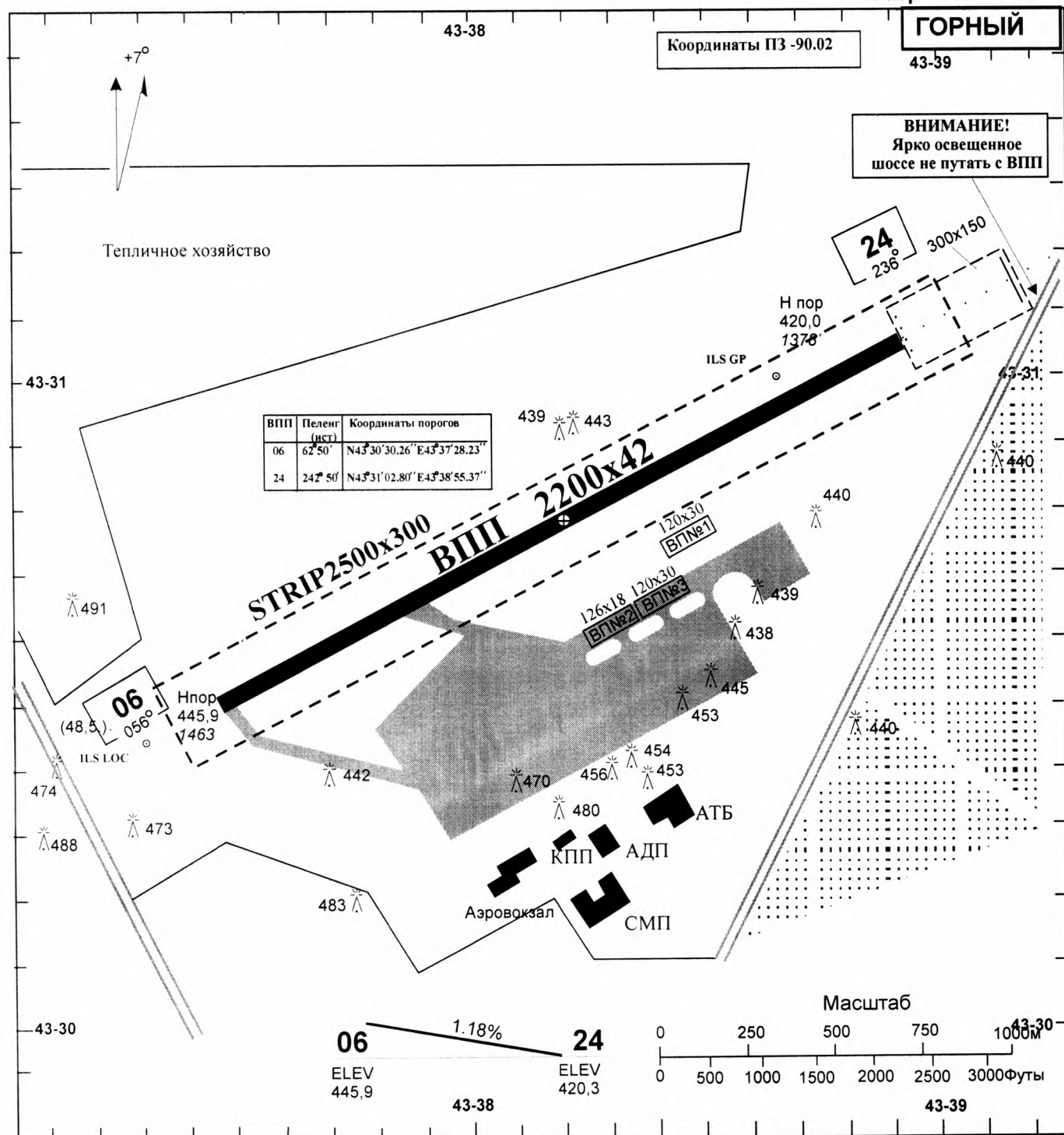


НАЛЬЧИК СТАРТ 118.3 124.0  
НАЛЬЧИК ТРАНЗИТ 119.2

**НАЛЬЧИК РОССИЯ**  
КТА 43° 30' 47"N 043° 38' 12"E НАЛЬЧИК  
Н аэр 445.9 1463'



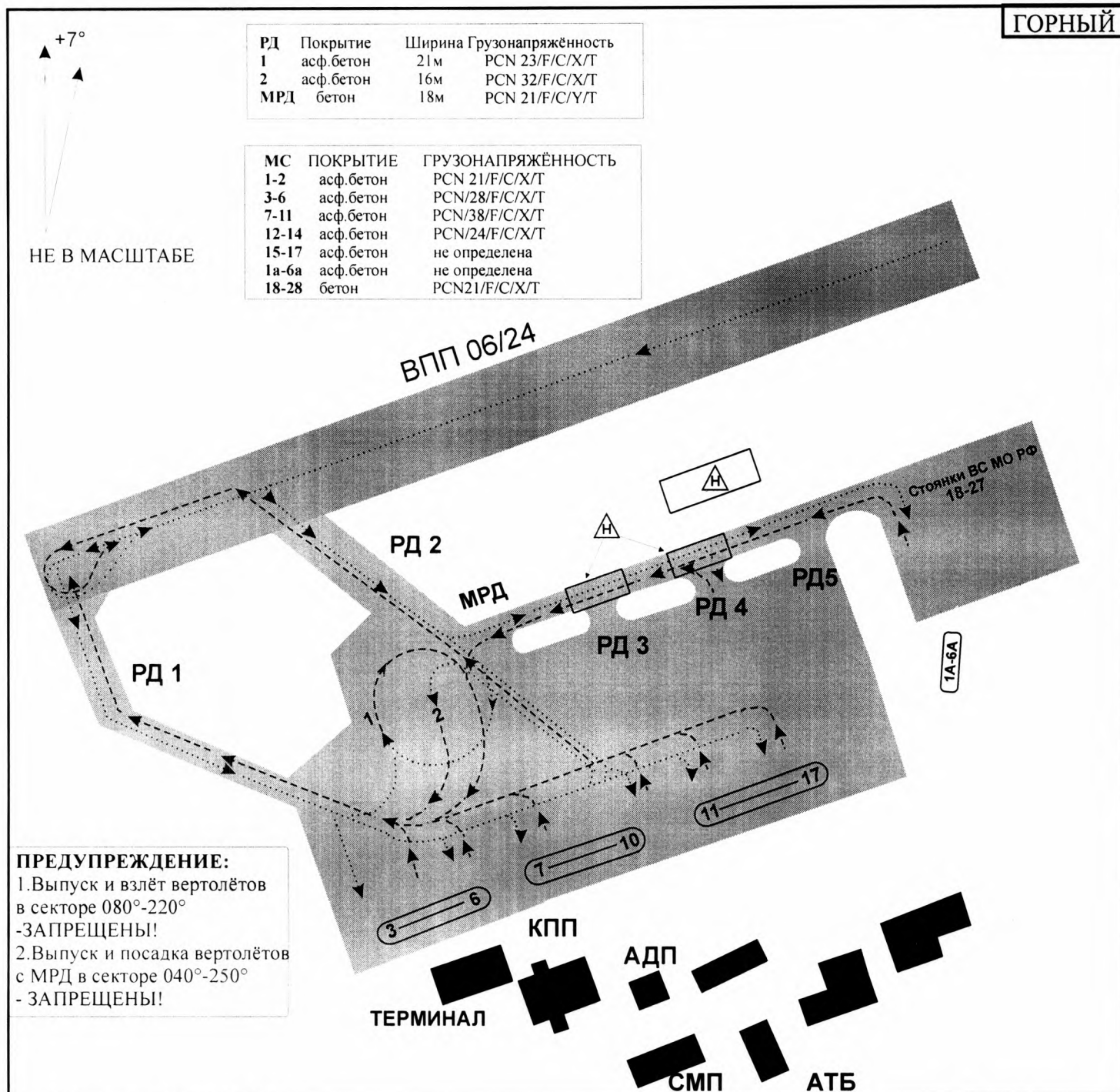
ВПП		СВЕТОООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
			РДР	РДВ	РДПВ	РПД
06	ОМИ с огнями приближения 900м, ПАПИ (2.40)		2200	2500	2200	2200
24						

МИНИМУМЫ ВЗЛЕТА						
Кат ВС	ВПП 06 с огнями оси ВПП	ВПП 06 без огней оси ВПП		ВПП 24 с огнями оси ВПП	ВПП 24 без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300			
B		400	400			
C		500	700			
D						
Верт.						
	В соответствии с РЛЭ ВС					



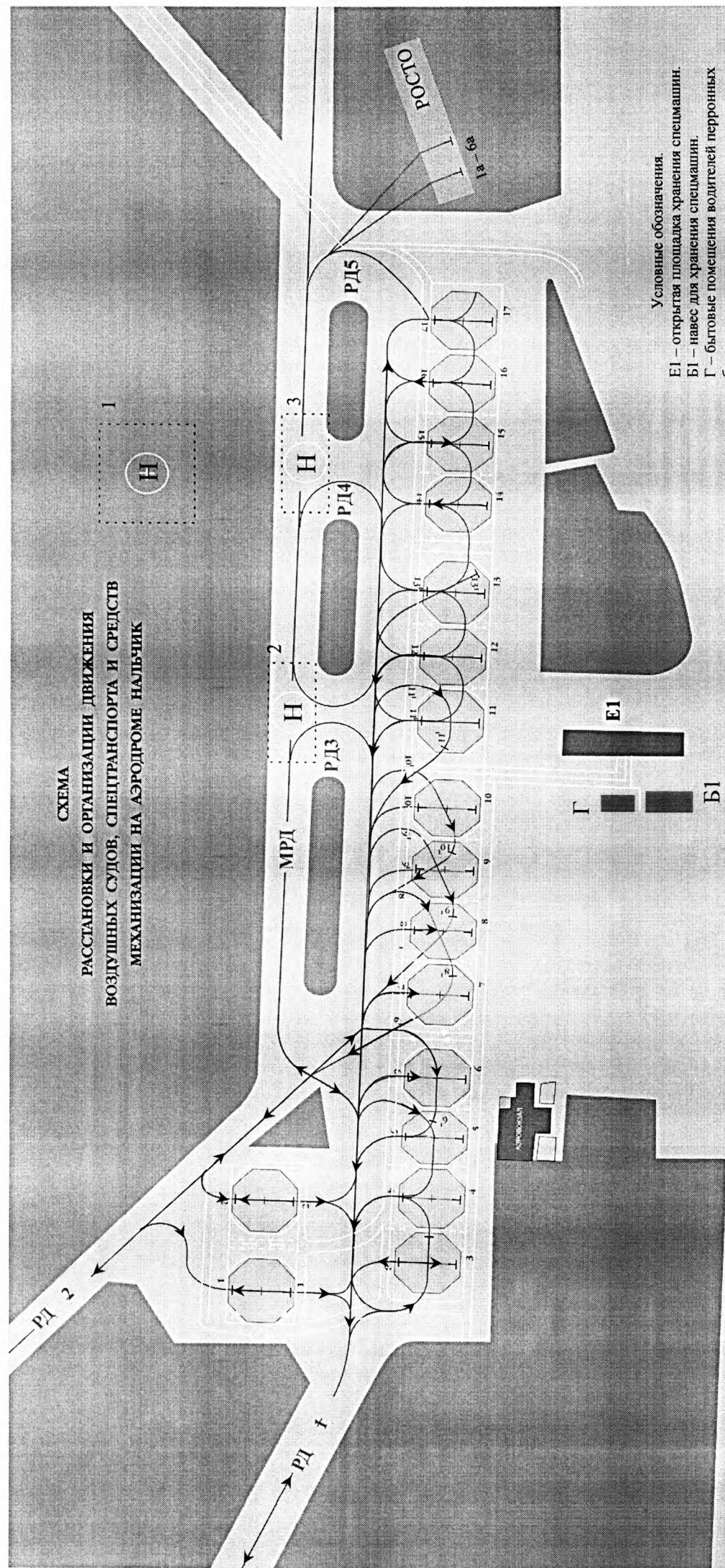
НАЛЬЧИК, РОССИЯ  
НАЛЬЧИК

ГОРНЫЙ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Выруливание и заруливание ВС осуществляются под руководством органа ОВД и по сигналам встречающего, регулирующего движение ВС на земле.
2. При выруливании (заруливании) ВС по РД-1, РД-2 Rmax разворота - 55м.
3. Ширина РД-1, РД-2 менее нормативного значения для ВС индекса 4. Руление по РД-1 и РД-2 ВС индекса 4 производится на минимальной скорости, на пониженных режимах работы двигателей, строго по осевой линии РД, при повышенном внимании экипажа.
4. Освобождение ИВПП и выруливание на старт для ВС типа Boeing (все модификации), А-319, А-320 только по РД-2!
5. Развороты на 180° после посадки и для взлёта, для всех принимаемых ВС, на участке между РД-1 и РД-2 **ЗАПРЕЩЕНЫ!** Развороты на 180° выполнять в конце ИВПП (порог 06) в кармане с Rmin разворота 22,5м





**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

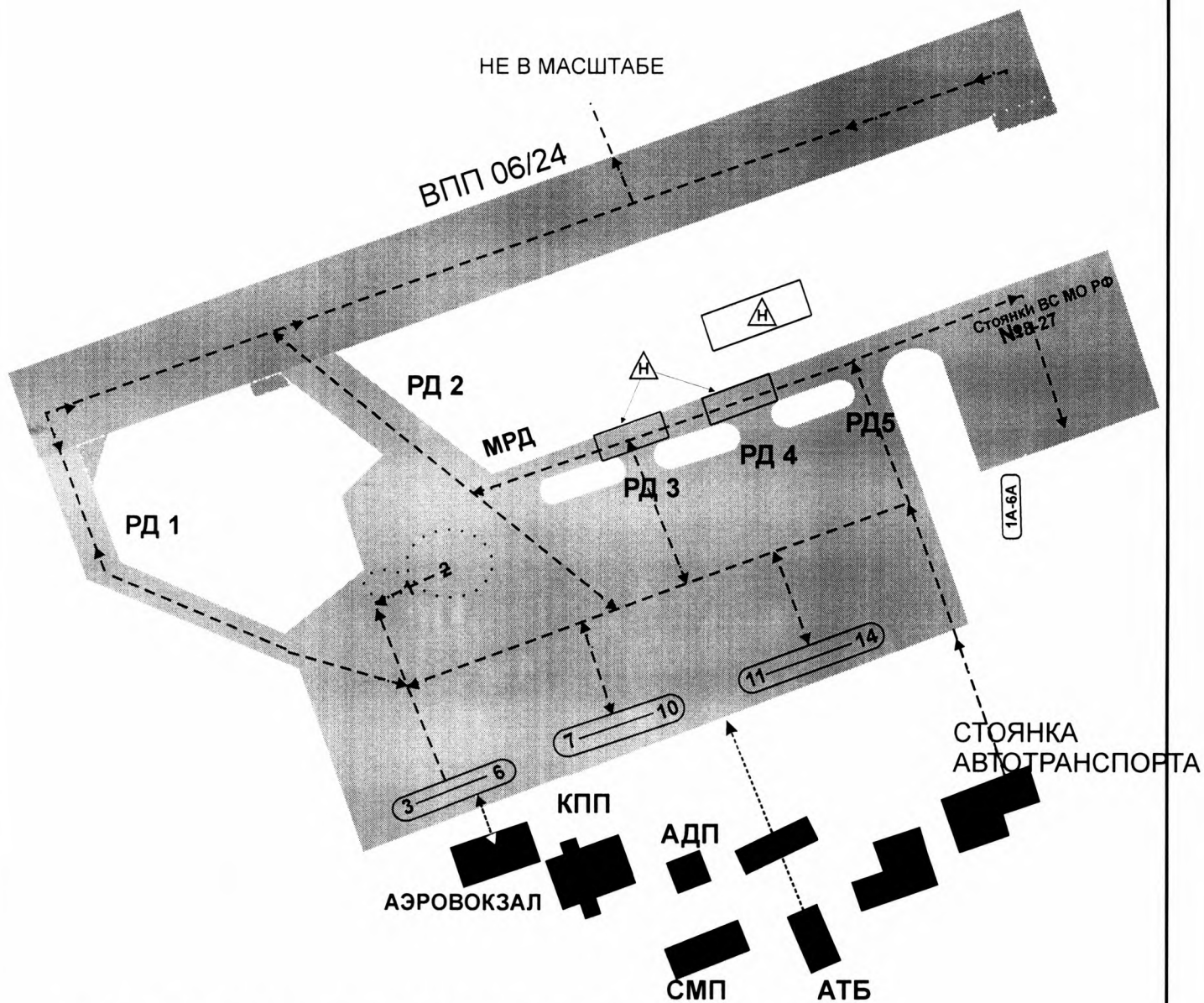
1. МРД, РД-1 - руление ВС типа: В-737(все модификации), А-319, А-320 – ЗАПРЕЩЕНО!
2. РД-2 режим эксплуатации для ВС типа: В-737-800 не более 5 рулений в сутки, В 737-300, 400, 500 – не более 20 рулений в сутки, А-319 и А-320 не более 5 рулений в сутки.
3. МРД, соединительные РД-3, 4, 5 принадлежит МО РФ и используется по согласованию с в/ч 15650-7
4. Режим эксплуатации МС №№7, 8, 9, 10, 11 для ВС типа: В 737-300, 400, 500 – без ограничений, В 737-800, А-319 и А-320 – не более 5 рулений в сутки.
5. Стоянка ВС всех типов с запущенной ВСУ ЗАПРЕЩЕНА!



## НАЛЬЧИК, РОССИЯ

НАЛЬЧИК

ГОРНЫЙ



МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА: -----

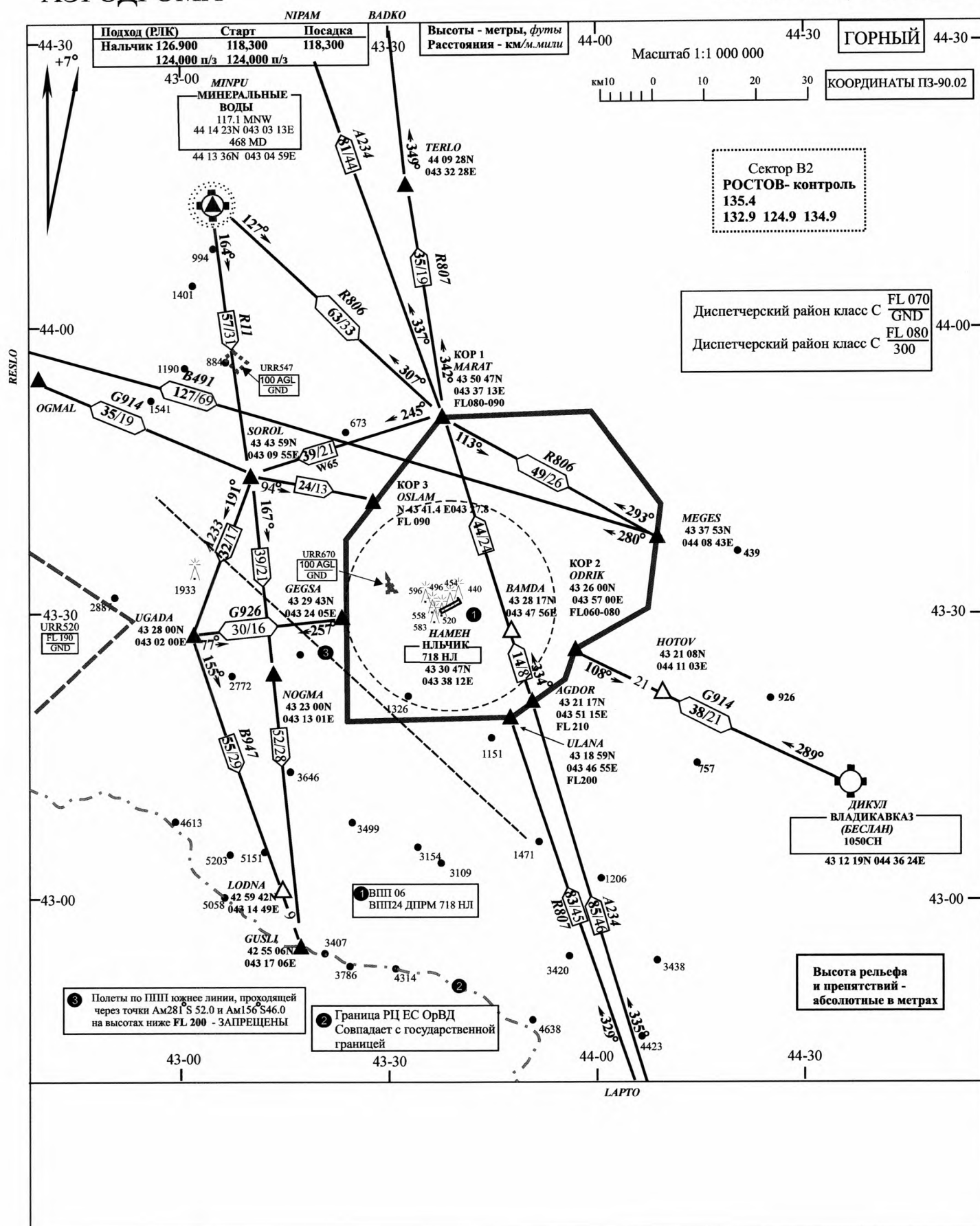
МАРШРУТЫ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЛЮДЕЙ: .....&lt;

Выезд на ВПП осуществляется с разрешения органа УВД.

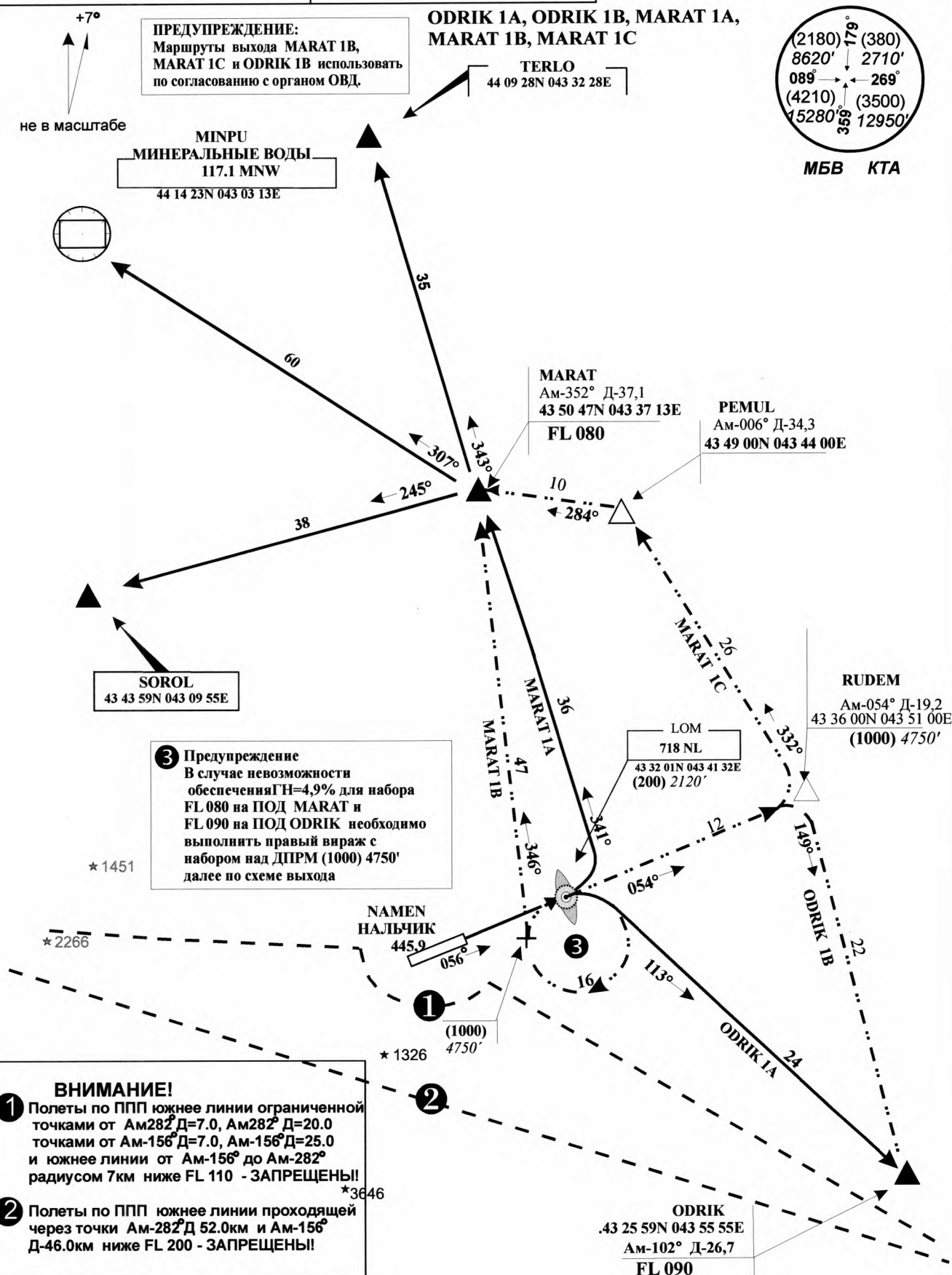




РАЙОН  
АЭРОДРОМА



MBB KTA





**НАЛЬЧИК Подход 126,9 124,0 п/з**

Эшелон перех: **FL 060**  
Высота перех: **(1000) 4660'**

Высоты-метры, футы  
Расстояния-км/м.мили

# ГОРНЫЙ

## НЕ В МАСШТАБЕ

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Маршруты подхода MARAT 2B, OSLAM 2B и ODRIK 2B разрешается использовать при наличии РЛК по согласованию с диспетчером.
2. ОВД на эшелонах FL 090 и выше органом ОВД Минеральные Воды.
3. При выполнении схемы ULANA 2B после пролета ДППМ НЛ1 выполнить правый вираж со снижением до FL 080, далее по схеме захода на посадку (Vпр. макс. 450км/час крен 25°).

**SOROL**  
**43 43 59N 043 09 55E**

FL 110

**OSLAM**  
**43 41 23N 043 27 43E**  
 AM-317° Д-24.2

FL 090

**MARAT**  
43 50 47N 043 37 13E  
AM-355° Д-37,2  
**FL 080-090**

МГР 203°  
43 38 56N 043 46 59E  
АМ-31° Д-19.2  

---

(500) 3020¹

МГР 208°  
43 39 06N 043 47 55E  
АМ-32 Д-19.8

(500) 3020'

МГР 212°  
43 38 24N 043 48 42E  
АМ-38° Л-20 0

(500) 3020'  
МПР 224°  
43 36 50N 043 50 07E  
АМ-48° Д-19,6

**(500) 3020'**

МГР 248°  
43 34 05N 043 51 55E  
Ам-65° Д-19,3

(500) 3020'  
МПР 259°  
42.32.35N 042.52.55E

АМ-73° Д-18,8  
(500) 3020

43 31 17N 043 52 31E  
АМ-81° Д-19,2

417  
DRIK

329°  
2B  
291°

20,8	
E	
30	

(10 км)

---

---

## ВНИМАНИЕ!

- 1** Полеты по ППП южнее линии ограниченной точками от Ам281°Д=7.0, Ам281°Д=20.0 точками от Ам-155°Д=7.0, Ам-155°Д=25.0 и южнее линии от Ам-155° до Ам-281° радиусом 7км на высотах ниже 3300м - ЗАПРЕЩЕНЫ
- 2** Полеты по ППП южнее линии проходящей через точки Ам-281°Д 52.0км и Ам-155°Д-46.0км на высотах ниже 6000м - ЗАПРЕЩЕНЫ

# ПОСАДКА

НАЛЬЧИК Посадка 118.3

НАЛЬЧИК, РОССИЯ

НАЛЬЧИК

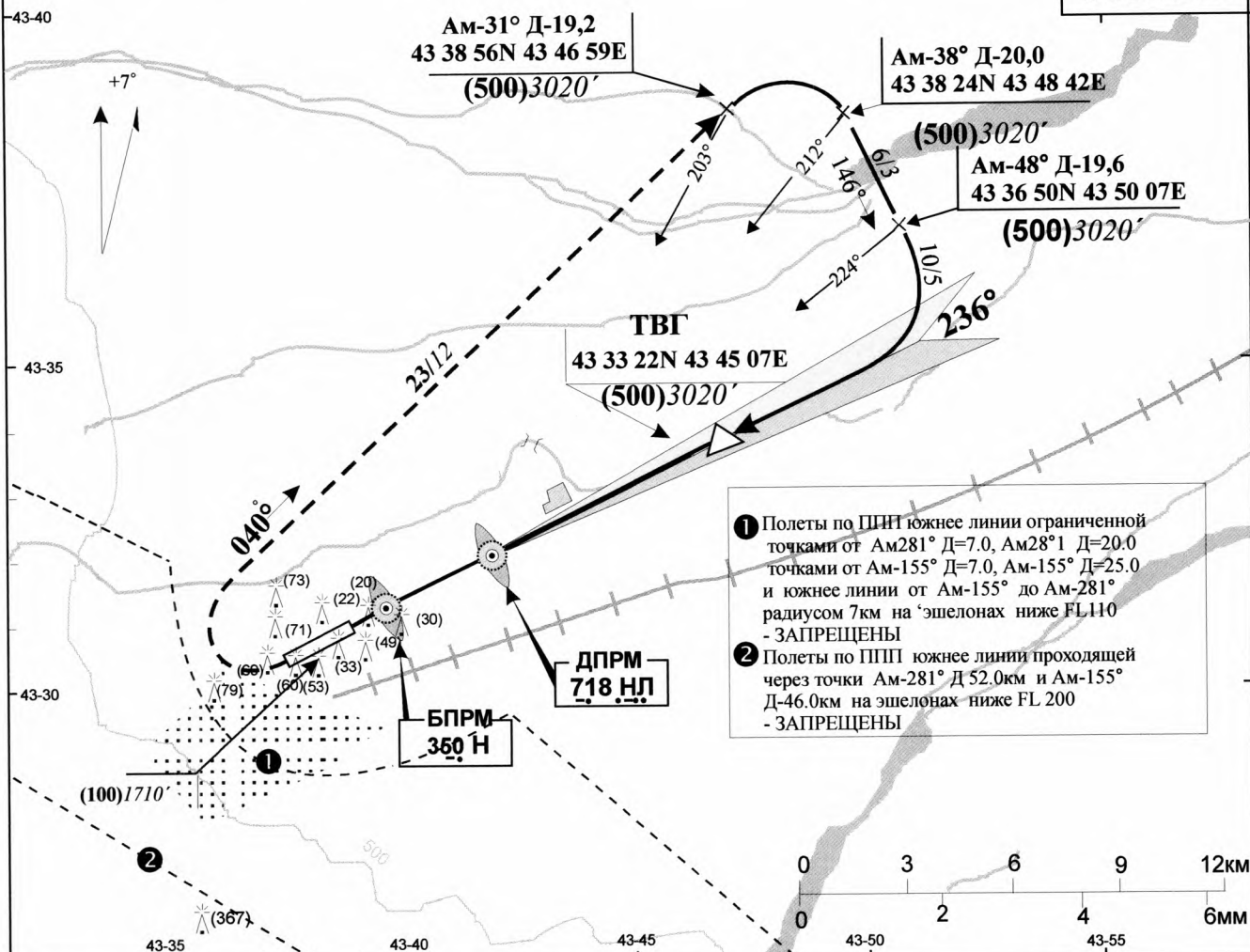
ILS ВПП 24

КРМ 110.5 ИНЛ

МБВ КТА Назр.445,9 1463' Нпор.420,0 1378'

Эшелон перех: FL 060 Высота перех: (1000) 4660' Высоты -метры, футы Расстояния-км/м.мили

ГОРНЫЙ



УНГ 2°40'

ОСА(Н),м  
ILS  
A: 470(50)  
B: 473(53)  
C: 476(56)  
D: 479(59)

(69) (68)

БПРМ  
(60)1580'

ДПРМ  
(195)2020'

ТВГ

Но.т 15.3  
(100)1710'

0.90/0.5(-12)

3.9/2.10 (-43)

10.5/5.7

## УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:

По прямой от ВПР не более 30сек набор (100) 1710' правый разворот на МК=40° к третьему с набором (500) 3020' далее по схеме захода на посадку.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 24				ПОСАДКА ВС V<300 Шпм - 4.0			
	ILS				МПП	Ам(ДРЛ)	S	H
A	70x900				3 разв.	200	031	16.6
B								(500) 3020'
C					4 разв.	229	051	17.6
D								(500) 3020'
Верг.	70x700							

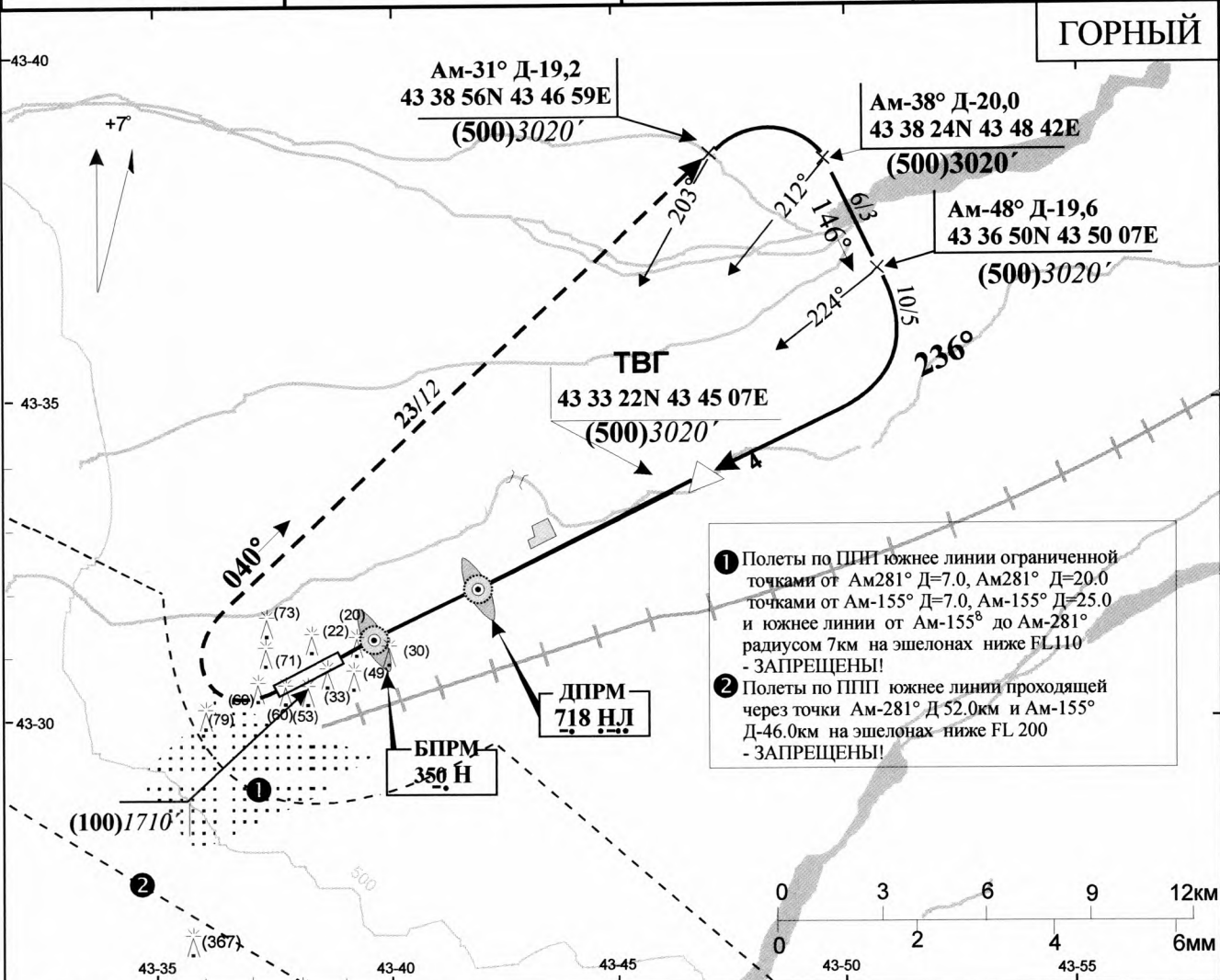


**ПОСАДКА**

НАЛЬЧИК Посадка 118.3

**НАЛЬЧИК, РОССИЯ****НАЛЬЧИК****ОСП ВПП 24****ДПРМ 718 НЛ****МБВ КТА Наэр.445, 91463' Нпор.420, 01378'**

Эшелон перех: FL 060	Высота перех: (1000)4660'	Высоты -метры, футы	Расстояния-км/м.мили
----------------------	---------------------------	---------------------	----------------------



УНГ 2° 40'

ОСА(Н),м  
ОСП  
А,В,С,Д:  
128 548'

(69) (68)

Но.т 15.3  
(100)1710'

БПРМ (60)1580'

ДПРМ (195)2020'

ТВГ

236° (500)3020'

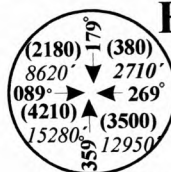
**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:**

По прямой от ВПП не более 30сек набор (100) 1710' правый разворот на МК=40° к третьему с набором (500)3020' далее по схеме захода на посадку.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 24				ПОСАДКА ВС V<300 Шпм - 4.0			
	ОСП				МПР	Ам(ДРЛ)	S	H
A								
B					3 разв.	200	031	16.6 (500)3020'
C	130Xx2000 1805'				4 разв.	229	051	17.6 (500)3020'
D								
Верг.	130x1500 1805'							

# ПОСАДКА

НАЛЬЧИК Посадка 118.3



НАЛЬЧИК, РОССИЯ

НАЛЬЧИК

ВЗП ВПП 24

БПРМ 350Н

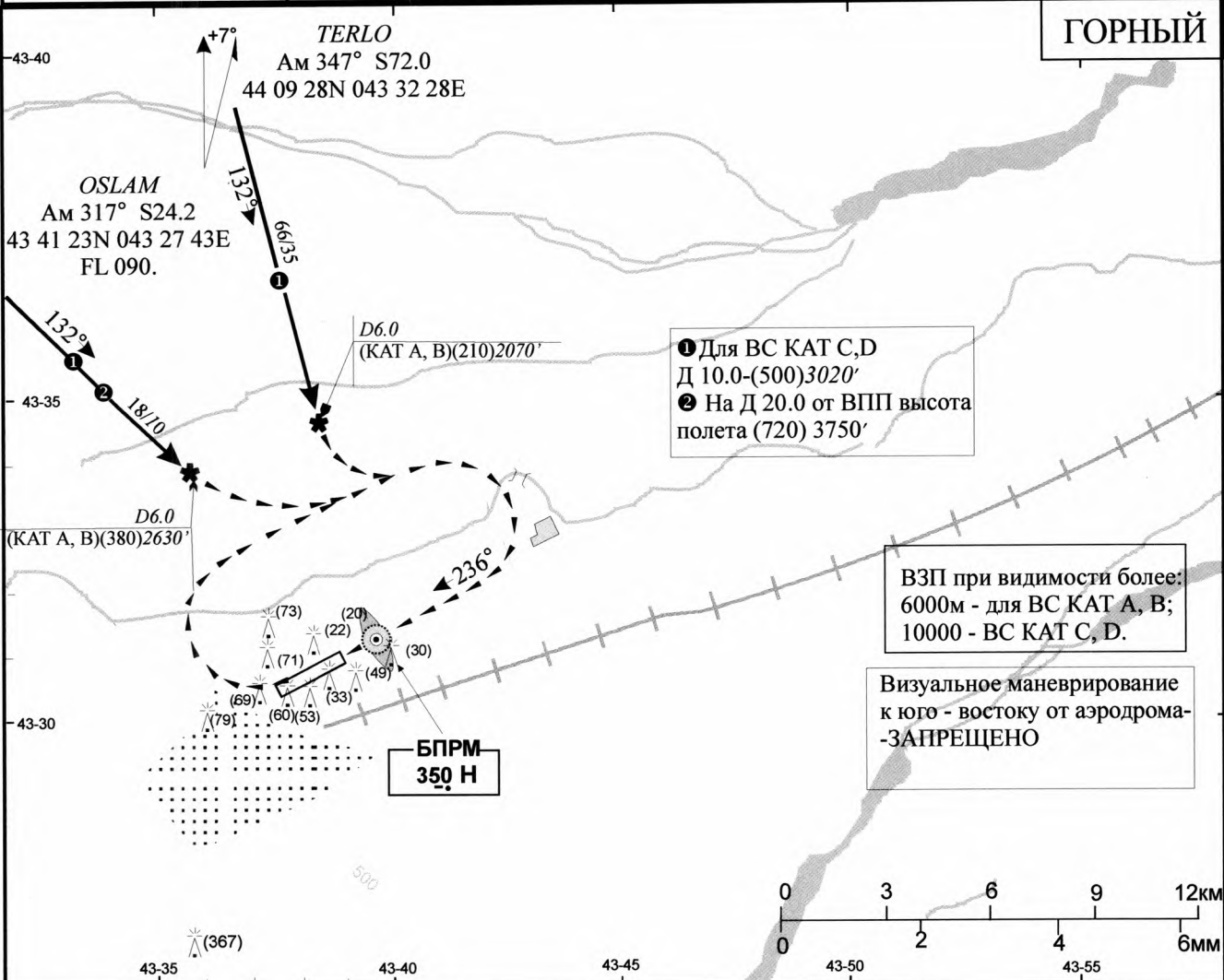
МБВ КТА Наэр.445,9 1463' Нпор.420,0 1378'

Эшелон перех: FL 060

Высота перех: (1000)4660'

Высоты -метры, футы

Расстояния-км/м.мили

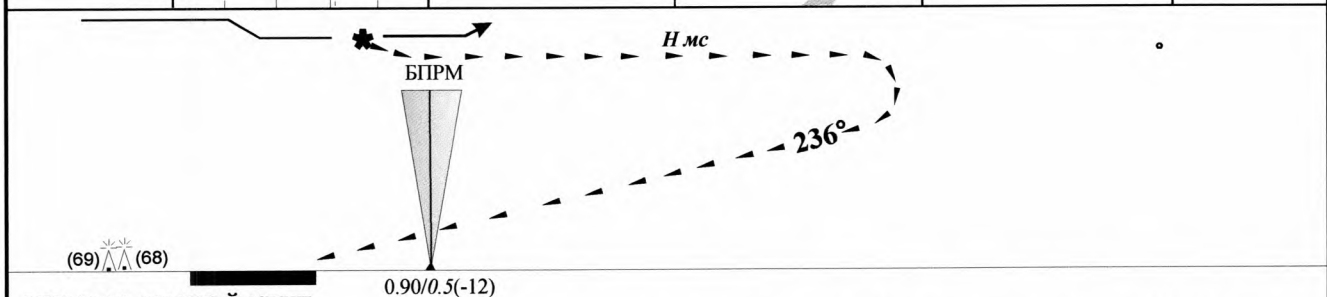


ГОРНЫЙ

- 1 Для ВС КАТ С, D  
Д 10.0-(500)3020'
- 2 На Д 20.0 от ВПП высота полета (720) 3750'

ВЗП при видимости более:  
6000м - для ВС КАТ А, В;  
10000 - ВС КАТ С, D.

Визуальное маневрирование  
к юго - востоку от аэродрома-  
ЗАПРЕЩЕНО



## УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:

По прямой от ВПР не более 30сек набор (100)1710' правый разворот на МК=40° к третьему с набором (500)3020' далее по схеме захода на посадку.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 24				ⓈВ знаменателе Нмб ВЗП, Н нго при заходе от ПОД ОСЛАМ
	Нмс взп	Нмб взп	Ннго	Двид	
A	170 1937'	170	260 2232' / 430 2790' Ⓢ	3000	
B	210 2068'	202	3000		
C	500 3019'	498	600 3347'	5000	
D					
Верг.	170	260/430 Ⓢ	260/430 Ⓢ	3000	



**ПОСАДКА**

НАЛЬЧИК Посадка 118.3

**НАЛЬЧИК, РОССИЯ**

НАЛЬЧИК

ВЗП ВПП 24

БПРМ 350Н

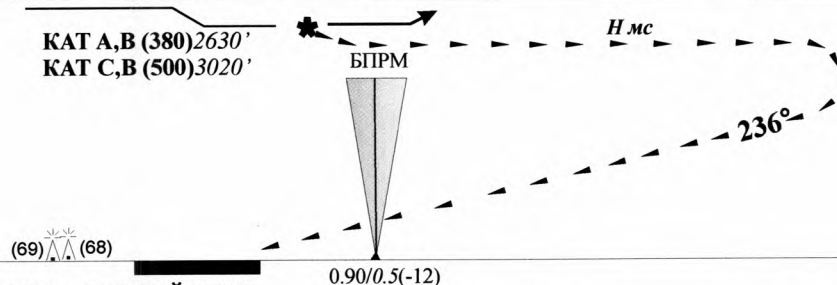
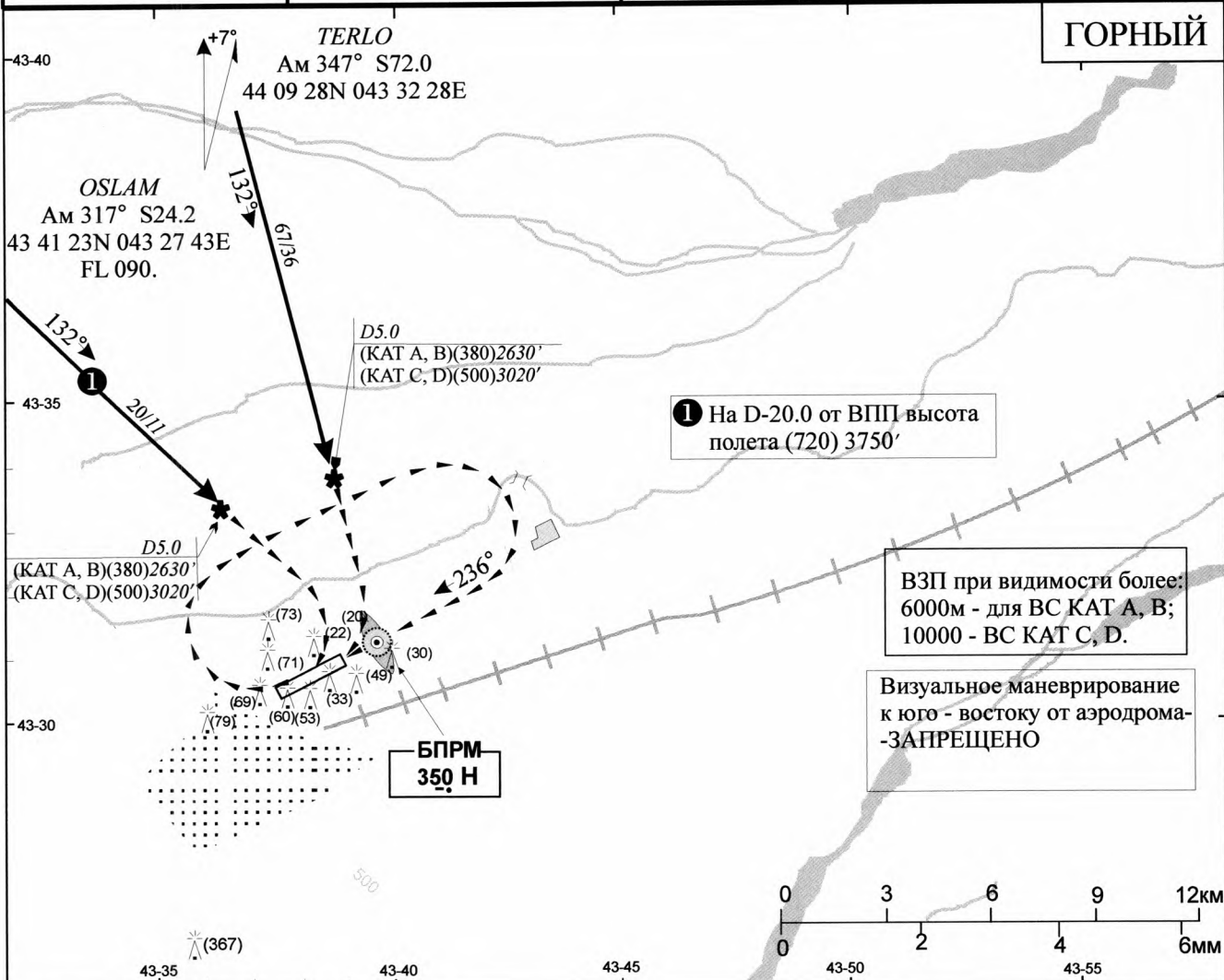
МБВ КТА Наэр. 445,9 1463' Нпор. 420,0 1378'

Эшелон перех: FL 060

Высота перех: (1000)4660'

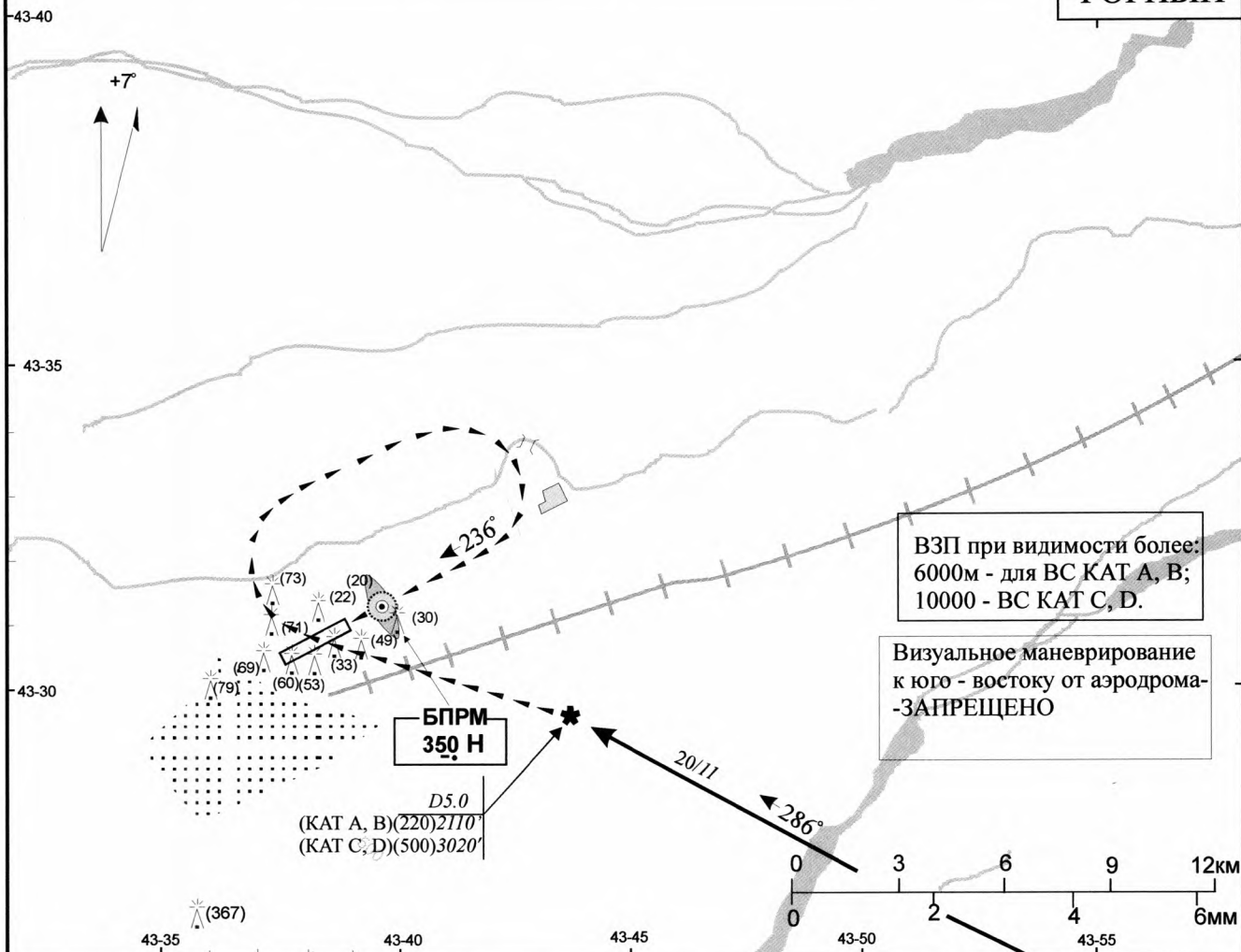
Высоты -метры, футы

Расстояния-км/м.мили

**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:**

По прямой от ВПП не более 30сек набор (100)1710' правый разворот на МК=40° к третьему с набором (500)3020' далее по схеме захода на посадку.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 24				● В знаменателе Нмб ВЗП, Н нго при заходе от ПОД ОСЛАМ
	Нмс взп	Нмб взп	Ннго	Двид	
A	170 1937'	170	260 2232' / 430 2790' ●	3000	
B	210 2068'	202	3000		
C					
D	500 3019'	498	600 3347'	5000	
Верг.	170	260/430 ●	260/430 ●	3000	

**ПОСАДКА****НАЛЬЧИК Посадка 118.3****НАЛЬЧИК, РОССИЯ****НАЛЬЧИК****ВЗП ВПП 24****БПРМ 350Н****МБВ КТА Назр. 445,91463' Нпор. 420,01378'****Эшелон перех: FL 060****Высота перех: (1000)4660'****Высоты -метры, футы****Расстояния-км/м.мили****ГОРНЫЙ**

ВЗП при видимости более:  
6000м - для ВС КАТ А, В;  
10000 - ВС КАТ С, D.

Визуальное маневрирование  
к юго - востоку от аэродрома-  
ЗАПРЕЩЕНО

КАТ А, В (380) 2630'  
КАТ С, В (500) 3020'

(69) (68)

0.90/0.5(-12)

БПРМ

Нмс

236°

ODRIK

Ам 103° S26.8

43 25 59N 043 55 55E

FL 060 080.

**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:**

По прямой от ВПП не более 30сек набор (100) 1710' правый разворот на МК=40° к третьему с набором (500) 3020' далее по схеме захода на посадку.

**ПОСАДКА ВПП 24**

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 24			
	Нмс взп	Нмб взп	Ннго	Двид
A	170 1937'	170	270 2265'	3000
B	210 2068'	202	270 2265'	3000
C	500 3019'	498	600 3347'	3000
D				
Верг.	170	170	270	3000

ПОСАДКА

НАЛЬЧИК Посадка 118.3



НАЛЬЧИК, РОССИЯ

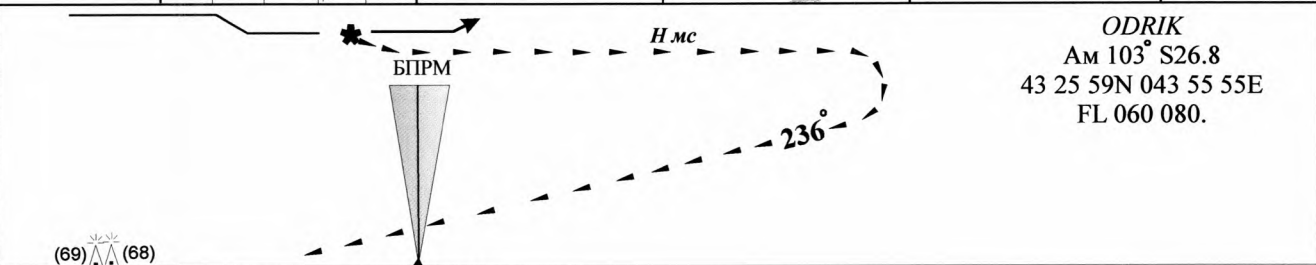
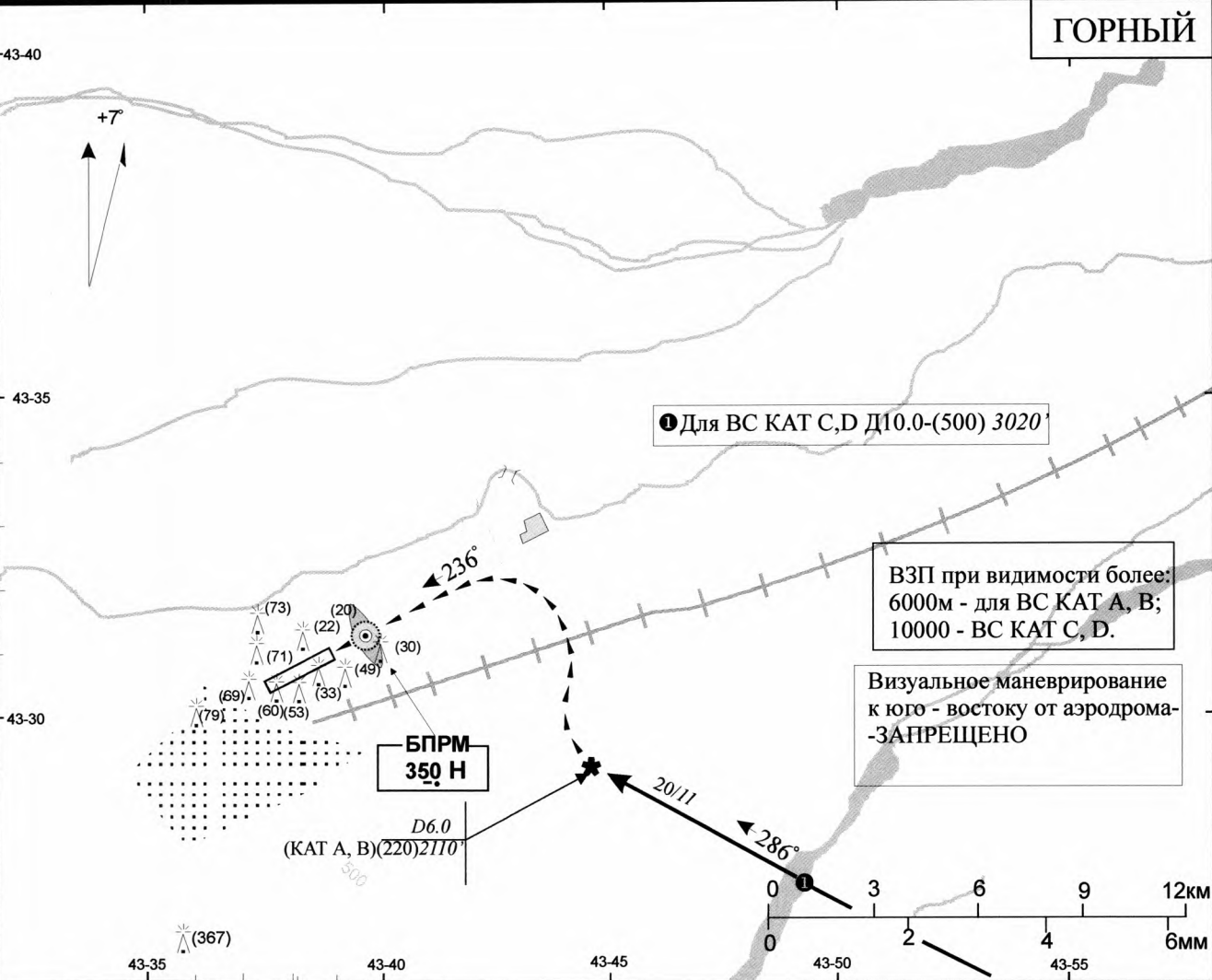
НАЛЬЧИК

ВЗП ВПП 24

БПРМ 350Н

МБВ КТА Назр.445,91463' Нпор.420,01378'

Эшелон перех: FL 060    Высота перех: (1000)4660'    Высоты -метры, футы    Расстояния-км/м.мили



**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:**  
По прямой от ВПП не более 30сек набор (100)1710' правый разворот на МК=40 к третьему с набором (500)3020' далее по схеме захода на посадку.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 24			
	Нмс взп	Нмб взп	Ннго	Двид
А	170 1937'	170	270 2265'	3000
В	210 2068'	202	270 2265'	3000
С	500 3019'	498	600 3347'	3000
Д				
Верг.	170	170	270	3000



**ВЫХОД ВПП 06/24**

**Нпор 445,9/420,0**

**НАЛЬЧИК Подход 126.9**

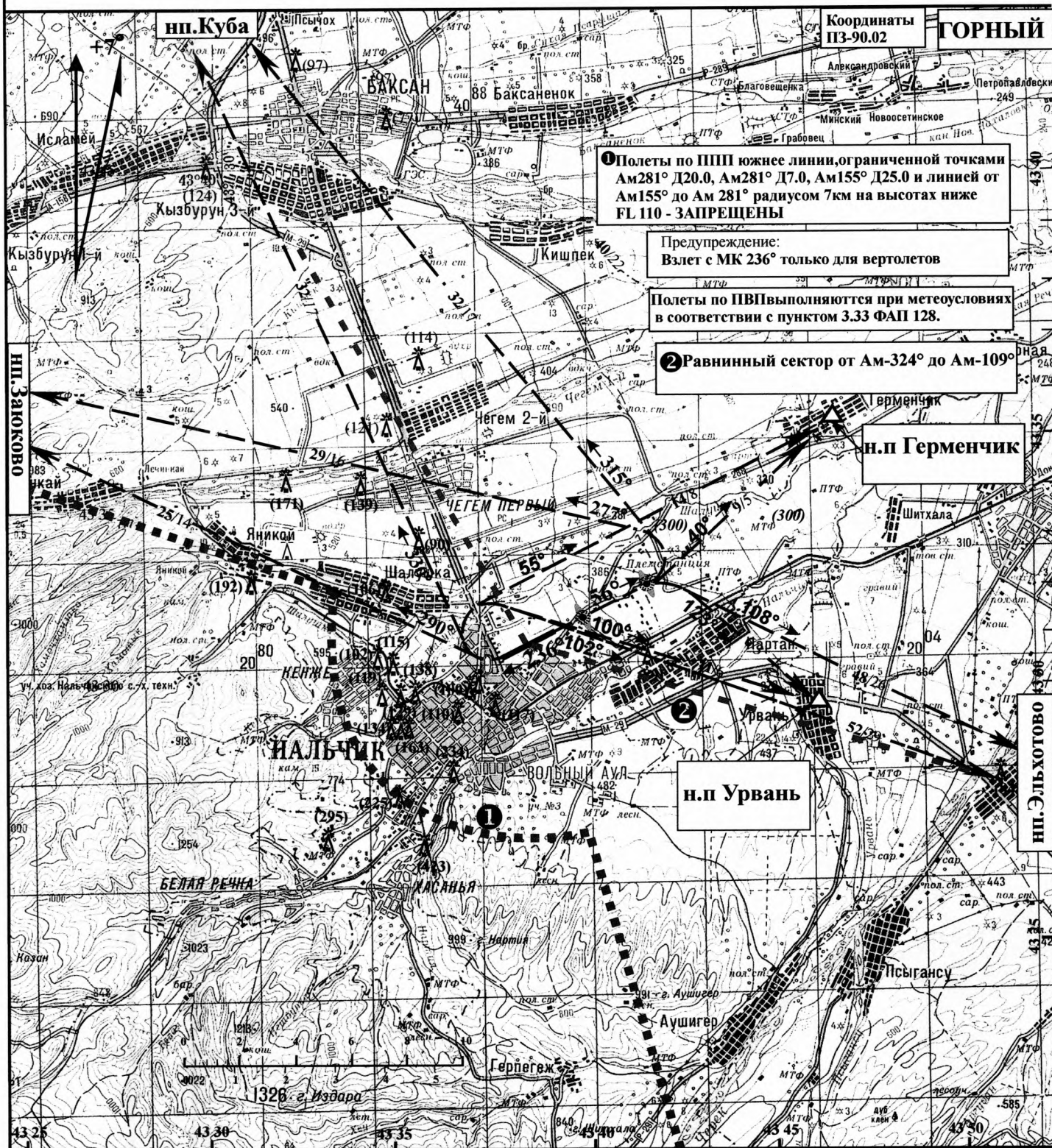
**Посадка 118.3**



**МБВ КТА**

Приложение №2-12

**НАЛЬЧИК**



**Полеты по ППП южнее линии, ограниченной точками Ам281° Д20.0, Ам281° Д7.0, Ам155° Д25.0 и линией от Ам155° до Ам 281° радиусом 7км на высотах ниже FL 110 - ЗАПРЕЩЕНЫ**

**Предупреждение:**  
Взлет с МК 236° только для вертолетов

**Полеты по ПВП выполняются при метеоусловиях в соответствии с пунктом 3.33 ФАП 128.**

**Равнинный сектор от Ам-324° до Ам-109°**

**МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА**

Кат ВС	ВПП 06		
	С огнями оси ВП	Без огней оси ВПП	
А		День	Ночь
Верт.		60 x 300	60 x 300
		Согласно РЛЭ ВС	

# ПОСАДКА

Нпор 420,0

НАЛЬЧИК Подход 126.9

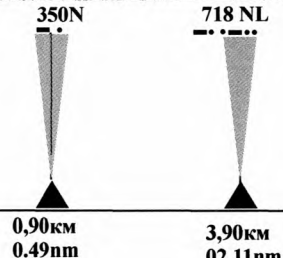
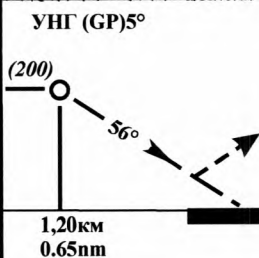
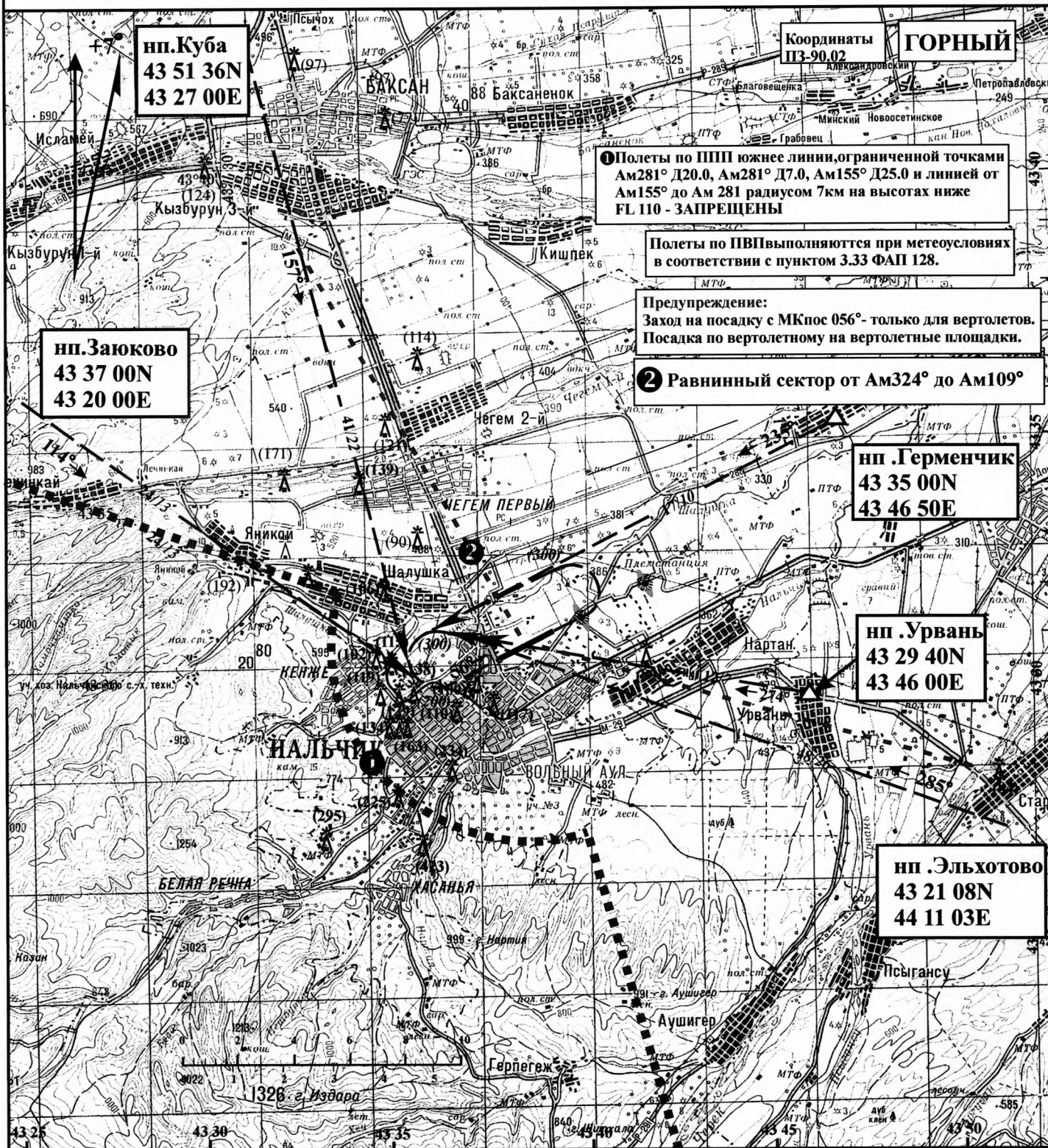
Посадка 118.3



МБВ КТА

Приложение №2-12-1

## НАЛЬЧИК



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ  
Набор (100)м, левый разворот  
на МПУ 236° с набором (300)м,  
далее по схеме захода.



**ПОСАДКА ВПП 24**

**Нпор 420,0**

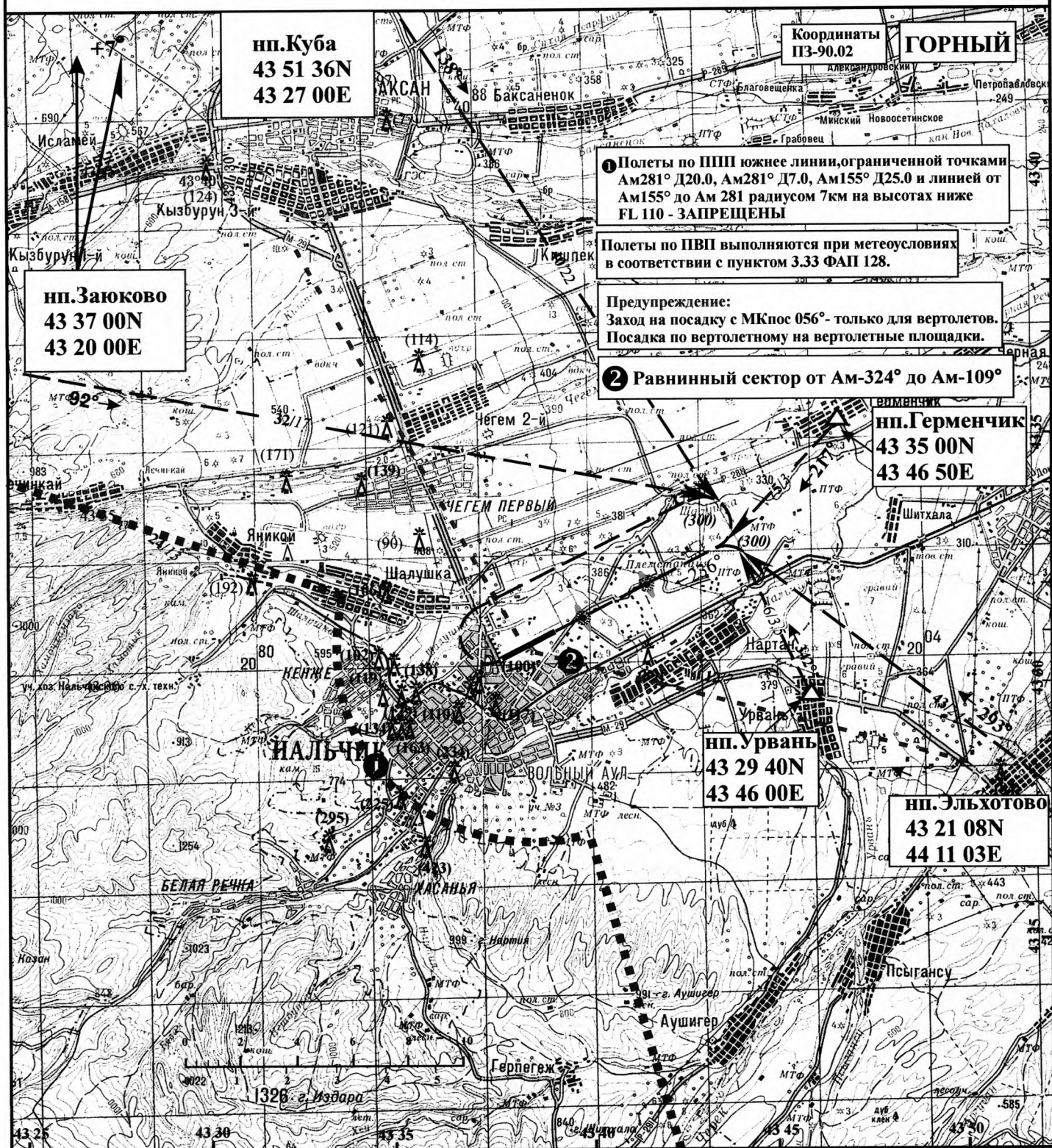
**НАЛЬЧИК Подход 126.9**

**Посадка 118.3**

Приложение №2-12-2



**НАЛЬЧИК**  
**Наэр445,9**



**нп.Куба**  
**43 51 36N**  
**43 27 00E**

**Координаты**  
**ПЗ-90.02**

**ГОРНЫЙ**

Полеты по ППП южнее линии, ограниченной точками Ам281° Д20.0, Ам281° Д7.0, Ам155° Д25.0 и линией от Ам155° до Ам 281 радиусом 7км на высотах ниже FL 110 - ЗАПРЕЩЕНЫ

Полеты по ПВП выполняются при метеословиях в соответствии с пунктом 3.33 ФАП 128.

Предупреждение:  
Заход на посадку с МКнос 056°- только для вертолетов.  
Посадка по вертолетному на вертолетные площадки.

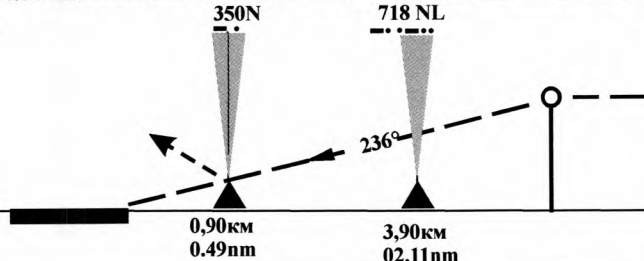
Равнинный сектор от Ам-324° до Ам-109°

**нп.Герменчик**  
**43 35 00N**  
**43 46 50E**

**нп.Урвань**  
**43 29 40N**  
**43 46 00E**

**нп.ЭЛЬХОТОВО**  
**43 21 08N**  
**44 11 03E**

УНГ (GP)2°40'  
(200)

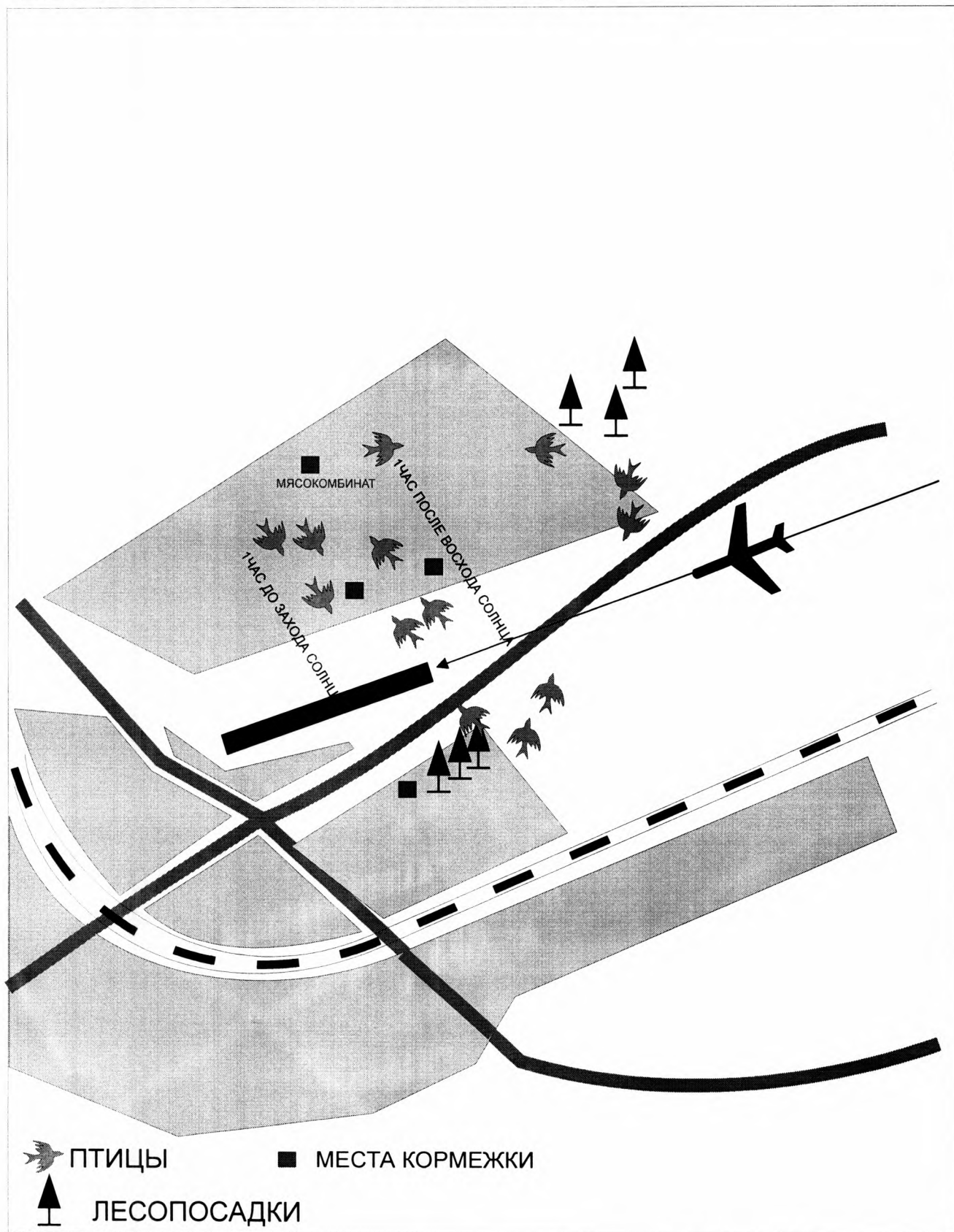


**УХОД на ВТОРОЙ КРУГ**  
Набор (100)м, правый разворот на МПУ 56° с набором (300)м, далее по схеме захода.



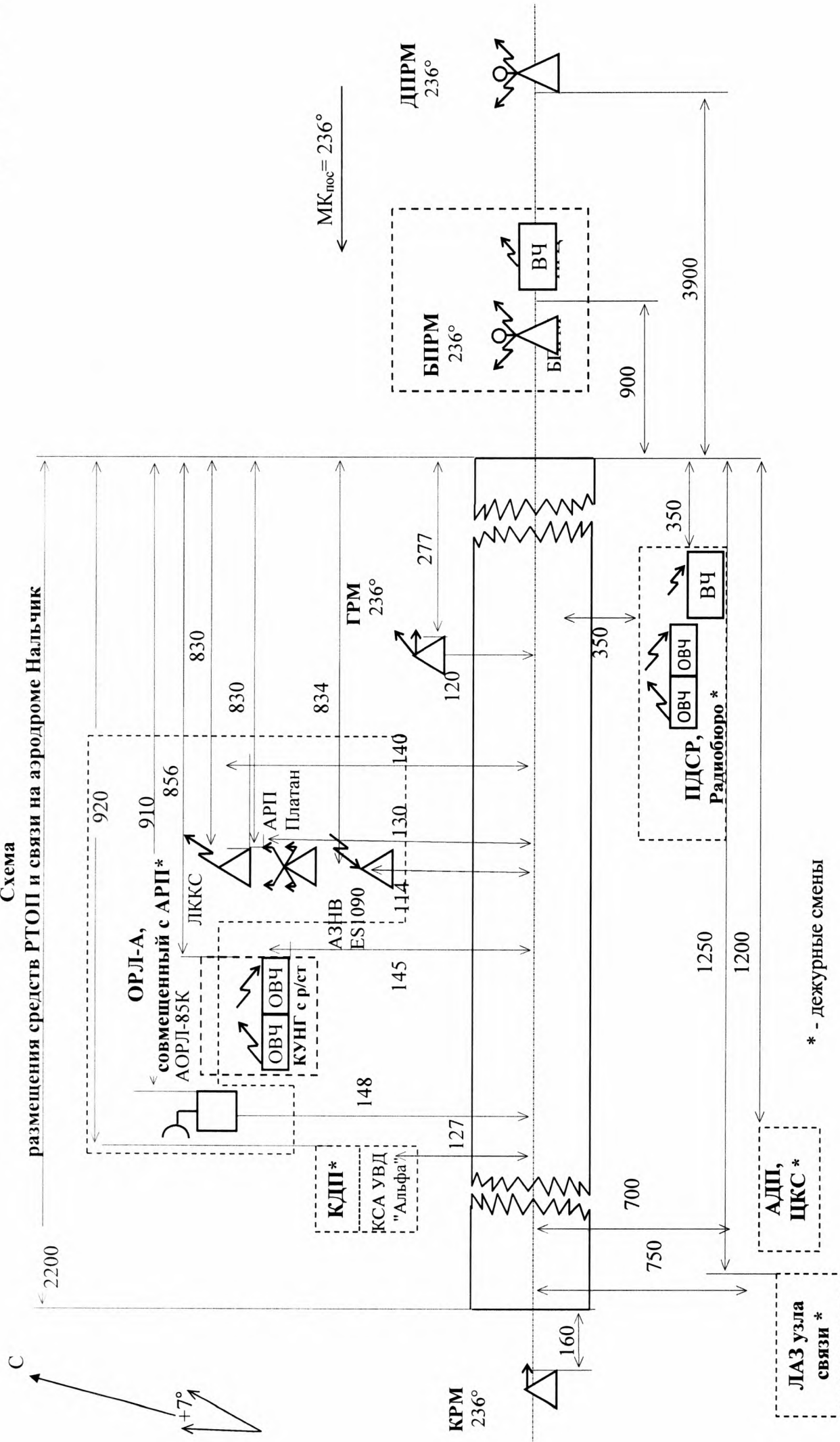
# СХЕМА ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА

## НАЛЬЧИК



Схема

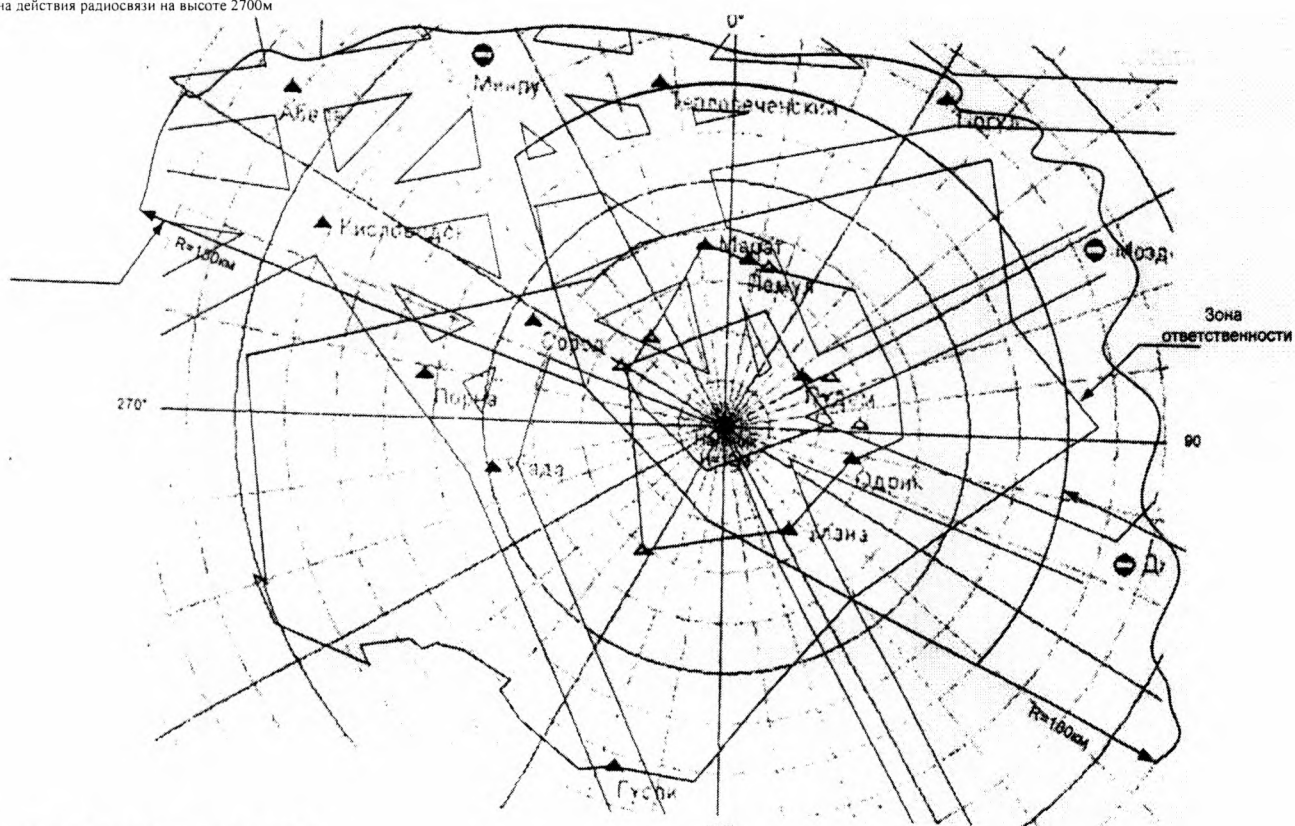
размещения средств РТОП и связи на аэродроме Налычик



\* - дежурные смены

**СХЕМА**  
зоны действия АВЭС аэродрома Нальчик  
координаты установки  $43^{\circ} 30' 56,152 \text{ N}$ ,  $43^{\circ} 38' 20,622 \text{ E}$ ;

Зона действия радиосвязи на высоте 2700м



Данные средств связи Нальчикского Центра ОВД  
Позывной Частота  
Нальчик-Прход 126.9МГц

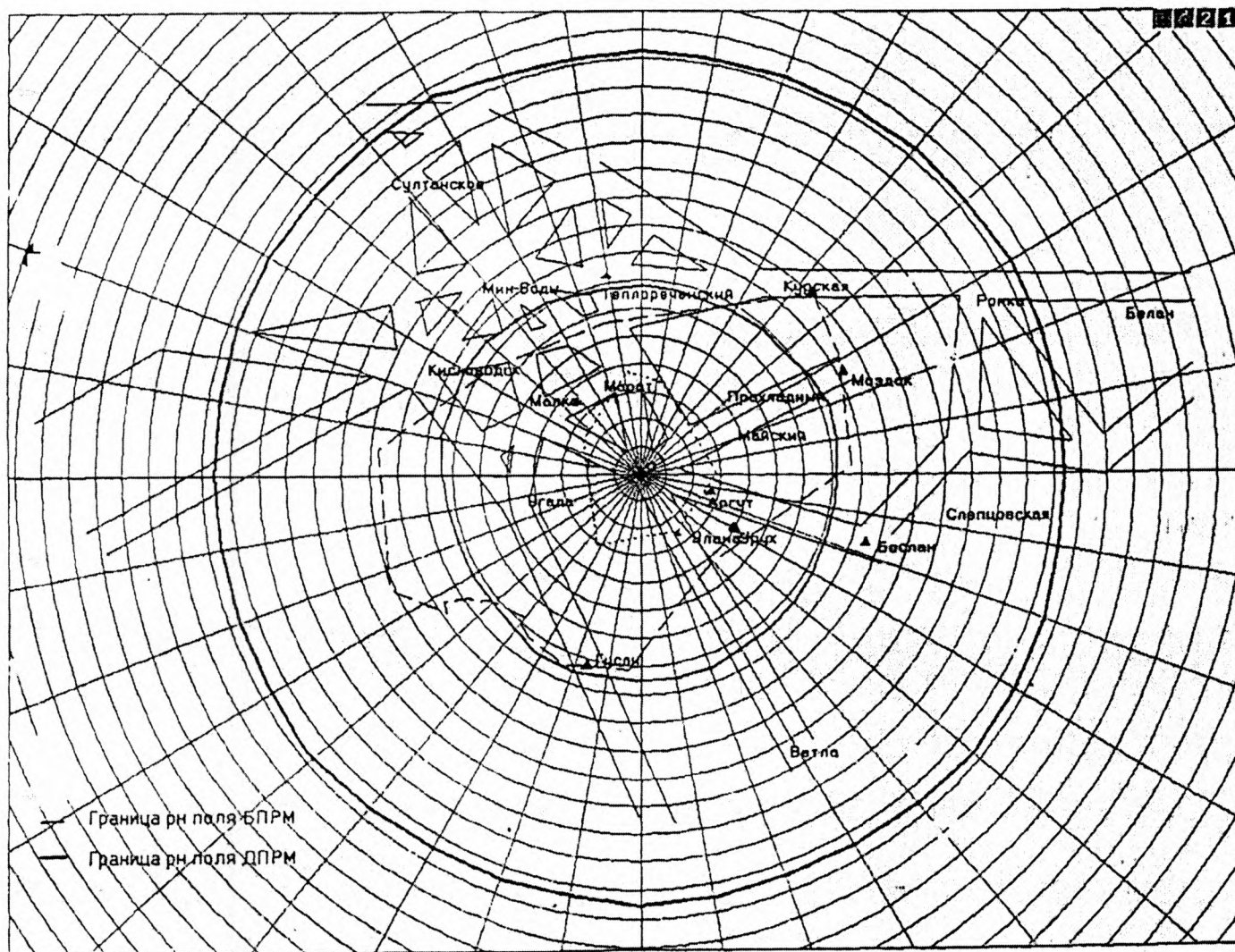
Зона действия радиосвязи на высотах ниже нижнего

Примечание: азимутальная сетка -  $10^{\circ}$ ; радиальная сетка - 10 км;



# **СХЕМА** **радионавигационного поля. ОСП МК 236°**

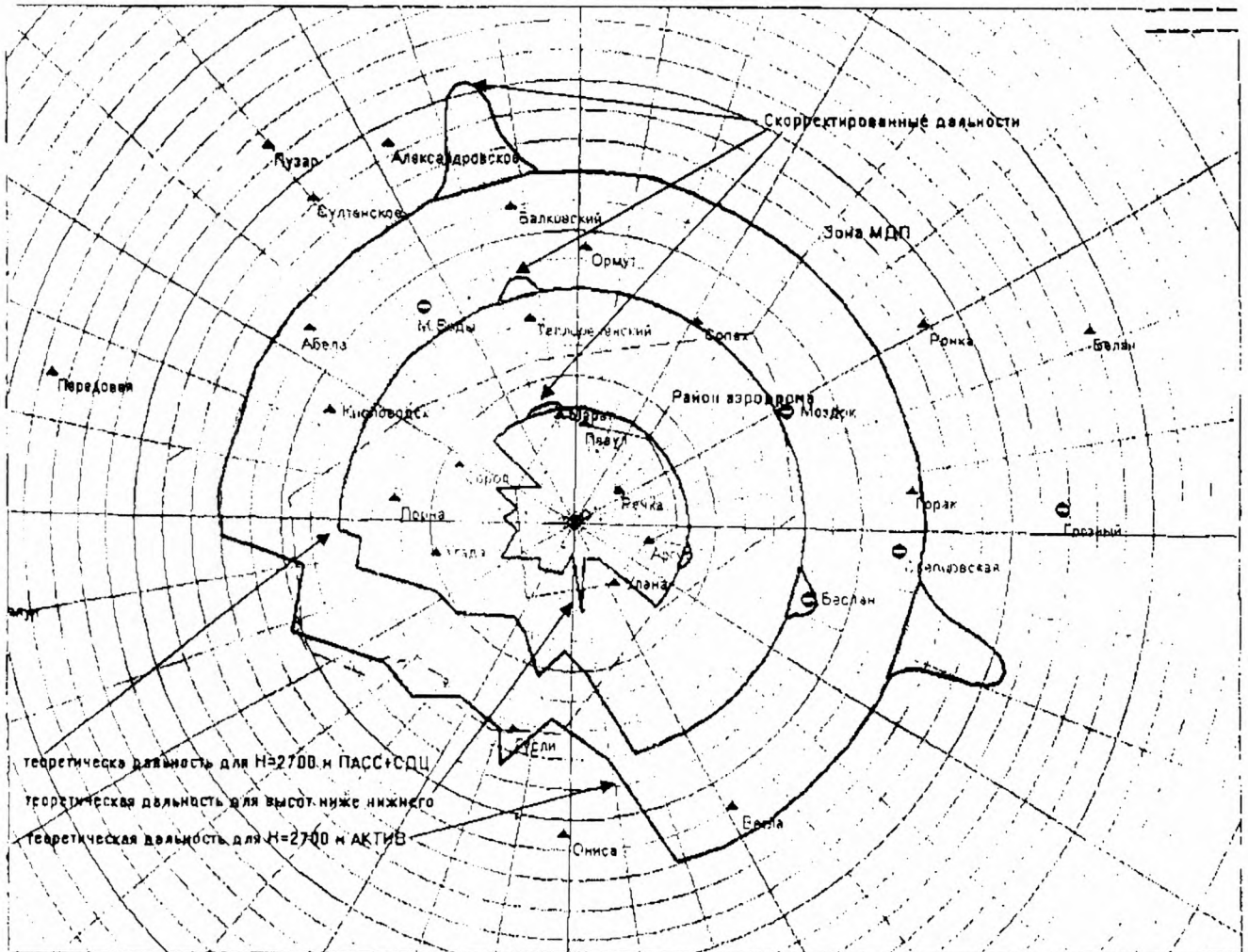
координаты установки:  
БПРМ 43°31'16,975"N, 43°39'32,887" E;  
ДПРМ 43°32'00,859"N, 43°41'31,899" E,  
аэродрома Нальчик



- Примечание: 1. Азимутальная сетка- 10°, радиальная сетка - 10 км.  
2. Удаление от торца ВПП: БПРМ - 900м, ДПРМ - 3900 м.  
3. Тип ПРС: БПРМ АРМ-150МА №104, ДПРМ АРМ-150МА №105.

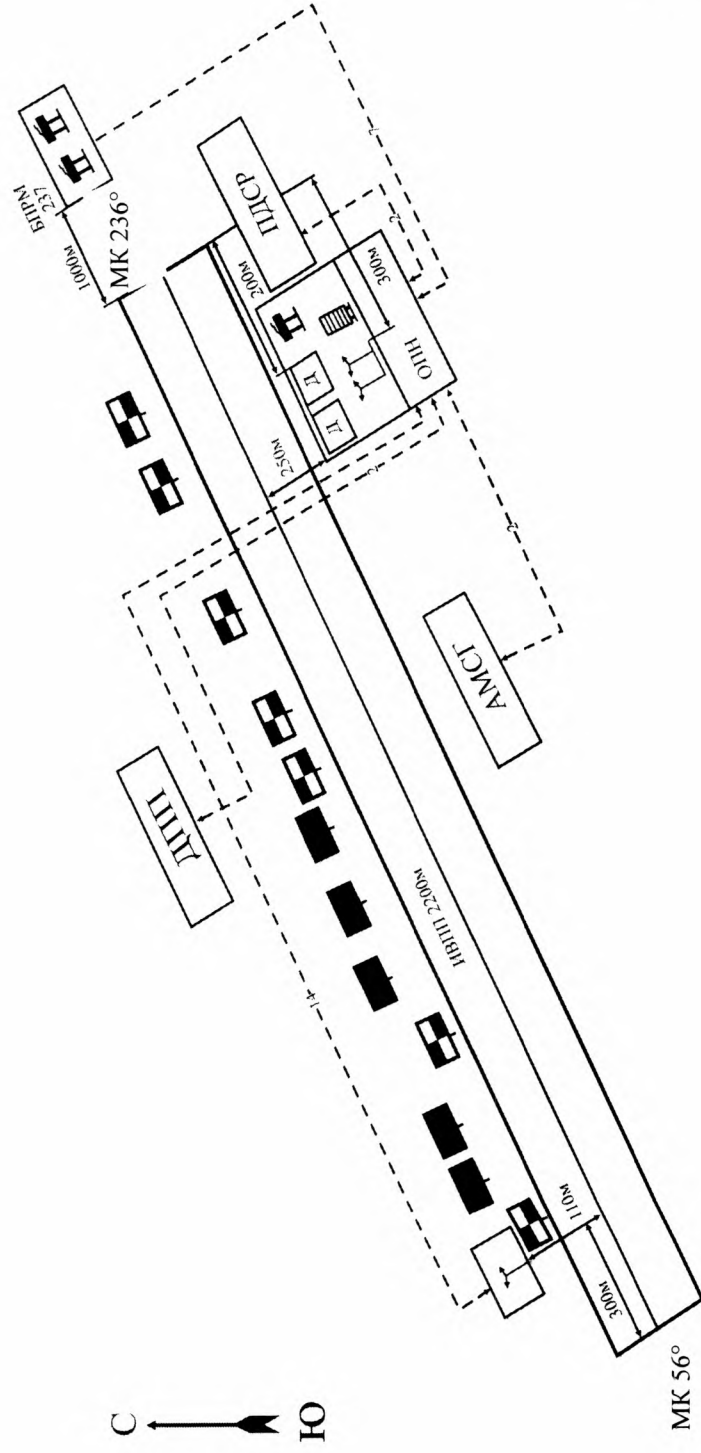
**СХЕМА**

зоны видимости радиолокационного средства АОРЛ-85К №9949, аэродрома Нальчик  
 координаты установки: агрегатная 43° 30' 54,492 N, 43° 38' 15,762 E;  
 аппаратная 43° 30' 55,148 N, 43° 38' 16,554 E



Примечание: азимутальная сетка - 10°, радиальная сетка - 10 км.

Схема размещения метеорологического оборудования на Нальчик



Измеритель атмосферного давления

Датчик высоты облаков

Щиты-ориентиры видимости

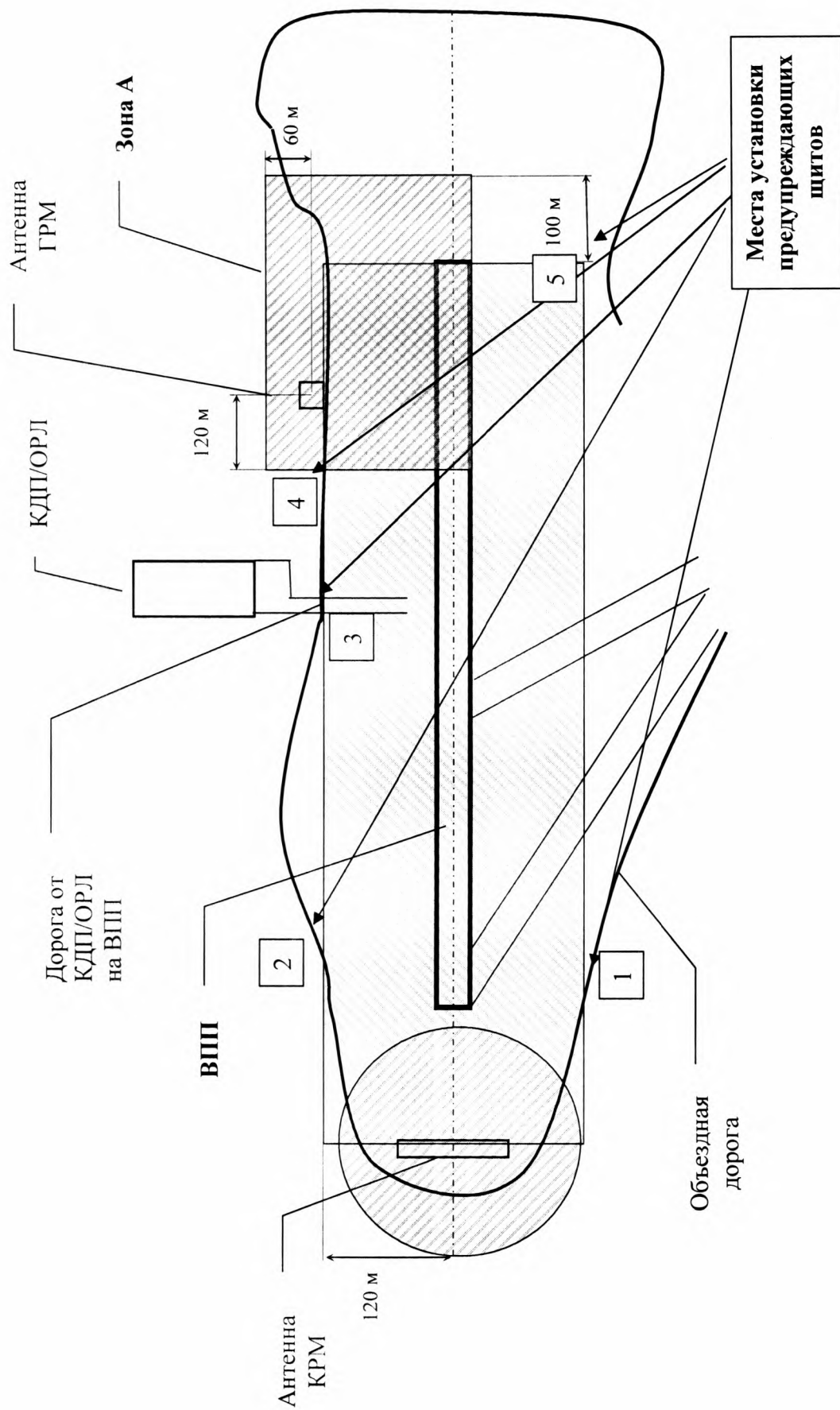
Психрометрическая будка

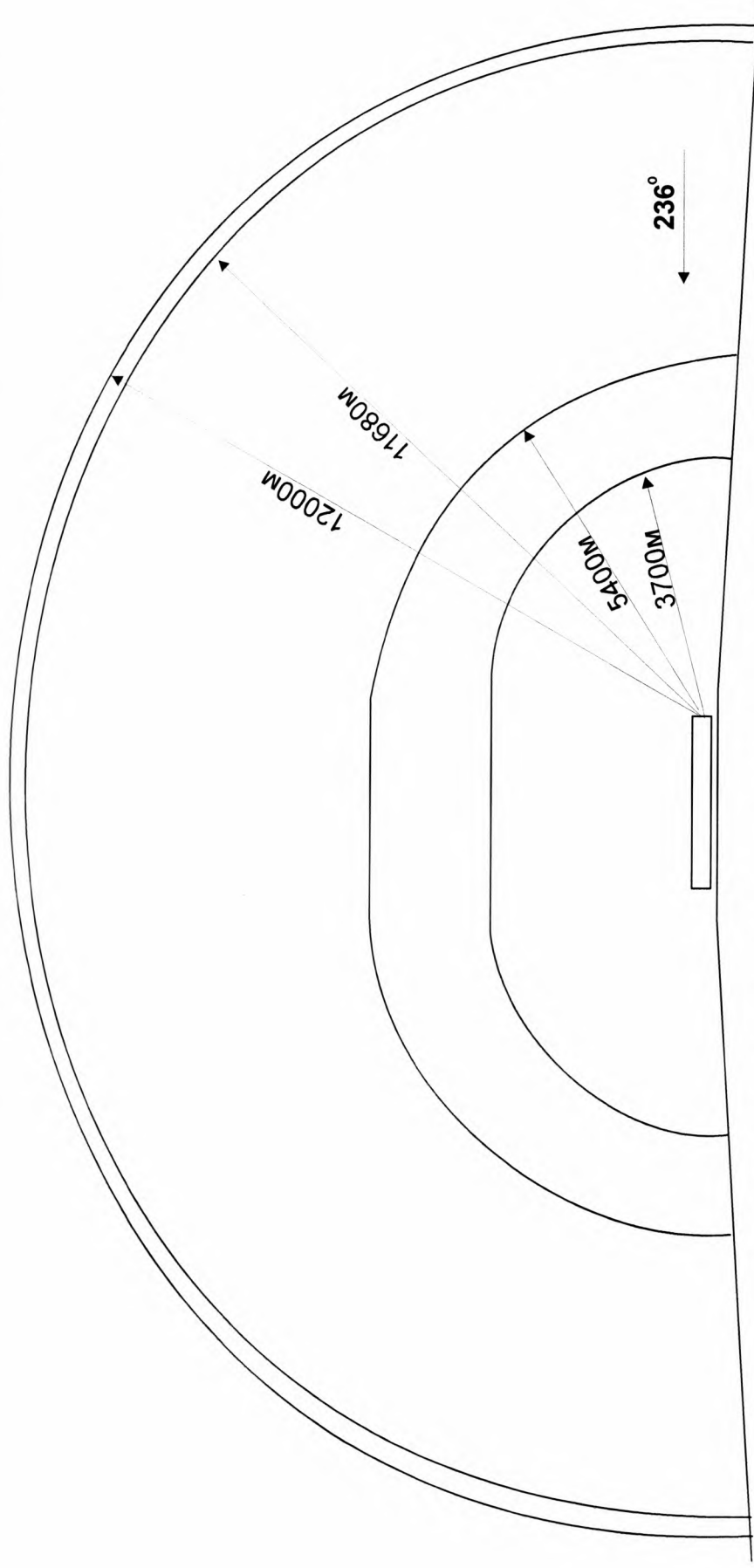
Датчик параметров ветра

Линия связи



Схема расположения критических зон на аэродроме Нальчик





Зона визуального маневрирования на аэродроме НАЛЬЧИК

# СХЕМА ВНЕОЧЕРЕДНОГО ЗАХОДА

ВПП:24

Приложение №2-20

НАЛЬЧИК, РОССИЯ

НАЛЬЧИК

НАЛЬЧИК Подход 126,9 124,0 п/з  
При отсутствии РЛК

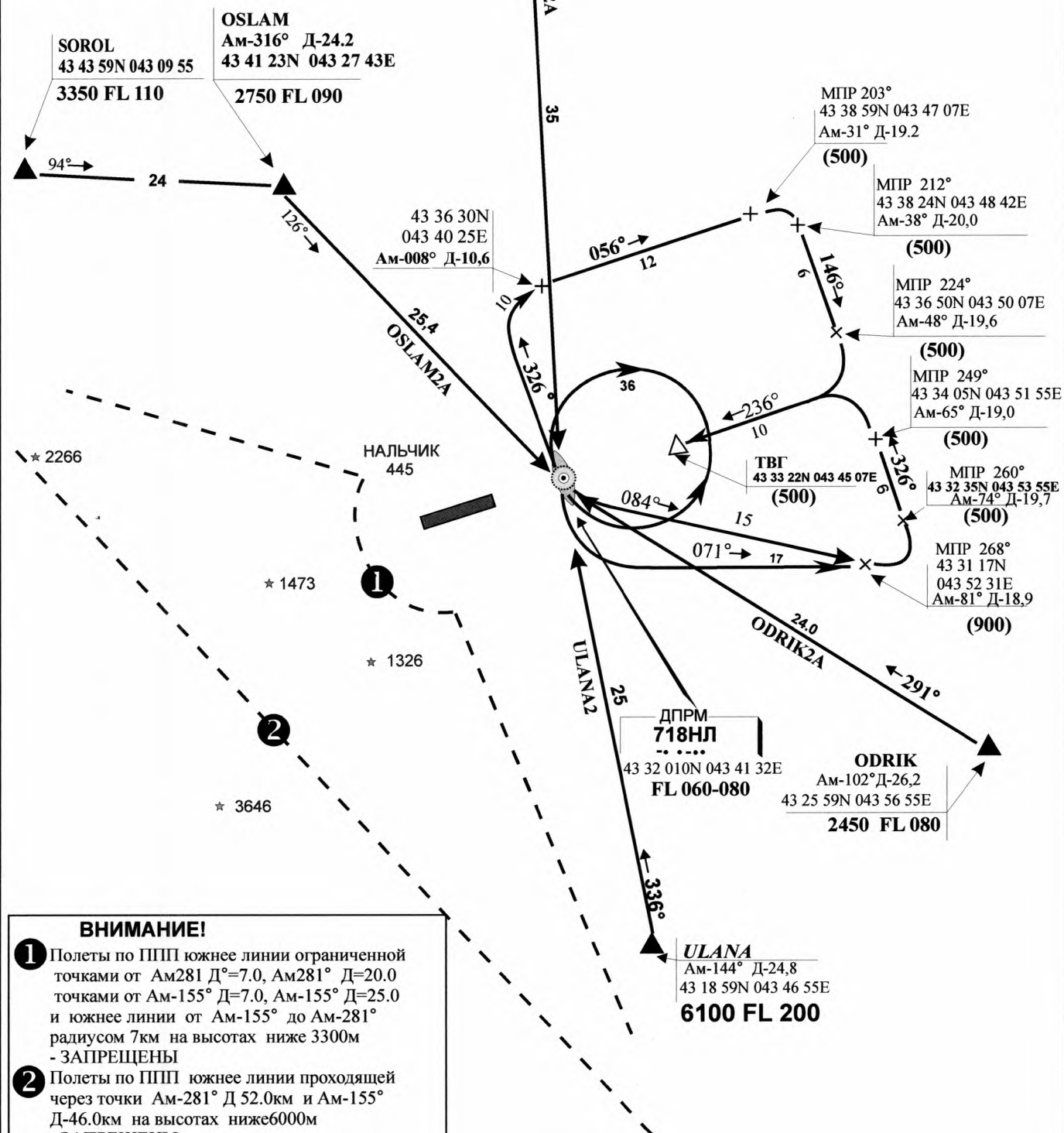
Эшелон перех: 1800 FL 060  
Высота перех: (1000)

ГОРНЫЙ

НЕ В МАСШТАБЕ

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. При подходе от ПОД MARAT, OSLAM без р/связи выполнить над ДПРМ НЛ левый вираж со снижением до Нэш FL 080 и далее по схеме ПОДХОДА.
2. При подходе от ПОД ODRIK, ULANA без р/связи выполнить над ДПРМ НЛ правый вираж со снижением до Нэш FL 080, далее по схеме ПОДХОДА.





**ЗОНА ОЖИДАНИЯ**  
**ВПП:24**

**НАЛЬЧИК, РОССИЯ**  
**НАЛЬЧИК**

