

Межрегиональное управление Росавиации
по организации воздушного движения и
авиационно-космического поиска и спасания
(ОВД и АКПС) в Южном и Северо-Кавказском
федеральных округах

РЕГ. № ЮП 1-15

«26» мая

2011 г.

УТВЕРЖДАЮ
Исполнительный директор
ФГУП «Эльбрус-Авиа»
С.М.Мамиев

2011г



АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ

АЭРОДРОМА (АНПА)

НАЛЬЧИК

УРМН / URMN

2011г

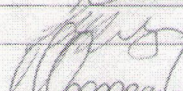
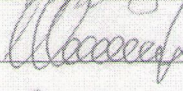



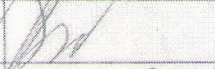

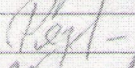


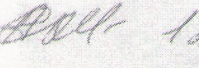

СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок АНПА	0-2
Лист поправки/контрольный лист	0-3
Географические и административные данные по аэродрому	1-1
Время работы служб аэродрома	2-1
Службы и средства по обслуживанию, предоставляемые на аэродроме	3-1
Средства по обслуживанию пассажиров	4-1
Аварийно-спасательная и противопожарная службы	5-1
Сезонное использование оборудования: удаление осадков	6-1
Данные по перронам	7-1
Данные по рулежным дорожкам (РД)	8-1
Данные по местам стоянок (МС) воздушных судов (ВС)	9-1
Данные по местам проверок высотомеров	10-1
Данные по местам проверок инерциальных навигационных систем	11-1
Данные по местам проверок ВОР	12-1
Данные по противообледенительной зоне	13-1
Системы управления наземным движением, контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки.	14-1
Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА	15-1
Минимальные безопасные высоты (МБВ) в секторе (круге)	16-1
Предоставляемая метеорологическая информация, метеорологическое оборудование	17-1
Физические характеристики ВПП	18-1
Объявленные дистанции	19-1
Огни приближения и огни ВПП	20-1
Прочие огни и резервный источник электропитания	21-1
Воздушное пространство обслуживания воздушного движения (ОВД)	22-1
Зоны ожидания	23-1
Точки донесения в районе аэродрома	24-1
Спутниковые системы захода на посадку	25,26-1
Маршруты и последовательность точек пути маршрутов	27-1
Ограничительные рубежи и пеленги	28-1
Запретные зоны, зоны ограничения полетов, специальные и опасные зоны	29-1
Средства связи ОВД, установленные на аэродроме	30-1
Радионавигационные средства и средства посадки	31-1
Орнитологическая и дополнительная информация по обеспечению безопасности полетов на аэродроме	32-1
Перечень аэродромных карт(схем)	33-1
Доказательная документация	34-1
Приложения	№
Карта аэродрома	2-1
Карта аэродромного наземного движения	2-2
Карта размещения на стоянку / стыковки ВС	2-3
Карта аэродромных препятствий (Тип А)	2-4
Пробивание облачности	2-5
Карта района аэродрома	2-6
Карта выхода из района аэродрома по ПВП	2-7
Карта стандартного прибытия по приборам	2-8

Карта стандартного вылета по приборам	2-9
Карта для захода на посадку по приборам	2-10
Карта визуального захода на посадку Одрик	2-10.1
Карта визуального захода на посадку Ослам	2-10.2
Карта визуального захода на посадку Теплореченский	2-10.3
Карта визуального захода на посадку вертолетов всех типов (ВПП06)	2-11
Схема оперативной громкоговорящей связи ОРВД	2-12
Карта орнитологической обстановки в районе аэродрома	2-13
Схема размещения объектов РТО и связи относительно ВПП	2-14
Схема организации связи ОРВД в районе аэродрома и МДП	2-14.1
Схема оперативной громкоговорящей связи аэропорта	2-14.2
Схема размещения метеооборудования на аэродроме	2-15
Критические зоны РМС	2-16
Схема расположения площадок десантирования на аэродроме	2-17
Площадки для экстренной посадки	2-18
Расположение запасных аэродромов	2-19
Схема внеочередного захода ВПП24	2-20
Схема размещения ССО ОМИ	2-21
Схема связного поля ОВЧ диапазона на аэродроме	2-22
Схема пеленгационного поля аэродрома	2-22.1
Схема радиолокационного поля аэродрома	2-22.2
Схема радионавигационного поля аэродрома	2-22.3



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Фамилия, имя, отчество лица, ответственного за ведение паспорта аэродрома Нальчик	Дегтярь Игорь Евгеньевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Старший штурман аэропорта Нальчик	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ №33Л от 28.11.2009г	
Наименование службы	Подпись / дата	Расшифровка подписи
Производственно-диспетчерская	 11.04.11	М. А. Кадмиев
Инженерно – авиационная – авиационно –техническая база (АТБ)	 11.04.11	МХ Шогоаев
Служба главного механика		
Аэродромная служба	 12.04.11	Литвиненков
Служба спецавтотранспорта	 12.04.11	Хасеков
Служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС)	 12.04.11	Бобровченко А
Служба обслуживания воздушного движения	 18.04.11	Хасиев Е.Б.
Служба штурманского обеспечения полетов и аэронавигационной информации	 12.04.2011г.	И.Е. Дегтярь
Служба горюче – смазочных материалов		
Служба организации перевозок	 12.04.11г.	Рязанцев С.В.
Служба электро – светотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП)	 11.04.11г.	Хасеков АН
Служба авиационной безопасности (САБ)	 12.04.11	Марзалиев З
Служба поискового, аварийно – спасательного обеспечения, противопожарного обеспечения полетов (СПАСОП)	 12.04.11г.	Аюпов С.А.
Метеорологическая служба	 15.04.2011г.	Файз Хасеков

Лист согласования

Занимаемая должность	ФИО	Подпись	Дата
Заместитель начальника управления – начальник отдела ОрИВП и АНО	Тодуринов О.А.		
Заместитель директора по ОрВД филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Михайлов П.И.		
<i>Врио</i> Начальник Ростовского зонального центра ЕС ОрВД	Комбатова		



РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВКИ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА АЭРОДРОМА НАЛЬЧИК

[illegible]

ПОПРАВКА № 6/АНПА Нальчик

на 84 листах

С получением поправки необходимо:

листы	действия	листы	действия
Все страницы и приложения старой редакции изъять.			
1-1 новая редакция	вставить	1-29 новая редакция	вставить
1-2 новая редакция	вставить	1-29а новая редакция	вставить
1-3 новая редакция	вставить	1-29б новая редакция	вставить
1-4 новая редакция	вставить	1-30 новая редакция	вставить
1-5 новая редакция	вставить	1-31 новая редакция	вставить
1-6 новая редакция	вставить	1-31а новая редакция	вставить
1-7 новая редакция	вставить	1-32 новая редакция	вставить
1-8 новая редакция	вставить	1-33 новая редакция	вставить
1-8-1 новая редакция	вставить	1-34 новая редакция	вставить
1-9 новая редакция	вставить	1-24 новая редакция	вставить
1-9-1 новая редакция	вставить	1-25 новая редакция	вставить
1-10 новая редакция	вставить	1-26 новая редакция	вставить
1-11 новая редакция	вставить	1-27 новая редакция	вставить
1-12 новая редакция	вставить	1-28 новая редакция	вставить
1-13 новая редакция	вставить	2-1 новая редакция	вставить
1-14 новая редакция	вставить	2-1-1 новая редакция	вставить
1-14-1 нов. редакция	вставить	2-2 новая редакция	вставить
1-15 новая редакция	вставить	2-2-1 новая редакция	вставить
1-15а нов. редакция	вставить	2-3 новая редакция	вставить
1-15б нов. редакция	вставить	2-4 новая редакция	вставить
1-15в нов. редакция	вставить	2-6 новая редакция	вставить
1-15г нов. редакция	вставить	2-7 новая редакция	вставить
1-15д нов. редакция	вставить	2-9 новая редакция	вставить
1-15е нов. редакция	вставить	2-10 новая редакция	вставить
1-15ж нов. редакция	вставить	2-10-1 новая редакция	вставить
1-15з новая редакция	вставить	2-11 новая редакция	вставить
1-15-1 нов. редакция	вставить	2-11-1 новая редакция	вставить
1-15-2 нов. редакция	вставить	2-11-2 новая редакция	вставить
1-16 новая редакция	вставить	2-11-3 новая редакция	вставить
1-17 новая редакция	вставить	2-12 новая редакция	вставить
1-17а нов. редакция	вставить	2-12-1 новая редакция	вставить
1-17-1 нов. редакция	вставить	2-12-2 новая редакция	вставить
1-18 новая редакция	вставить	2-13 новая редакция	вставить
1-19 новая редакция	вставить	2-14 новая редакция	вставить
1-19а нов. редакция	вставить	2-14-1 новая редакция	вставить
1-20 новая редакция	вставить	2-14-2 новая редакция	вставить
1-21 новая редакция	вставить	2-14-3 новая редакция	вставить
1-22 новая редакция	вставить	2-15 новая редакция	вставить
1-23 новая редакция	вставить	2-16 новая редакция	вставить
1-23а нов. редакция	вставить	2-17 новая редакция	вставить
1-23б нов. редакция	вставить	2-20 новая редакция	вставить
1-23в нов. редакция	вставить	2-21 новая редакция	вставить

1. Географические и административные данные по аэродрому.

№пп	Наименование аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения аэродрома ИКАО	URMN	1, 2, 22, 24
1.2	Указатель (индекс) местоположения аэродрома в Российской Федерации	УРМН	
1.3	Название аэродрома	Международный аэродром Нальчик	
1.4	Класс аэропорта	-	
1.5	Класс аэродрома	Г	
1.6	Принадлежность	Гражданский аэродром совместного базирования	
1.7	Вид аэродрома	ИВПП	
1.8	Тип аэродрома	Горный	
1.9	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населённого пункта	г. Нальчик	
1.10	Направление и расстояние от центра города или населённого пункта	Северо-восточная окраина г. Нальчик, 2км.	
1.11	Координаты местоположения контрольной точки аэродрома (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	43°30'47"N 43°38'12"E	
1.12	Превышение (абсолютная высота) КТА	+431.9 м	
1.13	Превышение (абсолютная высота) аэродрома	+445.8 м	
1.14	Расчётная температура воздуха	+9.1°	
1.15	Магнитное склонение аэродрома (в градусах)	+7°	
1.16	Дата информации о магнитном склонении	2016г.	
1.17	Годовые изменения	+0°08'	
1.18	Название администрации аэродрома	ООО "Аэрокомплекс"	
1.19	Адрес администрации аэродрома	360000, КБР, г. Нальчик, ул. Кабардинская 195	
1.20	Справочный номер телефона администрации аэродрома	(8662) 91-33-01	
1.21	Номер телефакса администрации аэродрома	ФАКС (8662) 96-68-63	
1.22	Е-mail аэродрома	nalavia@mail.ru	
1.23	Адрес AFTN	УРМНЯЯДУ URMNJJDU	
1.24	Виды разрешённых полётов	ППП/ПВП	
1.25	Часовой пояс	Тм=UTC+3 часа	
1.26	Типы ВС, для которых открыт аэродром	Як-40; Як-42; Ту-134; Ан-24; Ан-26; Ан-12; Ан-72; Ан-74; Ил-18; Ил-114; CRJ100 (200ER, 700); SSJ-100; CL-415 (600, 601, 604); Fokker-50 (70); Saab 2000 (340A, 340B); ATR42 (72); Boeing 737-300, 400, 500, 800; A-319; A-320; Embraer ERJ (190-100STD; 190-100LR; 190-100IGW; 190-100ECJ; 190-200STD; 190-200LR; 190-200IGW); Вертолёты всех типов.	
1.27	Аэродром Нальчик является запасным для ВС государственной авиации, выполняющих полёты на указанные аэродромы	Для принимаемых типов ВС	
1.28	Аэродром Нальчик является запасным для ВС иностранных государств выполняющих полёты на указанные аэродромы	Для принимаемых типов ВС	
1.29	Аэродром Нальчик является запасным для гражданских ВС, выполняющих полёты на указанные аэродромы	Для принимаемых типов ВС	
1.30	Ограничения на посадку на ВПП 24	PCN 45/F/C/X/T (не более 64000 кг)	
1.31	Подразделения и организации, базирующиеся на аэродроме	ООО "Аэрокомплекс", АОСН МВД КБР, в/ч 15650-7 МО РФ, А/К "Симаргл", Нальчикский центр ОВД филиала "Аэронавигация Юга" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"	
1.32	Система координат	ПЗ – 90.02	
1.33	Главный оператор аэропорта	ООО "Аэрокомплекс"	

2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АЭРОДРОМА

№ п/п	Наименование аэронавигационных данных (АНД)	Значение АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация аэродрома	ПН-ПТ: 0800-1700 МСК	29
2.2	Аэропорт	К/С	
2.3	Таможня и иммиграционная служба	К/С	
2.4	Медицинская и санитарная служба	К/С	
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	К/С	
2.6	Бюро информации ОВД	К/С	
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	К/С	
2.8	Служба движения (ОрВД)	К/С	
2.9	Служба заправки топливом	К/С	
2.10	Служба оформления и обработки	К/С	
2.11	Служба обеспечения безопасности	К/С	
2.12	Служба противообледенительной обработки	К/С	
2.13	Противопожарная служба	К/С	

3.Службы и средства по обслуживанию, предоставляемые на аэродроме.

№ п/п	Наименование аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
3.1	Погрузочно-разгрузочные средства	В полном объеме для принимаемых ВС	1, 2
3.2	Типы топлива / масел	ТС-1 (РТ); МС-20, Турбоникойл-98, ВНИИ НП-50-1-4У, ТсГИП, СМ-9, FH-51	
3.3	Средства заправки топливом / емкость	ТЗ-22, ТЗ-7.5, ТЗ-10.5	
3.4	Средства по удалению льда	Грейдеры, моторный подогреватель УМП-350, установка для нанесения жидкости «Арктика», установка для нанесения жидкости АС-157	
3.5	Места в ангаре для прибывающих ВС	2 Ми-8 (Ан-2, Ка-27, Ка-36), или 4 Ми-2, Ка-226	
3.6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Ремонт в АТБ	

4. Средства для обслуживания пассажиров.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
4.1	Гостиницы вблизи аэродрома и в его окрестностях	Гостиница на привокзальной площади, гостиницы в городе	2
4.2	Предприятия общественного питания	На привокзальной площади	
4.3	Транспортное обслуживание	Автобус, маршрутное такси	
4.4	Медицинское обслуживание	Медпункт на территории АП, скорая помощь, больницы в г. Нальчик	
4.5	Ветеринарный контроль	В здании аэровокзала	
4.6	Санитарно-эпидемиологический контроль	На территории АП	
4.7	Банк и почтовое отделение на аэродроме и в его окрестностях	В здании аэровокзала	
4.8	Туристическое бюро	В здании аэровокзала	

5. Аварийно – спасательная и противопожарная службы.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Категория аэродрома по УТПЗ (уровню требований противопожарной защиты)	Категория 7	2, 21
5.2	Аварийно – спасательное оборудование	3 аэродромных пожарных автомобиля, 1 санитарный автомобиль, 1 фургон-прицеп, 2 автомобиля для буксировки, автомобиль для НПСК	
5.3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	2 спецавтомобиля по удалению ВС, потерявших способность двигаться	
5.4	Примечания		

6. Сезонное использование оборудования удаления осадков.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
6.1	Виды оборудования для удаления осадков	Плунжерно-щеточная машина ДЭ-235, разбрасыватель химреагента 1РМГ-4А с трактором	21, 22
6.2	Очередность удаления осадков	1. ВПП, РД-1, РД-2, огни на летной полосе, зоны КРМ и ГРМ; 2. МС, обочины РД; 3. Обочины перрона, подъездные пути, дороги.	

7. Данные по перронам.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
7.1	Наименование перрона	Перрон №1	3, 5, 9, 10
7.1.1	Тип покрытия перрона	Асфальтобетон	
7.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN)<1>	PCN 38/F/C/X/T	
7.1.3	Маркировка перрона	Маркирована	
7.1.4	Прожекторное освещение перрона	Оборудована	
7.1.5	Обозначение точки границы перрона	отсутствует	
7.1.6	Координаты точки границы перрона	43°30'35"N 43°38'13"E	
	Координаты точки границы перрона	43°30'33"N 43°38'15"E	
	Координаты точки границы перрона	43°30'29"N 43°38'01"E	
	Координаты точки границы перрона	43°30'33"N 43°37'58"E	
	Координаты точки границы перрона	43°30'34"N 43°38'02"E	
	Координаты точки границы перрона	43°30'32"N 43°38'04"E	
7.2	Наименование перрона	Перрон №2	
7.2.1	Тип покрытия перрона	асфальтобетон	
7.2.2	Прочность покрытия перрона (PCN)<1>	PCN 24/F/C/X/T	
7.2.3	Маркировка перрона	Маркирована	
7.2.4	Прожекторное освещение перрона	Оборудована	
7.2.5	Обозначение точки границы перрона	Отсутствует	
7.2.6	Координаты точки границы перрона	43°30'40"N 43°38'26"E	
	Координаты точки границы перрона	43°30'38"N 43°38'28"E	
	Координаты точки границы перрона	43°30'33"N 43°38'15"E	
	Координаты точки границы перрона	43°30'36"N 43°38'14"E	

8. Данные по рулѣжным дорожкам (РД).

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	РД :	РД - 1*	1, 3, 5, 9
8.1.1	Обозначение РД	РД – 1	
8.1.2	Тип РД	искусственная	
8.1.3	Протяжённость РД (м)	728.6 м	
8.1.4	Ширина РД	21 м	
8.1.5	Ширина левой боковой полосы безопасности	15 м	
8.1.6	Ширина правой боковой полосы безопасности	15 м	
8.1.7	Прочность покрытия РД	PCN 23/F/C/X/T	
8.1.8	Тип покрытия РД	асфальтобетон	
9.1.9	Маркировка РД	имеется	
8.1.10	Истинный пеленг (азимут) РД	83,36°/263,36°	
8.1.11	Магнитный пеленг (азимут) РД	76°/256°	
8.2	Точки осевой линии РД		
8.2.1	Обозначение точки осевой линии начала РД	нет	
8.2.2	Координаты точки осевой линии начала РД	43°30´31"N 043°37´31"E	
8.2.3	Превышение (абсолютная высота) точки осевой линии РД (м)	445м	
8.2.4	Геодезическая высота точки осевой линии РД (м)	460м	
8.2.5	Обозначение точки осевой линии окончания РД	Нет	
8.2.6	Координаты точки осевой линии окончания РД	43°30´30"N 043°38´00"E	
8.2.7	Превышение (абсолютная высота) точки осевой линии РД (м)	439м	
8.2.8	Геодезическая высота точки осевой линии РД (м)	454м	
8.3	Точки мест ожидания у ВПП	1	
8.3.1	Обозначение точки места ожидания у ВПП	ILS	
8.3.2	Координаты точки места ожидания у ВПП	43°30´29"N 043°37´36"E	
8.4	Точки маркировочной линии пересечения РД	нет	
8.4.1	Обозначение точки маркировочной линии пересечения РД	нет	
8.4.2	Координаты точки маркировочной линии пересечения РД	нет	
8.5	Точки выводной линии наведения РД	нет	
8.5.1	Обозначение точки выводной линии наведения РД	нет	
8.5.2	Координаты точки выводной линии наведения РД	нет	
8.6	РД:	РД – 2**	
8.6.1	Обозначение РД	РД – 2	
8.6.2	Тип РД	искусственная	
8.6.3	Протяжённость РД	436.9 м	
8.6.4	Ширина РД	16 м	
8.6.5	Ширина левой боковой полосы безопасности	15 м	
8.6.6	Ширина правой боковой полосы безопасности	15 м	
8.6.7	Прочность покрытия РД	PCN 32/F/C/X/T	
8.6.8	Тип покрытия РД	асфальтобетон	
8.6.9	Маркировка РД	имеется	
8.6.10	Истинный пеленг (азимут)	106,54°/286,54°	
8.6.11	Магнитный пеленг (азимут) РД	100°/280°	
8.7	Точки осевой линии РД		
8.7.1	Обозначение точки осевой линии начала РД	Нет	
8.7.2	Координаты точки осевой линии начала РД	43°30´37"N 043°37´49"E	
8.7.3	Превышение (абсолютная высота) точки осевой линии РД (м)	439м	
8.7.4	Геодезическая высота точки осевой линии РД (м)	454м	
8.7.5	Обозначение точки осевой линии окончания РД	Нет	
8.7.6	Координаты точки осевой линии окончания РД	43°30´33"N 043°38´07"E	
8.7.7	Превышение (абсолютная высота) точки осевой линии РД (м)	437м	
8.7.8	Геодезическая высота точки осевой линии РД (м)	452м	
8.8	Точки мест ожидания у ВПП	1	
8.8.1	Обозначение точки места ожидания у ВПП	ILS	
8.8.2	Координаты точки места ожидания у ВПП	43°30´36"N 043°37´55"E	
8.9	Точки маркировочной линии пересечения РД:	1	
8.9.1	Обозначение точки маркировочной линии пересечения РД	нет	
8.9.2	Координаты точки маркировочной линии пересечения РД	43°30´34"N 043°38´05"E	
8.10	Обозначение точки выводной линии наведения РД	нет	
8.10.1	Координаты точки выводной линии наведения РД	нет	

1	2	3	4
8.11	РД	МРД***	1, 3, 5, 9
8.11.1	Обозначение РД	МРД	
8.11.2	Тип РД	искусственная	
8.11.3	Протяжённость РД	598.3 м	
8.11.4	Ширина РД	18 м	
8.11.5	Ширина левой боковой полосы безопасности	15 м	
8.11.6	Ширина правой боковой полосы безопасности	15 м	
8.11.7	Прочность покрытия РД	PCN 21 /F/C/X/T	
8.11.8	Тип покрытия РД	Бетон	
8.11.9	Маркировка РД	Имеется	
8.11.10	Истинный пеленг РД	64,48°/244,48°	
8.11.11	Магнитный пеленг (азимут) РД	58°/238°	
8.12	Точки осевой линии РД		
8.12.1	Обозначение точки осевой начала РД	нет	
8.12.2	Координаты точки осевой линии начала РД	43°30´32"N 043°38´05"E	
8.12.3	Превышение (абсолютная высота) точки осевой линии РД (м)		
8.12.4	Геодезическая высота точки осевой линии РД (м)		
8.12.5	Обозначение точки осевой линии окончания РД	нет	
8.12.6	Координаты точки осевой линии окончания РД	43°30´34"N 043°38´06"E	
8.12.7	Превышение (абсолютная высота) точки осевой линии РД (м)		
8.12.8	Геодезическая высота точки осевой линии РД (м)		
8.13	Точки маркировочной линии пересечения РД		
	Обозначение точки маркировочной линии пересечения РД	нет	
	Координаты точки маркировочной линии пересечения РД	43°30´33"N 043°38´05"E	
	Точки выводной линии наведения РД		
65	Обозначение точки линии наведения при парковке	нет	
66	Координаты точки линии наведения при парковке	нет	
67	Обозначение точки места ожидания у ВПП	нет	
68	Координаты точки места ожидания у ВПП	нет	

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

*МРД, РД-1 - руление ВС типа: В-737(все модификации), А-319, А-320 – ЗАПРЕЩЕНО!

**РД-2 режим эксплуатации для ВС типа: В-737-800 не более 5 рулений в сутки, В 737-300, 400, 500 – не более 20 рулений в сутки, А-319 и А-320 не более 5 рулений в сутки.

***МРД, соединительные РД-3, 4, 5 принадлежат МО РФ и используется по согласованию с в/ч15650-7

9. Данные по местам стоянок (МС) воздушных судов (ВС).

№п/п	Наименование аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение (№ стоянки)	МС №1	1, 3, 5, 9, 10
9.1.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'31.53"N 043°38'00.17"E	
9.1.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 21/F/C/X/T	
9.1.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.2	Обозначение (№ стоянки)	МС №2	
9.2.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'32.31"N 043°38'02.46"E	
9.2.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 21/F/C/X/T	
9.2.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.3	Обозначение (№ стоянки)	МС №3	
9.3.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'29.27"N 043°38'02.84"E	
9.3.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 28/F/C/X/T	
9.3.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.4	Обозначение (№ стоянки)	МС №4	
9.4.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'29.86"N 043°38'04.56"E	
9.4.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 28/F/C/X/T	
9.4.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.5	Обозначение (№ стоянки)	МС №5	
9.5.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'30.45"N 043°38'06.26"E	
9.5.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 28/F/C/X/T	
9.5.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.6	Обозначение (№ стоянки)	МС №6	
9.6.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'31.03"N 043°38'07.95"E	
9.6.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 28/F/C/X/T	
9.6.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.7	Обозначение (№ стоянки)	МС №7	
9.7.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'31.65"N 043°38'09.73"E	
9.7.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 38/F/C/X/T	
9.7.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.8	Обозначение (№ стоянки)	МС №8	
9.8.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'32.11"N 043°38'11.10"E	
9.8.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 38/F/C/X/T	
9.8.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.9	Обозначение (№ стоянки)	МС №9	
9.9.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'32.59"N 043°38'12.47"E	
9.9.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 38/F/C/X/T	
9.9.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.10	Обозначение (№ стоянки)	МС №10	
9.10.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'33.06"N 043°38'13.85"E	
9.10.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 38/F/C/X/T	
9.10.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.11	Обозначение (№ стоянки)	МС №11	
9.11.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'33.65"N 043°38'15.70"E	
9.11.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 38/F/C/X/T	
9.11.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.12	Обозначение (№ стоянки)	МС №12	
9.12.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'34.29"N 043°38'17.55"E	
9.12.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 24/F/C/X/T	
9.12.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.13	Обозначение (№ стоянки)	МС №13	
9.13.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'34.93"N 043°38'19.39"E	
9.13.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 24/F/C/X/T	
9.13.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.14	Обозначение (№ стоянки)	МС №14	
9.14.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'35.56"N 043°38'21.23"E	
9.14.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 24/F/C/X/T	
9.14.3	Тип покрытия	асфальтобетон	

1	2	3	4
9.15	Обозначение (№ стоянки)	МС №15	1, 3, 5, 9, 10
9.15.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'36.19"N 043°38'23.09"E	
9.15.2	Прочность покрытия (PCN)	не определена	
9.15.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.16	Обозначение (№ стоянки)	МС №16	
9.16.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'36.83"N 043°38'24.93"E	
9.16.2	Прочность покрытия (PCN)	не определена	
9.16.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.17	Обозначение (№ стоянки)	МС №17	
9.17.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	43°30'37.47"N 043°38'26.77"E	
9.17.2	Прочность покрытия (PCN)	не определена	
9.17.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
9.18	Обозначение (№ стоянки)	МС №1а	
9.18.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	не определены	
9.18.2	Прочность покрытия (PCN)	9кг/см ²	
9.18.3	Тип покрытия	грунт	
9.19	Обозначение (№ стоянки)	МС №2а	
9.19.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	не определены	
9.19.2	Прочность покрытия (PCN)	9кг/см ²	
9.19.3	Тип покрытия	грунт	
9.20	Обозначение (№ стоянки)	МС №3а	
9.20.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	не определены	
9.20.2	Прочность покрытия (PCN)	9кг/см ²	
9.20.3	Тип покрытия	грунт	
9.21	Обозначение (№ стоянки)	МС №4а	
9.21.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	не определены	
9.21.2	Прочность покрытия (PCN)	9кг/см ²	
9.21.3	Тип покрытия	грунт	
9.22	Обозначение (№ стоянки)	МС №5а	
9.22.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	не определены	
9.22.2	Прочность покрытия (PCN)	9кг/см ²	
9.22.3	Тип покрытия	грунт	
9.23	Обозначение (№ стоянки)	МС №6а	
9.23.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса	не определены	
9.23.2	Прочность покрытия (PCN)	9кг/см ²	
9.23.3	Тип покрытия	грунт	

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- МС№№ 7 – 11 используются для стоянки ВС типа: В 737 всех модификаций, А-319, А-320.
- Режим эксплуатации для ВС типа: В 737-300, 400, 500 – без ограничений, В 737-800, А-319 и А-320 – не более 5 рулений в сутки.
- стоянка ВС всех типов с запущенной ВСУ ЗАПРЕЩЕНА!
- МС №№1а-6а – используются для стоянки ВС класса А ДОСААФ – РОСТО.

**10. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ИНЕРЦИАЛЬНЫХ
НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ (ИНС)**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Местоположение	Место ожидания у ВПП(РД-1)	1,3,5,9,10
10.2	Координаты местоположения пункта проверки ИНС	43°30'28.58" N 043°37'36.29" E	
10.3	Местоположение	Место ожидания у ВПП(РД-2)	
10.4	Координаты местоположения пункта проверки ИНС	43°30'36.04" N 043°37'55.30" E	

11. Данные по местам проверок высотомеров.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Местоположение	МС 1	1, 3, 5, 9, 10
11.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	439 м	
11.3	Геодезическая высота (м)	451 м	
11.4	Местоположение	МС 2	
11.5	Превышение (абсолютная высота) (м)	439 м	
11.6	Геодезическая высота (м)	451 м	
11.7	Местоположение	МС 3	
11.8	Превышение (абсолютная высота) (м)	439 м	
11.9	Геодезическая высота (м)	451 м	
11.10	Местоположение	МС 4	
11.11	Превышение (абсолютная высота) (м)	439 м	
11.12	Геодезическая высота (м)	451 м	
11.13	Местоположение	МС 5	
11.14	Превышение (абсолютная высота) (м)	439 м	
11.15	Геодезическая высота (м)	451 м	

12. Данные по местам проверок ВОР.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
ОТСУТСТВУЮТ			

13. Данные по зоне противообледенительной обработки.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение	МС 1	21, 22
13.2	Координаты противообледенительной зоны (точки постановки носового колеса)	43°30'5" N	
		43°38'0" E	
13.3	Обозначение	МС 2	
13.4	Координаты противообледенительной зоны (точки постановки носового колеса)	43°30'5" N	
		43°38'0" E	
13.5	Обозначение	МС 5	
13.6	Координаты противообледенительной зоны (точки постановки носового колеса)	43°30'5" N	
		43°38'1" E	

14. Системы управления наземным движением, контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Использование опознавательных знаков МС	Т-образный знак постановки ВС, номера стоянок, контуры зон обслуживания	1, 3, 5, 9, 10
14.2	Использование указательных линий РД	Маркировочные линии осевой, места ожидания перед выруливанием на ВПП, боковые ограничительные линии	
14.3	Использование системы визуального управления постановки/размещения на стоянке	Линии заруливания, разворота, выруливания	
14.4	Маркировочные знаки и огни ВПП	Порог ВПП, зона приземления, осевая линия, кромка и конец ВПП отмаркированы и освещены	
14.5	Маркировочные знаки и огни РД	Осевая линия, места ожидания и пересечения отмаркированы и освещены	
14.6	Огни линии «Стоп»	Нет	

ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ

Вертолетные площадки				
Наименование и условное обозначение	ИВПП;	ВП №1	ВП №2	ВП №3
Местоположение	ИВПП;	Грунт. площ.	МРД (сопряжение РД3 и МРД)	МРД (сопряжение РД4 и МРД)
Географические координаты центра	43°30'48"N 043°38'12"E	43°30'36"N 043°38'24"E	43°30'36"N 043°38'18"E	43°30'39"N 043°38'24"E
Превышение(м)	+445	+445	+445	+445
Размеры	2200x42	120x30	126x18	126x18
Тип поверхности	асф.бет	грунт	бетон	бетон
Прочность и ограничения	PCN45/F/C/X/T	9кг/см ²	PCN21/F/C/Y/T	PCN21/F/C/Y/T
Направление	56°-236°			
Маркировка (дневная)	имеется	имеется	имеется	имеется
Светосигнальное оборудование	имеется	отсутствует	имеется	имеется

ВП №2 - используется для полётов днём и ночью в ПМУ, при отсутствии ВС на МС 7-12.
 ВП №3 - используется для полётов днём и ночью в ПМУ и с ОНВ (очками ночного видения).

На аэродроме Нальчик установлены площадки десантирования:

Площадка №1

Расположена на лётном поле и предназначена для тренировочных прыжков днем и ночью на парашютах типа "крыло" на высотах от 300 м до 2450 м (FL080) (согласно РВГД ГА-99).

Площадка №2

Расположена в азимуте 290 градусов и удалении 650м от КТА. Предназначена для тренировочных прыжков днем и ночью с парашютом типа "крыло" на высотах от 300 м до 2450 м (FL080) (согласно РВГД ГА-99).

Примечание:

При выполнении прыжков ночью на площадке приземления выкладываются световые знаки, обозначающие направление ветра и место приземления.

Площадка №3

Расположена в районе МРД. Координаты центра площадки: 43°30'24"N 043°38'12"E;.

Размер площадки: 126м x 18м. Предназначена для тренировочных спусков-подъемов днем и ночью (согласно РВГД ГА-99).

Примечание:

Спуски-подъемы ночью разрешается выполнять при исправном осветительном оборудовании вертолета и наличии фонарей освещения у спасателей (десантников).

15. Данные по препятствиям в радиусе 45 км относительно КТА.

№ п/п	Наименование препятствия	Широта препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м)	Высота геодезическая	Маркировка	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
Район №2							
1.	ОРЛ-А-85 агрегатная	43°30'54.5"N	43°38'15.8"E	438,72	453.40	дневная/ночная	5, 30
2.	ОРЛ-А-85 аппаратная	43°30'55.1"N	43°38'16.6"E	438,53	453.21	дневная/ночная	
3.	Радиомачта (антенна УКВ радиостанции)	43°30'54.6"N	43°38'18.2"E	442,20	456.87	дневная/ночная	
4.	Антенна АРП "Платан"	43°30'56.2"N	43°38'20.6"E	433,01	447.68	дневная/ночная	
5.	Антенна КИК	43°30'55.0"N	43°38'22.6"E	428,81	443.46	дневная/ночная	
6.	Антенна КИК	43°30'53.8"N	43°38'21.2"E	429,60	444.26	дневная/ночная	
7.	ГРМ	43°31'02.2"N	43°38'42.1"E	433,35	447.93	дневная/ночная	
8.	КВП	43°31'03.1"N	43°38'44.5"E	427,83	442.40	-	
9.	Забор (сев.-вост. угол)	43°30'59.1"N	43°39'00.9"E	422,20	436.73	-	
10.	Ограждение трансформатора	43°30'58.3"N	43°38'58.3"E	423,30	437.84	-	
11.	Дерево (по ул. Кабардинской)	43°30'58.9"N	43°39'03.6"E	433,80	448.33	-	
12.	Дерево по ул. Кабардинской)	43°30'55.7"N	43°39'00.1"E	434,61	449.16	-	
13.	Мет. Вышка	43°30'52.5"N	43°38'52.0"E	427,69	442.27	дневная/ночная	
14.	Антенна возле старта	43°30'51.1"N	43°38'48.2"E	439,29	453.89	дневная/ночная	
15.	Метеомачта	43°30'51.1"N	43°38'51.3"E	436,26	450.85	дневная/ночная	
16.	Здание светотехники	43°30'48.9"N	43°38'41.7"E	427,90	442.52	дневная/ночная	
17.	Метеомачта	43°30'49.0"N	43°38'46.8"E	433,11	450.51	дневная/ночная	
18.	Вертол. стоянка ВВС	43°30'45.3"N	43°38'36.9"E	433,11	447.76	дневная	
19.	Вертол. стоянка ВВС	43°30'44.4"N	43°38'34.0"E	434,10	448.76	дневная	
20.	Жилой дом	43°30'26.6"N	43°37'46.8"E	461.64	476.49	-	
21.	Жилой дом	43°30'26.2"N	43°37'42.4"E	464.08	478.94	дневная	
22.	9-ти эт. дом (ул. Гагарина)	43°30'24.3"N	43°37'52.0"E	476.43	491.27	дневная/ночная	
23.	Жилой дом	43°30'25.4"N	43°37'39.0"E	453.21	468.09	-	
24.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'22.2"N	43°37'27.5"E	461.64	483.93	-	
25.	Жел. бет. забор	43°30'26.2"N	43°37'28.8"E	464.08	464.11	-	
26.	Деревья (по ул. Гагарина)	43°30'24.0"N	43°37'20.4"E	476.43	487.94	-	
27.	КРМ	43°30'27.8"N	43°37'21.7"E	453.21	469.01	-	
28.	Столб ЛЭП	43°31'02.8"N	43°38'36.6"E	430.82	445.42	дневная	
29.	Столб ЛЭП	43°31'03.7"N	43°38'39.1"E	430.09	444.68	дневная	
30.	Столб ЛЭП	43°31'04.6"N	43°38'41.6"E	429.09	443.67	-	
31.	Столб ЛЭП	43°31'05.4"N	43°38'43.9"E	428.25	442.81	дневная	
32.	Столб ЛЭП	43°31'06.2"N	43°38'46.2"E	427.73	442.29	-	
33.	Столб ЛЭП	43°31'07.0"N	43°38'48.6"E	426.93	441.48	-	
34.	Столб ЛЭП	43°31'07.9"N	43°38'51.0"E	426.46	441.00	-	
35.	Столб ЛЭП	43°31'08.7"N	43°38'53.4"E	425.99	440.52	дневная	
36.	Столб ЛЭП	43°31'09.6"N	43°38'55.9"E	425.68	440.20	дневная	
37.	Столб ЛЭП	43°31'10.4"N	43°38'58.1"E	425.15	439.66	дневная	
38.	Столб ЛЭП	43°31'11.2"N	43°39'00.5"E	424.14	438.64	дневная	
39.	Столб ЛЭП	43°31'12.0"N	43°39'02.8"E	424.07	438.56	дневная	
40.	Столб ЛЭП	43°31'12.8"N	43°39'05.2"E	423.70	438.18	-	
41.	Деревья (по ул. Гагарина)	43°30'27.1"N	43°37'19.0"E	468.04	482.94	-	
42.	Жилой дом	43°30'28.3"N	43°37'14.9"E	473.11	488.06	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
43.	Деревья (по ул. Гагарина)	43°30'30.9"N	43°37'16.5"E	468.20	483.14	-	5, 30
44.	Дерево	43°30'34.0"N	43°37'25.6"E	464.94	479.73	-	
45.	Жел. бет. забор	43°30'36.5"N	43°37'32.5"E	444.80	459.66	дневная	
46.	Метеомачта	43°30'40.2"N	43°37'42.0"E	448.63	463.45	дневная/ночная	
47.	Метеовышка	43°30'50.0"N	43°38'04.9"E	436.11	450.83	дневная/ночная	
48.	Курган земляной	43°30'53.2"N	43°38'11.6"E	431.10	445.79	-	
49.	Громоотвод	43°31'15.6"N	43°38'34.3"E	434.50	449.07	дневная/ночная	
50.	Труба котельной	43°30'58.8"N	43°39'13.6"E	440.00	454.50	дневная/ночная	
51.	СПТУ-4	43°30'55.3"N	43°39'11.4"E	438.47	452.99	дневная	
52.	Ангар МВД	43°30'36.4"N	43°38'30.7"E	442.24	456.93	дневная	
53.	Казарма (сев.-зап. угол)	43°30'43.3"N	43°38'42.5"E	434.70	449.33	дневная	
54.	Здание АЗС	43°30'58.3"N	43°39'01.6"E	425.34	439.88	дневная	
55.	Горизонтальная емкость ГСМ	43°30'40.4"N	43°38'36.3"E	435.12	449.78	дневная	
56.	Вертикальная емкость ГСМ	43°30'38.0"N	43°38'34.3"E	444.20	458.87	дневная	
57.	Мачта на здании АЗС	43°30'57.1"N	43°39'01.4"E	429.81	444.35	дневная/ночная	
58.	Громоотвод АСС на здании	43°30'34.9"N	43°38'31.0"E	452.81	467.51	дневная/ночная	
59.	Ангар вертолетов	43°30'34.6"N	43°38'26.6"E	445.52	460.23	дневная	
60.	Здание (АТБ,ПДО) у ангара	43°30'32.9"N	43°38'28.1"E	444.60	459.31	дневная	
61.	Здание АЗС	43°30'57.5"N	43°39'00.8"E	425.35	439.89	дневная	
62.	Осветительная вышка	43°30'31.3"N	43°38'23.2"E	449.61	464.34	дневная	
63.	Казарма (сев.-зап. угол)	43°30'43.3"N	43°38'42.5"E	453.00	467.75	дневная	
64.	Здание АЗС	43°30'58.3"N	43°39'01.6"E	453.40	468.15	дневная	
65.	Горизонтальная емкость ГСМ	43°30'40.4"N	43°38'36.3"E	455.03	469.79	-	
66.	Вертикальная емкость ГСМ	43°30'38.0"N	43°38'34.3"E	455.32	470.08	-	
67.	Вышка осветительная	43°30'28.2"N	43°38'17.3"E	451.10	465.87	-	
68.	Громоотвод бензоколонки	43°30'27.4N	43°38'16.4E	455.04	469.81	-	
69.	Здание (АДП)	43°30'29.4N	43°38'13.8E	451.76	466.52	-	
70.	Громоотвод	43°30'30.6N	43°38'12.6E	455.06	469.83	дневная	
71.	Радиомачта	43°30'27.8N	43°38'11.3E	479.64	494.42	-	
72.	Телеант. на крыше 5 эт. дома	43°30'20.3N	43°37'59.5E	465.12	479.96	-	
73.	10 этажный дом	43°30'20.7N	43°37'51.8E	477.60	492.47	дневная	
74.	9 этажный дом (вент. шахта)	43°30'20.2N	43°37'50.0E	482.54	497.42	-	
75.	9 этажный дом (вент. шахта)	43°30'23.7N	43°37'51.8E	476.18	491.04	-	
76.	Забор (сев.-вост.угол)	43°30'28.0N	43°37'51.8E	444.90	459.74	дневная	
77.	10-ти этажный дом	43°30'17.3N	43°37'38.2E	482.28	497.20	-	
78.	9 эт. дом (пр.Тырныаузский)	43°30'43.1N	43°37'22.0E	477.47	492,35	-	
79.	10-ти этажный дом	43°30'22.8N	43°37'41.3E	463.84	478.73	-	
80.	6-ти эт. дом (ул.Гагарина)	43°30'27.0N	43°37'49.2E	464.82	479,65	-	
81.	10-ти этажный дом	43°30'19.6N	43°37'35.7E	480.48	495.40	-	
82.	9-ти эт. дом (вент. шахта)	43°30'18.4N	43°37'31.9E	481.93	496.87	-	
83.	5-ти этажный дом	43°30'20.5N	43°37'31.8E	467.93	482.86	-	
84.	Мет.опора ЛЭП (ферма)	43°30'11.9N	43°37'17.6E	480.20	495.21	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
85.	Телеантенна на крыше здания	43°30'18.0N	43°37'24.8E	478.93	493.89	-	5, 30
86.	5 эт. дом (телеантенна)	43°30'23.1N	43°37'13.9E	472.01	486.98	-	
87.	9-этажный дом	43°30'20.3N	43°37'04.4E	488.36	503.37	-	
88.	Труба котельной	43°30'23.8N	43°37'10.5E	487.38	502.36	дневная/ночная	
89.	Жилой дом	43°30'24.3N	43°37'04.9E	485.10	500.09	-	
90.	9-ти этажный дом	43°30'28.3N	43°37'05.0E	483.09	498.07	-	
90.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'32.1N	43°37'09.6E	471.30	486.25	дневная	
91.	9-ти этажный дом	43°30'32.6N	43°37'05.2E	482.46	497.43	-	
91.	5-ти этажный дом	43°30'39.3N	43°37'12.4E	465.64	480.55	-	
92.	5-ти этажный дом	43°30'41.2N	43°37'18.0E	462.92	477.81	-	
93.	14-ти эт. дом (ул.Идарова)	43°30'53.4N	43°37'06.1E	489.55	504.44	дневная	
94.	Жилой дом	43°30'43.1N	43°37'20.8E	462.05	476.92	-	
95.	Водонапорная башня	43°30'49.6N	43°37'28.7E	452.54	467.37	-	
96.	Дом (юго-зап. угол)	43°30'56.2N	43°37'39.0E	453.50	468.28	-	
97.	5-ти эт. дом (юго-вост. угол)	43°30'56.6N	43°37'42.9E	453.32	468.09	-	
98.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'57.7N	43°37'47.0E	455.19	469.95	дневная	
99.	Водонапорная башня	43°31'18.0N	43°38'12.3E	443.50	458.14	дневная	
100.	Водонапорная башня	43°31'17.8N	43°38'12.3E	444.18	458.82	дневная	
101.	Труба теплиц	43°31'18.2N	43°38'32.3E	438.48	453.05	-	
102.	Труба теплиц	43°31'18.4N	43°38'33.0E	437.88	452.45	-	
103.	Громоотвод АТГС	43°31'38.7N	43°39'58.6E	428.54	442.81	-	
104.	Громоотвод АТГС	43°31'36.1N	43°39'56.1E	429.75	444.03	-	
105.	Громоотвод АТГС	43°31'37.1N	43°39'59.9E	429.11	443.37	-	
106.	БМРМ	43°31'17.3N	43°39'33.0E	415.56	429.94	-	
107.	БПРМ-237	43°31'17.0N	43°39'32.9E	415.22	429.61	-	
108.	ДМРМ	43°32'01.2N	43°41'32.1E	384.44	398.36	-	
109.	ДПРМ-237	43°32'00.9N	43°41'31.9E	396.44	410.36	-	
110.	Труба котельной завода	43°30'58.8N	43°39'37.0E	449.72	464.17	-	5, 30
111.	Труба котельной	43°30'46.1N	43°40'01.7E	446.84	461.28	-	
112.	Труба котельной ИСКОЖ	43°30'40.0N	43°39'13.9E	469.02	483.59	-	
113.	9-ти этажный дом	43°30'35.5N	43°38'46.3E	462.85	477.50	-	
114.	9-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'35.1N	43°38'42.2E	464.39	479.06	-	
115.	9-ти этажный дом	43°30'33.7N	43°38'40.6E	463.54	478.22	-	
116.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'27.1N	43°38'51.4E	450.74	465.42	-	
117.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'29.3N	43°38'46.5E	452.46	467.14	-	
118.	5-ти эт. дом (вент. шахта)	43°30'22.1N	43°38'57.7E	447.53	462.21	дневная	
119.	9-ти этажный дом	43°30'28.0N	43°38'35.1E	466.18	480.89	дневная	
120.	5-ти этажный дом	43°30'17.0N	43°38'48.3E	449.90	464.63	дневная	
121.	Труба кот. (верх громоотвода)	43°30'21.9N	43°38'38.8E	468.70	483.43	дневная	
122.	9-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'26.0N	43°38'32.9E	468.71	483.44	дневная	
123.	9-ти этажный дом	43°30'22.4N	43°38'29.4E	469.38	484.03	дневная	
124.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'15.1N	43°38'34.2E	458.20	472.97	дневная	
125.	9-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'20.4N	43°38'27.3E	471.82	486.59	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
126.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'17.9N	43°38'24.8E	458.40	473.18	-	5, 30
127.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'11.6N	43°38'26.8E	460.89	475.69	-	
128.	Гостиница	43°30'24.6N	43°38'20.0E	460.18	474.95	-	
129.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'12.6N	43°38'20.8E	459.83	474.64	-	
130.	Громоотвод бензоколонки	43°30'26.5N	43°38'16.8E	459.60	474.37	-	
131.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'22.4N	43°38'17.5E	460.08	474.86	-	
132.	Антенна автошколы	43°30'14.9N	43°38'16.9E	471.90	486.71	-	
133.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'09.3N	43°38'17.0E	465.33	480.17	-	
134.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'21.2N	43°38'13.1E	463.64	478.44	-	
135.	Труба котельной автошколы	43°30'18.4N	43°38'12.7E	482.00	496.81	-	
136.	5-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'06.0N	43°38'12.1E	466.02	480.89	-	
137.	Труба котельной автошколы	43°30'17.7N	43°38'12.0E	480.34	495.16	дневная	
138.	Труба котельной хлебозавода	43°30'16.8N	43°37'58.6E	479.98	494.84	дневная	
139.	Труба котельной хлебозавода	43°30'15.1N	43°37'55.6E	478.73	493.59	дневная	
140.	9 эт. дом (телеантенна)	43°30'11.1N	43°37'52.2E	480.50	495.41	-	
141.	9 эт. дом (телеантенна)	43°30'13.0N	43°37'50.5E	484.44	499.34	-	
142.	Мет.труба	43°29'52.4N	43°37'36.7E	491.80	506.83	-	
143.	Труба	43°29'47.2N	43°37'24.2E	496.22	511.31	-	
144.	Опора ЛЭП (по ул. Гагарина)	43°30'04.1N	43°37'32.7E	474.60	489.60	-	
145.	Мет.труба	43°29'38.1N	43°36'53.0E	519.84	535.07	-	
146.	4 этажный дом	43°29'43.1N	43°36'57.5E	485.65	500.85	-	
147.	Труба комбината	43°29'39.2N	43°36'52.4E	517.94	533.17	-	
148.	12 этажный дом	43°29'28.5N	43°36'39.8E	524.44	539.75	-	
149.	Кирпичная труба	43°29'58.7N	43°37'06.6E	507.51	522.61	-	
150.	Труба котельной	43°29'44.4N	43°36'43.7E	502.30	517.53	-	
151.	Громоотвод на здании	43°29'40.1N	43°36'36.5E	518.40	533.68	-	
152.	5 этажный дом	43°29'23.5N	43°36'12.2E	506.43	521.85	-	
153.	Труба котельной	43°29'33.4N	43°36'23.3E	510.30	525.64	-	
154.	Громоотвод на здании	43°29'40.5N	43°36'33.1E	518.12	533.40	-	
155.	Мет.опора ЛЭП	43°30'02.6N	43°37'03.5E	487.03	502.12	-	
156.	Дерево(тополь)	43°29'15.1N	43°35'44.7E	526.30	541.84	-	
157.	Труба котельной	43°29'44.9N	43°36'27.7E	500.68	515.96	-	
158.	Труба котельной	43°29'08.3N	43°35'25.3E	520.00	535.63	-	
159.	5-ти этажный дом	43°29'37.2N	43°36'11.4E	501.62	516.99	-	
160.	Труба котельной	43°29'41.1N	43°36'16.2E	504.22	519.55	-	
161.	9-ти этажный дом	43°28'44.9N	43°34'35.4E	553.80	569.68	-	
162.	5 эт. дом (телеантенна)	43°30'04.2N	43°36'55.8E	482.25	497.36	-	
163.	5 эт. дом (телеантенна)	43°29'00.9N	43°34'51.5E	529.70	545.47	-	
164.	Кирпичная труба котельной	43°29'28.4N	43°35'37.9E	511.53	527.03	-	
165.	9 этажный дом	43°29'32.6N	43°35'44.0E	522.00	537.47	-	
166.	Дерево (тополь)	43°29'21.1N	43°35'19.2E	525.25	540.84	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
167.	9 этажный дом(верх трубы)	43°30'00.8N	43°36'36.5E	499.15	514.33	-	5, 30
168.	5-ти этажный дом	43°29'40.9N	43°35'51.4E	503.70	519.11	-	
169.	Труба котельной	43°29'12.5N	43°34'52.0E	527.73	543.44	-	
170.	14 эт. дом (телеантенна)	43°30'04.4N	43°36'38.4E	515.66	530.82	-	
171.	Труба	43°29'36.6N	43°35'35.9E	509.91	525.39	-	
172.	Труба котельной	43°30'09.6N	43°36'45.8E	498.90	514.01	-	
173.	9 эт. дом (телеантенна)	43°30'02.4N	43°36'29.2E	499.36	514.56	-	
174.	9 этажный дом	43°29'52.7N	43°36'09.1E	509.00	524.30	дневная/ночная	
175.	Кирпичная труба котельной	43°29'47.5N	43°35'52.8E	523.39	538.69	-	
176.	8 этажный дом	43°29'39.6N	43°35'32.3E	515.60	531.08	-	
177.	Труба котельной	43°29'24.1N	43°34'41.0E	528.00	543.70	-	
178.	5 эт. дом (сев.-вост. угол)	43°30'03.4N	43°36'21.4E	486.04	501.26	дневная	
179.	Труба котельной	43°29'24.5N	43°34'40.4E	525.61	541.31	дневная	
180.	Мет.труба	43°29'48.0N	43°35'39.3E	520.00	535.42	-	
181.	9 этажный дом	43°29'42.6N	43°35'17.0E	516.63	532.14	-	
182.	5 этажный дом	43°29'53.4N	43°35'32.9E	500.29	515.71	-	
183.	Кирпичная труба котельной	43°30'03.5N	43°35'58.5E	515.72	531.02	дневная/ночная	
184.	Кирпичная труба котельной	43°29'33.8N	43°34'26.7E	555.06	570.77	-	
185.	5 эт. дом (телеантенна)	43°30'18.8N	43°36'45.0E	476.84	491.92	-	
186.	Мет.труба котельной	43°29'38.0N	43°34'27.8E	557.50	573.19	-	
187.	Труба котельной	43°30'09.0N	43°36'01.8E	516.31	531.58	-	
188.	п. тр. Кенже II	43°29'42.3N	43°34'22.1E	502.00	517.69	-	
189.	Опора В/ЛЭП	43°30'08.2N	43°35'51.3E	492.94	508.25	-	
190.	Мет.труба котельной	43°29'59.4N	43°34'43.4E	535.33	550.89	-	
191.	Опора В/ЛЭП	43°29'55.1N	43°34'19.0E	515.00	530.65	-	
192.	Опора В/ЛЭП	43°30'19.6N	43°36'09.2E	483.89	499.09	-	
193.	Водонапорная башня	43°29'59.2N	43°34'10.5E	521.55	537.21	-	
194.	Опора В/ЛЭП	43°30'15.2N	43°35'29.8E	493.90	509.24	-	
195.	Опора В/ЛЭП	43°30'14.2N	43°35'17.1E	494.51	509.90	-	
196.	Опора В/ЛЭП	43°30'10.2N	43°34'40.7E	512.05	527.57	-	
197.	Опора В/ЛЭП	43°30'13.6N	43°34'58.0E	505.43	520.88	-	
198.	Опора В/ЛЭП	43°30'21.2N	43°35'24.2E	490.00	505.34	-	
199.	5 этажный дом	43°30'29.4N	43°36'14.2E	480.20	495.35	-	
200.	5 эт. дом (телеантенна)	43°30'36.4N	43°36'48.0E	467.44	482.45	-	
201.	9 этажный дом (верх трубы)	43°30'41.4N	43°36'46.7E	484.90	499.90	-	
202.	5 эт. дом (телеантенна)	43°30'42.3N	43°36'50.6E	468.90	483.88	-	
203.	Деревья (по ул. Гагарина)	43°30'44.1N	43°37'07.4E	467.66	482.57	-	
204.	Труба котельной	43°30'42.6N	43°36'17.8E	489.88	504.97	-	
205.	Мет.труба котельной	43°30'44.5N	43°36'21.0E	471.38	486.45	-	
206.	9 этажный дом	43°30'49.1N	43°37'07.0E	475.99	490.89	дневная	
207.	Труба котельной	43°30'52.4N	43°36'34.6E	488.29	503.27	-	
208.	Здание	43°30'50.9N	43°37'04.6E	475.94	490.84	-	
209.	5 эт. дом (телеантенна)	43°30'52.1N	43°36'49.1E	463.65	478.60	-	
210.	5 эт. дом (телеантенна)	43°30'52.6N	43°36'58.2E	464.44	479.36	-	
211.	14 этажный дом	43°30'54.5N	43°37'05.8E	492.40	507.29	дневная	
212.	5 этажный дом	43°30'58.6N	43°36'53.7E	464.80	479.71	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
213.	Труба котельной	43°30'59.3N	43°37'14.2E	460.43	475.28	-	5, 30
214.	9 эт. дом (телеантенна)	43°31'02.4N	43°37'04.6E	478.29	493.16	-	
215.	Жилой дом	43°30'56.7N	43°37'35.4E	452.01	466.80	-	
216.	Труба котельной п/о КАББАЛМЕБЕЛЪБЫТ	43°31'05.5N	43°37'17.5E	492.40	507.23	-	
217.	5-ти этажный дом	43°30'58.6N	43°37'37.3E	453.45	468.21	-	
218.	Труба котельной п/о КАББАЛМЕБЕЛЪБЫТ	43°31'05.6N	43°37'18.1E	466.65	481.48	-	
219.	5-ти этажный дом	43°30'59.4N	43°37'46.9E	452.90	467.65	-	
220.	Мачта газостанции	43°31'10.7N	43°37'39.7E	465.62	480.37	-	
221.	Водонапорная башня	43°31'10.1N	43°37'57.8E	448.70	463.40	-	
222.	Дерево(тополь)	43°31'11.6N	43°37'59.2E	451.10	465.79	-	
223.	Труба котельной лимонария	43°31'12.8N	43°38'07.9E	449.28	463.94	-	
224.	Труба котельной лимонария	43°31'13.3N	43°38'07.9E	444.90	459.56	дневная	
225.	Труба котельной	43°30'40.1N	43°39'58.2E	446.57	461.04	-	
226.	14-ти этажный дом	43°30'27.2N	43°40'22.1E	458.37	472,83	-	
227.	5 эт. дом (телеантенна)	43°30'13.6N	43°37'04.3E	473.50	488.53	-	
228.	Труба котельной	43°30'20.1N	43°40'42.5E	453.80	468.23	-	
229.	Труба котельной	43°30'09.7N	43°37'04.3E	485.05	500.10	-	
230.	Труба	43°29'53.8N	43°40'42.2E	509.40	523.94	-	
231.	9 этажный дом(верх трубы)	43°30'00.1N	43°38'06.6E	481.20	496.11	-	
232.	г.Нальчик	43°27'24.5N	43°36'27.0E	632.0	647.9	-	
233.	г.Бол. Хасанья	43°26'14.3N	43°35'39.3E	843.0	859.3	-	
234.	16 этажный дом	43°29'12.1N	43°36'58.9E	537.00	552.32	-	
235.	П.тр.Шоссейная	43°26'38.8N	43°33'59.4E	615.90	632.40	-	
236.	Труба котельной	43°29'24.2N	43°36'45.5E	513.30	528.61	-	
237.	П.тр.Садовая	43°27'44.6N	43°34'31.2E	569.90	586.04	-	
238.	Вершина горы	43°25'23.7N	43°30'55.5E	902.5	919.8	-	
239.	Вершина горы	43°23'02.7N	43°26'58.6E	1123.0	1141.5	-	
240.	5 этажный дом	43°29'03.3N	43°35'34.9E	522.80	538.49	-	
241.	5 этажный дом	43°28'45.7N	43°34'46.8E	539.03	554.87	-	
242.	Гора	43°24'06.8N	43°25'55.2E	1072.4	1090.8	-	
243.	Мет.труба котельной	43°28'39.6N	43°34'16.6E	583.40	599.36	-	
244.	п. тр. Карьерная	43°27'02.7N	43°31'01.9E	823.05	840.01	-	
245.	10 этажный дом	43°28'51.6N	43°34'19.6E	541.80	557.70	-	
246.	Вершина горы	43°25'50.5N	43°27'57.9E	1020.4	1038.1	-	
247.	п.тр. Рудничная	43°28'09.0N	43°32'40.9E	774.33	790.71	-	
248.	10 этажный дом	43°28'58.3N	43°34'10.9E	549.20	565.10	-	
249.	г. Ишкопоссырты	43°28'03.1N	43°31'57.0E	823.0	839.5	-	
250.	п.тр. Белая Речка	43°26'50.9N	43°28'40.4E	1254.90	1272.29	-	
251.	Вершина горы	43°26'19.4N	43°26'23.8E	1207.0	1224.9	-	
252.	Опора В/ЛЭП	43°29'17.1N	43°33'57.0E	539.20	555.06	-	
253.	Гора	43°26'31.0N	43°23'56.3E	1318.5	1336.8	-	
254.	П. тр. Кенже II	43°29'29.0N	43°33'38.9E	532.90	548.78	-	
255.	Развилка ручья	43°28'08.N	43°25'34.3E	854.4	872.0	-	
256.	Гора	43°28'52.2N	43°28'39.1E	933.5	950.5	-	
257.	Развилка дорог	43°28'10.6N	43°23'00.7E	1323.0	1341.1	-	
258.	Опора В/ЛЭП	43°30'13.1N	43°34'45.2E	507.50	523.00	-	
259.	Мет.труба котельной	43°30'15.4N	43°34'01.5E	532.80	548.40	-	
260.	Гора	43°29'08.8N	43°25'09.1E	1302.4	1320.0	-	
261.	Гора	43°29'50.6N	43°30'24.9E	818.1	834.5	-	
262.	Мет.труба котельной	43°30'38.0N	43°33'53.9E	524.7	540.3	-	
263.	Гора	43°30'27.6N	43°27'59.8E	937.5	954.3	-	
264.	Пункт триангуляции Кенже	43°30'37.0N	43°32'58.1E	595.90	611.63	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
265.	Курган, 4м.	43°31'25.0N	43°30'15.5E	600.1	616.2	-	5, 30
266.	Кирпичная труба	43°31'17.0N	43°33'57.1E	525.70	541.10	-	
267.	Труба котельной	43°30'59.7N	43°36'40.1E	491.90	506.86	-	
268.	Труба котельной	43°31'11.4N	43°36'31.1E	468.38	483.34	-	
269.	Поворотная опора В/ЛЭП	43°32'44.4N	43°35'15.1E	487.00	502.00	-	
270.	Труба котельной спецавтохозяйства	43°31'28.1N	43°37'23.4E	463.88	478.65	-	
271.	Пункт триангуляции	43°19'18.4N	43°54'48.6E	713.60	728.40	-	
272.	Бугор	43°15'27.9N	44°00'02.1E	660.6	675.7	-	
273.	Бугор	43°23'16.8N	43°48'42.2E	596.6	611.4	-	
274.	Бугор(п.тр.)	43°21'42.4N	43°50'40.0E	608.20	623.00	-	
275.	Бугор(п.тр.)	43°16'55.2N	43°57'10.4E	756.30	771.40	-	
276.	г. Дзаге-Бариз	43°13'24.4N	44°01'15.9E	725.5	741.0	-	
277.	Курган	43°12'57.3N	43°59'31.4E	683.1	698.9	-	
278.	Гора	43°17'02.4N	43°53'46.7E	856.0	871.5	-	
279.	г. Кознаков	43°25'26.4N	43°43'36.5E	660.4	675.5	-	
280.	Курган, 5м.	43°12'58.7N	43°55'35.2E	708.1	724.4	-	
281.	г. Бончаста	43°14'22.8N	43°53'27.9E	862.2	878.4	-	
282.	Опора В/ЛЭП	43°23'56.1N	43°44'13.9E	621.20	636.50	-	
283.	Курган, 4м (п.тр.)	43°10'26.2N	43°55'13.9E	720.00	736.90	-	
284.	Курган, 5м	43°20'20.5N	43°46'38.3E	804.3	820.0	-	
285.	Курган Арта-Тупур, 9м.	43°10'48.5N	43°51'39.2E	752.0	769.2	-	
286.	г. Корт-Тляпа	43°17'58.0N	43°46'09.6E	1071.7	1088.0	-	
287.	Гора	43°13'48.8N	43°48'07.6E	877.6	894.6	-	
288.	Полевая дорога	43°26'07.5N	43°40'42.7E	618.1	633.5	-	
289.	Гора	43°15'28.8N	43°46'22.3E	903.0	919.8	-	
290.	п.тр. Аушигер	43°23'55.9N	43°41'31.6E	991.00	1006.80	-	
291.	Гора	43°10'34.1N	43°45'41.7E	1030.0	1048.1	-	
292.	г. Аторти-Барзонд	43°07'19.5N	43°46'27.2E	1170.4	1189.2	-	
293.	Пункт триангуляции Гумады	43°14'57.1N	43°42'35.0E	1040.6	1058.3	-	
294.	г. Эльбей	43°16'02.1N	43°41'53.0E	1086.6	1104.1	-	
295.	Гора	43°24'36.2N	43°39'24.2E	958.2	974.2	-	
296.	г. Зилишки	43°10'13.2N	43°42'03.0E	1202.5	1221.1	-	
297.	г. Шитхала	43°21'17.2N	43°39'18.4E	840.2	857.0	-	
298.	г. Машгурей	43°18'22.3N	43°39'28.9E	858.2	875.5	-	
299.	г. Тушу	43°12'02.0N	43°40'01.1E	1177.0	1195.6	-	
300.	Гора	43°08'39.6N	43°36'56.1E	1721.0	1740.7	-	
301.	Гора	43°26'32.0N	43°37'46.9E	670.2	686.0	-	
302.	Гора	43°15'38.9N	43°36'35.6E	1144.0	1162.3	-	
303.	г. Хазнибаши	43°05'57.1N	43°35'03.4E	3103.1	3123.9	-	
304.	Гора	43°11'24.5N	43°35'10.5E	1294.0	1313.4	-	
305.	Гора	43°22'39.3N	43°36'46.4E	918.0	934.9	-	
306.	Гора	43°09'38.1N	43°33'43.1E	2158.1	2178.0	-	
307.	п. тр. Советское	43°20'01.8N	43°35'47.0E	1137.90	1155.50	-	
308.	п. тр. Каратань	43°25'01.7N	43°36'37.3E	999.80	1016.20	-	
309.	Пункт триангуляции Мехтыген	43°07'28.9N	43°31'40.5E	3154.20	3174.90	-	
310.	г. Черек	43°16'02.2N	43°31'48.6E	1091.0	1110.0	-	
311.	г. Эмели	43°12'33.8N	43°29'59.7E	1828.5	1808.6	-	
312.	Гора	43°22'02.3N	43°34'04.3E	1166.5	1149.0	-	
313.	Гора	43°10'44.5N	43°28'38.3E	2259.3	2239.0	-	
314.	г. Кыргикала	43°14'30.7N	43°27'32.8E	1724.5	1704.5	-	
315.	Гора	43°19'37.7N	43°30'30.6E	1244.3	1225.7	-	
316.	г. Соухаузская	43°10'35.1N	43°23'54.3E	3519.1	3498.0	-	
317.	Пункт триангуляции Издара	43°21'53.5N	43°31'51.4E	1344.30	1326.40	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
318.	Гора	43°23'35.4N	43°32'57.2E	1039.4	1022.0	-	5, 30
319.	Пункт трианг. Иткайбаши	43°12'33.9N	43°22'32.2E	3219.00	3198.10	-	
320.	г.Зюлькасар	43°16'20.6N	43°25'35.2E	1736.2	1716.2	-	
321.	Гора	43°24'41.1N	43°32'24.1E	1012.2	995.0	-	
322.	г. Нарпора	43°23'17.3N	43°30'52.8E	1257.8	1240.0	-	
323.	г. Чирахкенд	43°19'06.1N	43°26'35.8E	1603.6	1584.2	-	
324.	г. Хунгутебе	43°15'50.5N	43°18'48.6E	3080.0	3059.0	-	
325.	г. Сухяла	43°20'16.0N	43°23'00.5E	1856.2	1836.5	-	
326.	г. Башулак	43°18'42.2N	43°20'32.5E	1805.4	1785.0	-	
327.	г. Чадырты	43°17'26.5N	43°17'04.3E	2901.0	2880.0	-	
328.	г. Каракая	43°16'05.6N	43°14'40.7E	3667.5	3646.0	-	
329.	Гора	43°17'53.7N	43°14'13.2E	3330.6	3309.3	-	
330.	г. Сурх	43°19'44.0N	43°17'07.2E	2869.4	2848.8	-	
331.	Пункт триангуляции Хара	43°22'18.5N	43°19'40.5E	2032.90	2013.10	-	
332.	Пункт трианг. Ламутахкая	43°19'44.6N	43°13'47.1E	3197.70	3176.60	-	
333.	Пункт триангуляции Казан	43°24'37.0N	43°24'03.1E	1492.70	1474.10	-	
334.	Гора	43°20'53.1N	43°15'27.5E	2780.1	2759.4	-	
335.	Гора	43°20'28.8N	43°13'03.1E	2991.9	2970.8	-	
336.	Гора	43°22'43.7N	43°16'45.2E	2543.3	2523.1	-	
337.	г. Казыч	43°25'10.9N	43°21'38.4E	1680.3	1661.4	-	
338.	г. Таракла	43°24'20.6N	43°18'07.8E	2275.7	2256.0	-	
339.	Пункт триангуляции Баштюз	43°25'08.0N	43°18'11.8E	2171.60	2152.10	-	
340.	Гора	43°23'33.5N	43°09'37.3E	2279.0	2258.0	-	
341.	Гора	43°25'52.7N	43°16'03.4E	1670.1	1650.4	-	
342.	Камни на горе	43°26'57.7N	43°19'10.6E	1737.4	1756.3	-	
343.	Пункт триангуляции Лха	43°24'26.8N	43°06'33.8E	2773.60	2794.90	-	
344.	Гора	43°26'13.9N	43°10'04.5E	2096.2	2116.7	-	
345.	Гора(ур.Аксырт)	43°27'01.6N	43°05'50.9E	2295.0	2316.2	-	
346.	г. Качкорташ	43°28'18.1N	43°12'53.8E	2079.0	2098.8	-	
347.	Гора(ур.Арткол)	43°28'44.4N	43°07'10.0E	1613.1	1633.9	-	
348.	г. Урхаюк	43°29'49.9N	43°15'05.5E	1798.0	1817.2	-	
349.	Гора	43°30'05.7N	43°19'20.9E	1175.8	1194.1	-	
350.	Гора	43°30'42.0N	43°22'42.9E	1216.0	1233.6	-	
351.	г. Бруколбаш	43°31'22.0N	43°14'12.0E	1734.0	1753.1	-	
352.	г. Хаджива	43°32'02.1N	43°15'27.9E	1603.5	1622.2	-	
353.	г. Хаюко	43°32'15.9N	43°09'08.0E	1405.4	1425.3	-	
354.	г. Аргаюко	43°32'39.5N	43°15'37.1E	1546.0	1564.5	-	
355.	Гора(ур.Кызыл)	43°33'36.7N	43°14'03.2E	1017.8	1036.4	-	
356.	Гора	43°34'42.3N	43°08'03.9E	1236.5	1255.9	-	
357.	Гора	43°32'37.9N	43°25'38.9E	989.2	1006.0	-	
358.	Гора	43°33'45.8N	43°19'06.8E	1312.0	1329.6	-	
359.	г. Хажибаш	43°37'15.0N	43°06'32.2E	1356.4	1375.7	-	
360.	п. тр. Каменка	43°33'07.8N	43°27'43.0E	777.40	793.70	-	
361.	г. Заюко	43°37'01.2N	43°12'03.1E	1408.0	1426.3	-	
362.	п. тр. Фандуко	43°34'12.3N	43°24'39.5E	983.30	999.90	-	
363.	г. Аккаясырт	43°38'17.8N	43°08'48.0E	1456.1	1474.7	-	
364.	г. Харахора	43°37'41.7N	43°15'49.3E	1238.1	1255.6	-	
365.	Гора	43°35'43.3N	43°23'04.7E	1010.6	1027.2	-	
366.	г. Мамух	43°40'54.6N	43°09'47.1E	1224.8	1242.7	-	
367.	Поворотная опора ВЛЭП 330кВ	43°40'32.2N	43°14'32.5E	1043.80	1060.90	-	
368.	г. Матхука	43°39'17.1N	43°18'12.0E	971.7	988.4	-	
369.	Опора В/ЛЭП	43°33'42.6N	43°31'48.8E	558.00	573.40	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
370.	Бугор	43°35'22.3N	43°28'15.5E	672.0	687.7	-	5, 30
371.	Бугор,5м (п.тр.)	43°43'59.8N	43°13'04.2E	881.20	897.80	-	
372.	Поворотная опора ВЛЭП 330кв	43°39'58.0N	43°21'09.0E	841.00	857.00	-	
373.	п. тр. Кызбурун	43°37'30.1N	43°26'04.4E	913.50	929.10	-	
374.	п. тр. Чегемский Пост	43°35'23.6N	43°31'51.0E	540.60	555.60	-	
375.	Бугор,2м (п.тр.)	43°46'09.5N	43°18'08.9E	721.20	736.60	-	
376.	Бугор,2м (п.тр.)	43°48'26.6N	43°15'24.3E	738.80	754.20	-	
377.	Бугор,2м (п.тр.)	43°41'07.5N	43°24'54.7E	695.40	710.40	-	
378.	Пункт триангуляции	43°44'10.3N	43°21'32.0E	702.20	717.40	-	
379.	Бугор Шитх-Кех	43°37'25.4N	43°30'17.2E	562.3	577.1	-	
380.	Поворотная опора В/ЛЭП	43°49'32.1N	43°19'25.4E	593.00	607.50	-	
381.	Поворотная опора В/ЛЭП	43°43'16.0N	43°25'50.8E	573.00	587.40	-	
382.	п. т. Куба-Таба	43°48'56.2N	43°24'33.0E	673.10	686.60	-	
383.	Дачный дом	43°30'24.7N	43°37'27.9E	461.35	476.27	-	
384.	9-ти эт. дом (телеантенна)	43°30'43.4N	43°37'21.3E	476.87	491.74	-	
385.	Громоотвод	43°30'57.2N	43°38'59.8E	433.29	447.84	-	
386.	Железнодорожная опора	43°30'56.5N	43°39'00.1E	429.46	444.01	-	
387.	г. Джамбаши	43°33'27.8N	43°03'26.2E	1933.0	1953.6	-	
388.	Гора	43°01'17.1N	43°49'24.2E	913.50	929.10	-	
Район №3							
389.	Вертолетная стоянка ВВС	43°30'43.6N	43°38'31.6E	434.51	449.18	-	5, 30
390.	Забор (сев.-зап.угол)	43°30'44.0N	43°38'28.9E	432.40	447.07	-	
391.	Жел. бет. забор	43°30'27.2N	43°37'41.0E	446.10	460.97	-	
392.	Контрольные антенны КРМ	43°30'29.4N	43°37'25.8E	448.62	463.52	дневная/ночная	
393.	Мачта осветительная 4	43°30'32.7N	43°38'17.2E	449.82	464,56	дневная/ночная	
394.	Мачта осветительная 3	43°30'31.6N	43°38'14.0E	451.23	465,98	дневная/ночная	
395.	Вышка осветительная	43°30'31.0N	43°38'11.0E	452.20	466.97	дневная/ночная	
396.	Здание аэровокзала	43°30'30.7N	43°38'09.9E	451.18	465.96	-	
397.	Мачта осветительная 2	43°30'30.6N	43°38'08.6E	469.68	484,46	дневная/ночная	
398.	Мачта осветительная 1	43°30'29.6N	43°38'05.1E	469.24	484,02	дневная/ночная	
399.	Дерево(тополь)	43°30'28.4N	43°37'59.5E	456.58	471.39	-	
Район №4							
Препятствий нет							5, 30

**15.1. Данные по препятствиям, выступающим за пределы поверхностей ограничения препятствий
(МКпос - 236°/56°)**

Иденти- фикатор (№п/п) препят- ствия	Наименование препятствия	Широта препятствия	Долгота препятствия	Превыше- ние (абсолютна я высота) (м)	Геодези- ческая высота (м)	Вид/цвет маркиров- ки	Доказа- тельная докумен- тация	
1	2	3	4	5	6	7	8	
МКпос - 236° (критические препятствия)								
9	Забор (сев.-вост. угол)	43°30'59.10 N	43°39'00.92 E	436,73	422,20	не маркир.	5, 30	
10	Ограждение трансформатора	43°30'58.27 N	43°38'58.32 E	437,84	423,30	дневная		
11	Дерево (ул. Кабардинской)	43°30'58.85 N	43°39'03.59 E	448,33	433,80	не маркир.		
12	Дерево (ул. Кабардинской)	43°30'55.71 N	43°39'00.11 E	449,16	434,61	не маркир.		
14	Антенна возле старта	43°30'51.07 N	43°38'48.20 E	453,89	439,29	дневная/но чная		
23	Жилой дом	43°30'25.44 N	43°37'38.93 E	478.94	464,08	дневная		
24	5эт. дом (телеантенна)	43°30'22.16 N	43°37'27.48 E	483.93	468,96	не маркир.		
28	Столб ЛЭП	43°31'02.81 N	43°38'36.58 E	445.42	430,80	не маркир.		
29	Столб ЛЭП	43°31'03.72 N	43°38'39.14 E	444.68	430,10	не маркир.		
30	Столб ЛЭП	43°31'04.56 N	43°38'41.61 E	443.67	429,10	не маркир.		
31	Столб ЛЭП	43°31'05.38 N	43°38'43.90 E	442.81	428,20	не маркир.		
32	Столб ЛЭП	43°31'06.19 N	43°38'46.23 E	442.29	427,70	не маркир.		
33	Столб ЛЭП	43°31'07.00 N	43°38'48.64 E	441.48	426.93	не маркир.		
34	Столб ЛЭП	43°31'07.86 N	43°38'50.99 E	441.00	426.46	не маркир.		
35	Столб ЛЭП	43°31'08.73 N	43°38'53.45 E	440.52	425.99	не маркир.		
36	Столб ЛЭП	43°31'09.59 N	43°38'55.92 E	440.20	425.68	не маркир.		
37	Столб ЛЭП	43°31'10.36 N	43°38'58.13 E	439.66	425.15	не маркир.		
38	Столб ЛЭП	43°31'11.19 N	43°39'00.49 E	438.64	424.14	не маркир.		
80	6-ти эт. (ул.Гагарина)	43°30'26.99 N	43°37'49.25 E	479.65	464.82	дневная		
81	10-ти этажный дом	43°30'19.64 N	43°37'35.69 E	495.40	480.48	дневная		
82	9-ти эт. Дом (вент. шахта)	43°30'18.36 N	43°37'31.89 E	496.87	481.93	не маркир.		
83	5-ти этажный дом	43°30'20.54 N	43°37'31.81 E	482.86	467,93	не маркир.		
385	Громоотвод	43°30'57.16 N	43°38'59.79 E	447.84	433,29	не маркир.		
МКпос - 56°								
Посадка не производится.								

15.2. Данные по препятствиям, выступающим за поверхности ограничения препятствий в зоне траектории взлёта (МКвзл 56°/236°)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид/цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
МКвзл - 56°							5, 30
Препятствий нет.							
МКвзл - 236°							
Взлёт не производится.							

16. Безопасная высота полёта в районе аэродрома (по секторам).

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
16.1	КТА (широта, долгота)	43°30'47"N 43°38'12"E	3, 4, 5, 30
16.1.1	Первая граница первого сектора (град)	270°	
16.1.2	Вторая (по часовой стрелке) граница первого сектора (град)	360°	
16.1.3	Безопасная высота полёта в секторе (м) (абсолютное значение)	3945 м	
16.1.4	Безопасная высота полёта в секторе (м) (относительное значение)	(3500) м	
16.1.5	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе в соответствии с табл. 15	388	
16.1.6	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	Гора (2419 м)	
16.1.7	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	43°01'17.1N 43°49'24.2E	
16.1.8	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	2419 м	
16.1.9	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе (м)	(1974) м	
16.2.1	Первая граница второго (по часовой стрелке) сектора (град)	360°	
16.2.2	Вторая (по часовой стрелке) граница второго сектора (град)	90°	
16.2.3	Безопасная высота полёта в секторе (м) (абсолютное значение)	4655 м	
16.2.4	Безопасная высота полёта в секторе (м) (относительное значение)	(4210) м	
16.2.5	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе в соответствии с таблицей 15	328	
16.2.6	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	г. Каракая	
16.2.7	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	43°16'05.6N 43°14'40.7E	
16.2.8	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	3646 м	
16.2.9	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе (м)	(3201) м	
16.3.1	Первая граница третьего (по часовой стрелке) сектора (град)	90°	
16.3.2	Вторая (по часовой стрелке) граница третьего сектора	180°	
16.3.3	Безопасная высота полёта в секторе (м) (абсолютное значение)	2625 м	
16.3.4	Безопасная высота полёта в секторе (м) (относительное значение)	(2180) м	
16.3.5	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе в соответствии с таблицей 15	351	
16.3.6	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	г. Бруколбаш	
16.3.7	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	43°31'22.0N 43°14'12.0E	
16.3.8	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	1734 м	
16.3.9	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе (м)	(1289) м	
16.4.1	Первая граница четвёртого (по часовой стрелке) сектора (град)	180°	
16.4.2	Вторая (по часовой стрелке) граница четвёртого сектора	270°	
16.4.3	Безопасная высота полёта в секторе (м) (абсолютное значение)	825 м	
16.4.4	Безопасная высота полёта в секторе (м) (относительное значение)	(380) м	
16.4.5	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе в соответствии с таблицей 15	110	
16.4.6	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	Труба котельной	
16.4.7	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	473 м	
16.4.8	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе (м)	(28) м	
16.4.9	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полёта в секторе	43°30'58.8N 43°39'37.1E	

17. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МИНИМУМЫ АЭРОДРОМА

17.1. Минимумы аэродрома для взлета							Доказательная документация	
Категория ВС	Видимость на ВПП (видимость) (м)					Ннго x Лвид (м)	11	
	ВПП-06			ВПП-24		ВПП-06 Градиент набора высоты 3,3 %		
	С огнями осевой линии	Без огней осевой линии с огнями ВПП		Без огней осевой линии с огнями ВПП				
	днем и ночью	днем	ночью	днем	ночью	днем и ночью		
вертолеты	В соответствии с РЛЭ ВС							
A	-	300	300	-	-			
B	-	400	400	-	-			
C	-	400	400	-	-			
D	-	500	700	-	-			

17.2. Минимумы аэродрома для точного захода на посадку					
Обозна- чение ВПП	Категория ВС		Минимумы аэродрома		
			PМС		Доказат. документация
			Нпр x L вид (м)	Нпр x L вид (м)	
ВПП-24	А	Вертолеты	70x700		11
		Самолеты	70x900		
	В		70x900		
	С		70x900		
	D		70x900		

Примечание: Посадка на ВПП-06 не производится.

17.3. Минимумы аэродрома для неточного захода на посадку													Доказ. док.	
Обоз- наче- ние ВПП	Категория ВС		Минимумы аэродрома (Нпр x Лвид)										11	
			KPM		CHC	VOR/ DME	VOR		ОСП		ОПРС			ОРЛ- А
			с ФТВГ	без ФТВГ			с ФТВГ	без ФТВГ	с ФТВГ	без ФТВГ	с ФТВГ	без ФТВГ		
	А	Вертолеты								130x1500				
		Самолеты								130x2000				
	В									130x2000				
	С									130x2000				
	D									130x2000				

17.4. МИНИМУМЫ АЭРОДРОМА ДЛЯ ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (ВЗП).						Доказательная документация	
Обозначение ВПП	Тип и позывной средства наведения на ВПП	Обозначение точек (пунктов) подхода	Категория ВС	Минимумы визуального захода на посадку			11
				Н мс (м)	Н нго (м)	Лвид (м)	
ВПП 24	БПРМ (“Н”)	ПОД Ослам	A	170	430	3000	
			B	210	430	3000	
			C	500	600	5000	
			D	500	600	5000	
ВПП 24	БПРМ (“Н”)	ПОД Терло	A	170	260	3000	
			B	210	260	3000	
			C	500	600	5000	
			D	500	600	5000	
ВПП 24	БПРМ (“Н”)	ПОД Одрик	A	170	270	3000	
			B	210	270	3000	
			C	500	600	5000	
			D	500	600	5000	
ВПП 24	БПРМ (“Н”)	аэродромные тренировочные полеты	A	170	220	3000	
			B	210	260	3000	
			C	500	600	5000	
			D	500	600	5000	

			Доказательная документация
Категория ВС А	Правила полетов		11
	ПВП		
	днем и в сумерках		
	Н нго(м)	L вид(м)	
	450	2000	
	ночью		
	450	4000	

Примечание: висение вертолетов осуществляется при Ннго=50м и Lгв=500м.

17.6. Минимумы для полетов по ПВП в секторе Ам 325°-110°			Доказательная документация
Категория ВС А	Правила полетов		11
	ПВП		
	днем		
	Н нго(м)	L вид(м)	
	150	2000	

Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для точного захода на посадку по приборам (OCA/ОСН).

№п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
17.1	Тип средства посадки	РМС	3, 4, 5, 8, 11, 30
17.1.1	Категория ВС	Вертолеты	
17.1.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий	495 (50)	
17.2.1	Категория ВС	Самолеты А	
17.2.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий	495 (50)	
17.3.1	Категория ВС	Самолеты В	
17.3.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий	498 (53)	
17.4.1	Категория ВС	Самолеты С	
17.4.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий	500 (55)	
17.5.1	Категория ВС	Самолеты D	
17.5.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий	504 (59)	

Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для неточного захода на посадку по приборам (OCA/ОСН).

№п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
17.1	Тип средства посадки	ОСП	3, 4, 5, 8, 11, 30
17.1.1	Категория ВС	Вертолеты	
17.1.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий	573 (128)	
17.2.1	Категория ВС	Самолеты А	
17.2.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий	573 (128)	
17.3.1	Категория ВС	Самолеты В	
17.3.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий	573 (128)	
17.4.1	Категория ВС	Самолеты С	
17.4.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий	573 (128)	
17.5.1	Категория ВС	Самолеты D	
17.5.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий	573 (128)	

Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для визуального захода на посадку (Circle-to-land) (OCA/ОСН).

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
17.1	Категория ВС	А	3, 4, 5, 8, 11, 30
17.1.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории А (м)	3700	
17.1.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий (м)	615 (170)	
17.2	Категория ВС	В	
17.2.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории В (м)	5400	
17.2.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий (м)	647 (202)	
17.3	Категория ВС	С	
17.3.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории С (м)	11680	
17.3.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий (м)	943 (498)	
17.4	Категория ВС	D	
17.4.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории D (м)	12000	
17.4.2	Минимальная безопасная высота пролёта препятствий (м)	943 (498)	

18. Предоставляемая метеорологическая информация, метеорологическое оборудование.

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
18.1	Соответствующее авиационное метеорологическое подразделение.	АМСГ Нальчик	19, 20, 21
18.2	Часы работы и авиационное метеорологическое подразделение, предоставляющее информацию в другие часы.	Круглосуточно АМСГ Нальчик	
18.3	Авиационное метеорологическое подразделение, ответственное за составление TAF	АМСГ Нальчик	
18.4	Сроки действия прогноза (TAF)	9 часов, с перекрытием каждые 3 часа	
18.5	Типы прогнозов на посадку (TREND)	круглосуточно, двухчасовые прогнозы	
18.6	Частота составления прогнозов (TAF)	8 прогнозов в сутки	
18.7	Предполётный инструктаж и/или консультация	индивидуальный	
18.8	Предоставляемая полётная документация	прогнозы по аэродромам в кодовой форме TAF Psw, P3, AB1	
18.9	Используемый язык	Русский/английский	
18.10	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа	S3, U85, U7, U5, U4, U3, U2, Psw, P4, P3, P2	
18.11	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления метеоинформации	отсутствует	
18.12	Органы ОВД, обеспечиваемые метеоинформацией	Нальчикский центр ОВД	

Примечание: Psw -прогностическая карта особых явлений погоды для средних и высоких уровней (от 700Гпа до 150Гпа) и ниже 700Гпа.

- P2- прогностическая карта максимального ветра и температуры на уровне 200 НРА
- P3- прогностическая карта максимального ветра и температуры на уровне 300 НРА
- P4- прогностическая карта максимального ветра и температуры на уровне 400 НРА
- S3- приземные карты погоды, составляемые через 3часа.
- U85- карта AT 850 мб. U7 - карта AT 700 мб. U5- карта AT 500 мб. U 4- карта AT 400 мб.
- U 3- карта AT 300 мб. U 2 - карта AT 200 мб.

Метеорологическое оборудование аэродрома.

Обозначение ВПП	Метеорологические наблюдения	Оборудование	Местоположение и число наблюдательных пунктов	Доказательная документация
1	2	3	4	
06/24	Видимость	При видимости более 2000м - визуально, по ориентирам видимости, менее 2000м - визуально по щитам. В сумерках и ночью - по щитам или световым ориентирам.	Вдоль ВПП	19, 20, 21
	Дальность видимости на ВПП	Видимость, измеренная по щитам при значении 1500м и менее, в сумерках и ночью пересчитывается по соответствующим таблицам в видимость ОМИ		
	Высота нижней границы облаков (ВНГО)	При значениях выше 200м – ДВО-2 При значениях 200м и менее - ДВО-2	СДП (ОПН) БПРМ (ДПН)- дистанционно	
	Направление и скорость приземного ветра	Датчики ветра М63-М1	СДП (ОПН) ВПН- дистанционно	
	Температура и влажность воздуха	стационарный психрометр с гигрометром.	СДП (ОПН) в психрометрической будке	
	Атмосферное давление	ртутный барометр СРА	СДП (ОПН)	
	Сдвиг ветра	оборудование отсутствует	отсутствует	

19. Физические характеристики ВПП.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
19.1	Обозначение ВПП	24/06	3, 5
19.1.1	Класс ВПП	Г	
19.1.2	Длина ВПП	2200 м	
19.1.3	Ширина ВПП	42	
19.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП	PCN 45/F/C/X/T	
19.1.5	Координаты наивысшей точки оси ВПП	43°30'30.26"N 43°37'28.23"E	
19.1.6	Превышение (абсолютная высота) ВПП	445.8м	
19.1.7	Геодезическая высота наивысшей точки оси ВПП (м)	460.7 м	
19.1.8	Длина летной полосы	2500 м	
19.1.9	Ширина летной полосы	250 м	
19.1.10	Продольный уклон ВПП	1.16%	
19.2	Точки осевой линии ВПП		
19.2.1	1-ая точка осевой линии ВПП		
19.2.1.1	Координаты	43°30'31"N 43°37'29"E	
19.2.1.2	Абсолютная высота (м)	445.6 м	
19.2.1.3	Геодезическая высота (м)	460.5 м	
19.2.2	2-я точка осевой линии ВПП		
19.2.2.1	Координаты	43°31'02"N 43°38'54"E	
19.2.2.2	Абсолютная высота (м)	420.2 м	
19.2.2.3	Геодезическая высота (м)	434.7 м	
19.3	Обозначение порога ВПП	24	
19.3.1	Тип ВПП 24	Оборудована для точного захода на посадку по ILS и неточного захода по ОСП	
19.3.2	Координаты порога ВПП 24	43°31'02.802"N 43°38'55.367"E	
19.3.3	Превышение (абсолютная высота) порога ВПП 24	420 м	
19.3.4	Геодезическая высота порога ВПП 24	434.5 м	
19.3.5	Истинный азимут (пеленг) ВПП 24	242,48°	
19.3.6	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 24	235,48°	
19.3.7	Относительная высота пересечения порога ВПП (точные заходы на посадку)	(10-15) м	
19.4	Зона приземления ВПП 24		
19.4.1	Протяженность зоны приземления ВПП 24	600 м	
19.4.2	Обозначение наивысшей точки зоны приземления ВПП 24	не обозначена	
19.4.3	Координаты наивысшей точки зоны приземления ВПП 24 (600 м от порога)	43°30'53.93"N 43°38'31.59"E	
19.4.4	Превышение (абсолютная высота) наивысшей точки зоны приземления ВПП 24 (м)	425.9м	
19.4.5	Геодезическая высота наивысшей точки зоны приземления ВПП 24 (м)	440.6 м	
19.5	Точка оси ВПП на 1800м за порогом ВПП (только для категорированных ВПП):		
19.5.1	Обозначение точки оси ВПП на 1800 м за порогом ВПП	не требуется	
19.5.2	Превышение (нормальная высота) оси ВПП на 1800 м за порогом ВПП 24	не требуется	
19.5.3	Геодезическая высота оси ВПП на 1800 м за порогом ВПП 24	не требуется	
19.6	Конец ВПП 24		
19.6.1	Координаты конца ВПП 24	43°30'30.26"N 43°37'28.23"E	
19.6.2	Превышение (абсолютная высота) конца ВПП 24	445.9 м	
19.6.3	Геодезическая высота конца ВПП 24 (м)	460.7 м	
19.6.4	Уклон КПП ВПП 24	восходящий	
19.7	Концевая полоса торможения ВПП 24		
19.7.1	Тип ВПП 24	Взлёт не производится	
19.7.2	Длина КПП ВПП 24	нет	
19.7.3	Ширина КПП ВПП 24	нет	
19.7.4	Уклон КПП ВПП 24	нет	

1	2	3	4	
19.8	Полоса, свободная от препятствий (СЗ)		3, 5	
19.8.1	Длина полосы, свободной от препятствий ВПП 24	нет		
19.8.2	Ширина полосы, свободной от препятствий ВПП 24	нет		
19.8.3	Уклон полосы, свободной от препятствий ВПП 24	восходящий		
19.9	Обозначение смещенного порога наВПП 24			смещённого порога нет
19.9.1	Координаты смещенного порога24	смещённого порога нет		
19.9.2	Превышение (нормальная высота) смещенного порога ВПП 24	смещённого порога нет		
19.9.3	Геодезическая высота смещенного порога ВПП 24	смещённого порога нет		
19.10	Обозначение порога ВПП			06
19.10.1	Тип ВПП			посадка не производится
19.10.2	Координаты порога ВПП 06	43°30'30.26"N 43°37'28.23"E		
19.10.3	Превышение (абсолютная высота) порога ВПП06	445.8 м		
19.10.4	Геодезическая высота порога ВПП 06	460.7 м		
19.10.5	Истинный азимут (пеленг) ВПП 06	62,48°		
19.10.6	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 06	55,48°		
19.11	Зона приземления ВПП 06			
19.11.1	Протяженность зоны приземления ВПП 06	посадка не производится		
19.12	Точка оси ВПП на 1800м за порогом ВПП (только для категорированных ВПП):			
19.12.1	Обозначение точки оси ВПП на 1800м за порогом ВПП 06	не требуется		
19.12.2	Превышение (нормальная высота) оси ВПП на 1800м за порогом ВПП 06	не требуется		
19.12.3	Геодезическая высота оси ВПП на 1800м за порогом ВПП 06	не требуется		
19.13	Конец ВПП 06			
19.13.1	Координаты конца ВПП 06	43°31'02.80"N 43°38'55.37"E		
19.13.2	Превышение (абсолютная высота)конца ВПП 06	420 м		
19.13.3	Геодезическая высота конца ВПП 06	434.5 м		
19.14	Концевая полоса торможения ВПП 06			
19.14.1	Длина КПП ВПП 06	посадка не производится		
19.14.2	Ширина КПП ВПП06	посадка не производится		
19.14.3	Уклон КПП ВПП 06	посадка не производится		
19.15	Полоса, свободная от препятствий (СЗ)			
19.15.1	Длина полосы, свободной от препятствий ВПП 06	300		
19.15.2	Ширина полосы, свободной от препятствий ВПП 06	180		
19.15.3	Уклон полосы, свободной от препятствий ВПП 06	нисходящий		

ПРЕДПРЕЖДЕНИЕ: АД, по условиям прочности ИВПП (PCN 45/F/C/X/T), РД-2 (PCN 32/F/C/X/T) и МСН_№ 7-11 (PCN 38/F/C/X/T), допущен к приёму и выпуску ВС следующих типов с ограничениями:

- В-737-300 и В-737-500 с ограничением взлётной массы до 58 т и интенсивностью до 20 самолетовылетов в сутки;
- В-737-400 с ограничением взлётной массы до 60.17 т и интенсивностью до 20 самолетовылетов в сутки;
- В-737-800 с ограничением взлётной массы до 72 т и интенсивностью до 5 самолетовылетов в сутки;
- А-319 с ограничением взлётной массы согласно РЛЭ и интенсивностью до 5 самолетовылетов в сутки;
- А-320 с ограничением взлетной массы до 74.5 т и интенсивностью до 5 самолетовылетов в сутки;
- остальные, принимаемые типы ВС и вертолеты, без ограничений.

20. Объявленные дистанции.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
20.1	Обозначение направления ВПП	06	1, 11
20.1.1	Располагаемая дистанция разбега (РДР)	2200 м	
20.1.2	Располагаемая дистанция взлета (РДВ)	2500 м	
20.1.3	Располагаемая дистанция прерванного взлета (РДПВ)	2200 м	
20.1.4	Располагаемая посадочная дистанция (РПД)	посадка не производится	
20.2	Обозначение направления ВПП	24	
20.2.1	Располагаемая дистанция разбега (РДР)	взлет не производится	
20.2.2	Располагаемая дистанция взлета (РДВ)	взлет не производится	
20.2.3	Располагаемая дистанция прерванного взлета (РДПВ)	взлет не производится	
20.2.4	Располагаемая посадочная дистанция (РПД)	2200 м	

21. Огни приближения и огни ВПП.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
21.1	Обозначение ВПП	24	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 14
21.1.1	Тип системы огней приближения	ОМИ	
21.1.2	Протяженность системы огней приближения	900 м	
21.1.3	Сила света системы огней приближения	ОМИ	
21.1.4	Огни порога ВПП (входные)	зелёный	
21.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	Бело-жёлтый	
21.1.6	Система визуальной индикации глиссады	ПАПИ	
21.1.7	Наклон глиссады	2°40'	
21.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	300 м от порога 24 слева от ВПП	
21.1.9	Протяжённость огней зоны приземления ВПП	600 м	
21.1.10	Протяжённость огней осевой линии ВПП	Отсутствует	
21.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	Отсутствует	
21.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	Отсутствует	
21.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	Отсутствует	
21.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	2200 м	
21.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	60м	
21.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	ОМИ	
21.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	Белый, на последних 600 м – желто-белый	
21.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	Красный	
21.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	Жёлто-белый	
21.1.20	Протяжённость и цвет концевой полосы торможения	550 м, жёлто-белый	
2	Обозначение ВПП	06	
Посадка на ВПП – 06 не производится.			

22. Прочие огни и резервный источник электропитания.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
22.1	Тип маяка	Отсутствует	1, 3, 5, 8, 9, 15
22.2	Местоположения указателя направления посадки	300 м от порога 24 слева от ВПП	
22.1.2	Местоположение анемометра	350 м от порога 24 слева от оси ВПП 350 м	
22.2.2	Освещение анемометра	Имеется	
22.3	Рулежные (боковые) огни РД	На всех РД - синие	
22.4	Огни осевой линии РД	Отсутствуют	
22.5	Резервный источник электропитания	АС-70	
22.6	Время переключения резервного источника электропитания	60 сек.	

23 Воздушное пространство ОВД.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
23.1	Обозначение воздушного пространства аэродрома	Район аэродрома Нальчик	
23.2	Координаты точек боковых границ		
23.2.1	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	16, 27, 28
23.2.1.1	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°25'59"N 043°56'55"E	
23.2.2	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
23.2.2.2	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°23'00"N 043°54'30"E	
23.2.3	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
23.2.3.3	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°18'59"N 043°46'55"E	
23.2.4	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
23.2.4.4	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°18'00"N 043°24'00"E	
23.2.5	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
23.2.5.5	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°38'00"N 043°24'00"E	
23.2.6	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
23.2.6.6	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°50'47"N 043°37'13"E	
23.2.7	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
23.2.7.7	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°50'48"N 043°58'00"E	
23.2.8	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
23.2.8.8	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°40'04"N 044°08'16"E	
23.2.9	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
23.2.9.9	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°29'42"N 044°06'42"E	
23.2.20	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
23.2.20.20	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°25'59"N 043°56'55"E	
23.3	Нижние границы от	0 м	
23.4	Верхние границы до	2450 м (FL080)	
23.5	Классификация воздушного пространства аэродрома	C/G*	
23.6	Позывной органа УВД	Нальчик-подход	
23.7	Язык органа УВД	Русский, английский	
23.8	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
23.9	Высота перехода (м) (относительное значение)	(1000) м	
23.10	Эшелон перехода (м) (абсолютное значение)	1850 м (FL060)	
23.11	Эшелон перехода (м) (относительное значение)	-	

***Класс С:** диспетчерский район выше 300м над уровнем земли до эшелона -2450м(FL080) и диспетчерская зона от земли до Н(2150м) радиусом 20км от КТА аэродрома.

***Класс G:** от земли до 300м вне границы диспетчерской зоны аэродрома, МВЛ и приграничной полосы.

1	2	3	4
1	Обозначение воздушного пространства аэродрома	Диспетчерский район	
2	Координаты точек боковых границ		16, 27, 28
2.1	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.2	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°25'59с 043°56'55"в	
2.3	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.4	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°23'00с 043°54'30"в	
2.5	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.6	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°18'59с 043°46'55"в	
2.7	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.8	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°18'00с 043°24'00"в	
2.9	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.10	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°38'00с 043°24'00"в	
2.11	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.12	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°50'47с 043°37'13"в	
2.13	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.14	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°50'48с 043°58'00"в	
2.15	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.16	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°40'04с 044°08'16"в	
2.17	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.18	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°29'42с 044°06'42"в	
2.19	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.20	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°25'59с 043°56'55"в	
3	Нижние границы от	Выше 300 AGL	
4	Верхние границы до	2450 м (FL080)	
5	Классификация воздушного пространства аэродрома	C/G*	
6	Позывной органа УВД	Нальчик-подход	
7	Язык органа УВД	Русский, английский	
8	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
9	Высота перехода (м) (относительное значение)	(1000) м	
10	Эшелон перехода (м) (абсолютное значение)	1850 м (FL060)	
11	Эшелон перехода (м) (относительное значение)	-	

*Класс С: диспетчерский район выше 300м над уровнем земли до эшелона -2450м(FL080) и диспетчерская зона от земли до Н(2150м) радиусом 20км от КТА аэродрома.

*Класс G: от земли до 300м вне границы диспетчерской зоны аэродрома, МВЛ и приграничной полосы.

1	2	3	4
1	Обозначение воздушного пространства аэродрома	Диспетчерская зона аэродрома Нальчик	
2	Координаты точек боковых границ		
2.1	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	16, 27, 28
2.2	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°32'05"N 043°24'00"E	
2.3	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	Далее по дуге по часовой стрелке радиусом 20 км (с центром в г.т. 43°30'48"N 043°38'30"E)	
2.4	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.5	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°28'32"N 043°24'00"E	
2.6	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.7	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°32'05"N 043°24'00"E	
3	Нижние границы от	0	
4	Верхние границы до	2150 м FL070	
5	Классификация воздушного пространства аэродрома	C/G*	
6	Позывной органа УВД	Нальчик-подход	
7	Язык органа УВД	Русский, английский	
8	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	16, 27, 28
9	Высота перехода (м) (относительное значение)	(1000) м	
10	Эшелон перехода (м) (абсолютное значение)	1850 м (FL060)	
11	Эшелон перехода (м) (относительное значение)	-	
1	2	3	4
1	Обозначение воздушного пространства аэродрома	Район ВМДП Нальчик	
2	Координаты точек боковых границ равнинной зоны района ВМДП Нальчик		
2.1	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	16, 27, 28
2.2	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°58'00"N 044°22'00"E	
2.3	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.4	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°42'00"N 044°24'00"E	
2.5	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.6	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°28'00"N 044°35'00"E	
2.7	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.8	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	42°13'00"N 043°58'00"E	
2.9	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.10	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°26'00"N 043°44'00"E	
2.11	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.12	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°48'00"N 043°18'00"E	
2.13	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.14	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°52'00"N 043°28'00"E	
2.15	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.16	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°58'00"N 044°22'00"E	
3	Нижние границы от	0 м, 300 AGL	
4	Верхние границы до	300 AGL, эшелон 1350 м (FL035)	
5	Классификация воздушного пространства аэродрома	C/G*	
6	Позывной органа УВД	Нальчик-подход, Ротонда	
7	Язык органа УВД перехода	Русский, английский	

*Класс С: диспетчерский район выше 300м над уровнем земли до эшелона -2450м(FL080) и диспетчерская зона от земли до Н(2150м) радиусом 20км от КТА аэродрома.

*Класс G: от земли до 300м вне границы диспетчерской зоны аэродрома, МВЛ и приграничной полосы.

1	2	3	4
2	Координаты точек боковых границ горной зоны ВМДП Нальчик		
2.1	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	16, 27, 28
2.2	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°16'00"N 042°25'00"E	
2.3	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.4	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°42'00"N 042°27'00"E	
2.5	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.6	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°48'00"N 043°18'00"E	
2.7	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.8	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°26'00"N 043°44'00"E	
2.9	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.10	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°13'00"N 043°58'00"E	
2.11	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.12	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	42°53'00"N 043°29'00"E	
2.13	Обозначение точки боковых границ	Г.т.	
2.14	Координаты точки боковых границ (широта, долгота в град. мин. сек.)	Далее по государственной границе РФ до геоточки с координатами 43°16'00"N 042°25'00"E	
3	Нижние границы от	0 м, 300 AGL	
4	Верхние границы до	300 AGL, 800 AGL	
5	Классификация воздушного пространства аэродрома	C/G*	
6	Позывной органа УВД	Нальчик-подход, Ротонда	
7	Язык органа УВД	Русский, английский	

Класс С: диспетчерский район выше 300м над уровнем земли до эшелона -2450м(FL080) и диспетчерская зона от земли до Н(2150м) радиусом 20км от КТА аэродрома.

Класс G: от земли до 300м вне границы диспетчерской зоны аэродрома, МВЛ и приграничной полосы.

24. ЗОНЫ ОЖИДАНИЯ

№ п/п	Наименование аэронавигационных данных (АНД)	Значение Элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Для ВС класса В, С, D			
24.1	Обозначение зоны	Зона ожидания	
24.1.1	Наименование точки или навигационное средство	ДПРМ «НЛ»	16, 27, 28
24.1.2	Координаты (широта, долгота в град. мин. сек.)	43°32'01"N 43°41'32"E	
24.1.3	Магнитный путевой угол линии приближения (в градусах, минутах)	236°00'	
24.1.4	Направление стандартного разворота	правый	
24.1.5	Время	по указанию ОрВД	
24.1.6	Расстояние	по указанию ОрВД	
24.1.7	Орган управления, частота	Нальчик-подход 126.9 128.0 (рез)	
24.1.8	Максимальная скорость полёта	Vпр=450км/час	
24.1.9	Минимальный эшелон (высота)	FL 060	
24.1.10	Максимальный эшелон (высота)	FL 080	
Для ВС класса А и вертолетов			
24.2	Обозначение зоны	Чегем	
24.2.1	Наименование точки или навигационное средство	н.п. Чегем - 1	16, 27, 28
24.2.2	Координаты (широта, долгота в град. мин. сек.)	юго-вост. окраина н.п. Чегем-1	
24.2.3	Магнитный путевой угол линии приближения (в градусах, минутах)	236°00'	
24.2.4	Направление стандартного разворота	по указанию ОрВД	
24.2.5	Время	по указанию ОрВД	
24.2.6	Расстояние	по указанию ОрВД	
24.2.7	Орган управления, частота	Нальчик-подход 126.9 128.0 (рез)	
24.2.8	Максимальная скорость полёта	Vпр=250км/час	
24.2.9	Минимальный эшелон (высота)	100м	
24.2.10	Максимальный эшелон (высота)	100м	
24.3	Обозначение зоны	Герменчик	
24.3.1	Наименование точки или навигационное средство	н.п. Герменчик	16, 27, 28
24.3.2	Координаты (широта, долгота в град. мин. сек.)	южная окраина н.п. Герменчик	
24.3.3	Магнитный путевой угол линии приближения (в градусах, минутах)	236°00'	
24.3.4	Направление стандартного разворота	по указанию ОрВД	
24.3.5	Время	по указанию ОрВД	
24.3.6	Расстояние	по указанию ОрВД	
24.3.7	Орган управления, частота	Нальчик-подход 126.9 128.0 (рез)	
24.3.8	Максимальная скорость полёта	Vпр=250км/час	
24.3.9	Минимальный эшелон (высота)	100м	
24.3.10	Максимальный эшелон (высота)	100м	
24.4	Обозначение зоны	Урвань	
24.4.1	Наименование точки или навигационное средство	н.п. Урвань	16, 27, 28
24.4.2	Координаты (широта, долгота в град. мин. сек.)	сев. зап. окраина н.п. Урвань	
24.4.3	Магнитный путевой угол линии приближения (в градусах, минутах)	236°00'	
24.4.4	Направление стандартного разворота	по указанию ОрВД	
24.4.5	Время	по указанию ОрВД	
24.4.6	Расстояние	по указанию ОрВД	
24.4.7	Орган управления, частота	Нальчик-подход 126.9 128.0 (рез)	
24.4.8	Максимальная скорость полёта	Vпр=250км/час	
24.4.9	Минимальный эшелон (высота)	100м	
24.4.10	Максимальный эшелон (высота)	100м	

25. Точки донесения в районе аэродрома.

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
25.1	Наименование (код) точки	МАРАТ	4, 16, 17, 18
25.1.1	Тип средства	не маркированный ПОД	
25.1.2	Частота и позывной	не имеет	
25.1.3	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах)	43°50'47"N 043°37'13"E	
25.1.4	Принадлежность точки к трассе/маршруту	P806, B65, A234, P807, схема выхода, схема подхода	
25.1.5	Тип точки	г.т.	
25.2	Наименование (код) точки	ОДРИК	
25.2.1	Тип средства	не маркированный ПОД	
25.2.2	Частота и позывной	не имеет	
25.2.3	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах)	43°25'59"N 043°56'55"E	
25.2.4	Принадлежность точки к трассе/маршруту	Г914, схема выхода, схема подхода	
25.2.5	Тип точки	г.т.	
25.3	Наименование (код) точки	НАМЕН	
25.3.1	Тип средства	маркированный ПОД	
25.3.2	Частота и позывной	718НЛ	
25.3.3	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах)	43°32'01"N 043°41'32"N	
25.3.4	Принадлежность точки к трассе/маршруту	Г 914, Р 807	
25.3.5	Тип точки	г.т.	
25.4	Наименование (код) точки	ОСЛАМ	
25.4.1	Тип средства	не маркированный ПОД	
25.4.2	Частота и позывной	не имеет	
25.4.3	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах)	43°41'24"N 043°27'48"N	
25.4.4	Принадлежность точки к трассе/маршруту	P11, Г914, A233, B65, схема подхода	
25.4.5	Тип точки	г.т.	
25.5	Наименование (код) точки	УЛАНА	
25.5.1	Тип средства	не маркированный ПОД	
25.5.2	Частота и позывной	не имеет	
25.5.3	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах)	43°18'59"N 043°46'55"E	
25.5.4	Принадлежность точки к трассе/маршруту	P807, схема подхода	
25.5.5	Тип точки	г.т.	
25.6	Наименование (код) точки	МЕГЕС	
25.6.1	Тип средства	не маркированный ПОД	
25.6.2	Частота и позывной	не имеет	
25.6.3	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах)	43°37'53"N 044°08'43"E	
25.6.4	Принадлежность точки к трассе/маршруту	Р 806, В 491	
25.6.5	Тип точки	г.т.	
25.7	Наименование (код) точки	АГДОР	
25.7.1	Тип средства	не маркированный ПОД	
25.7.2	Частота и позывной	не имеет	
25.7.3	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах)	43°21'17"N 043°51'15"E	
25.7.4	Принадлежность точки к трассе/маршруту	A 234	
25.7.5	Тип точки	г.т.	

26. координаты точек пути схем подхода и захода на посадку по СНС.

ОТСУТСТВУЮТ

27. Маршруты и последовательность точек пути маршрутов в районе аэродрома.

№ п/п	Наименование аэронавигационных Данных (АНД)	Значение Элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
27.1	Вылет		
27.1.1	Наименование маршрута	MARAT 1A	16, 27, 28
27.1.1.1	Последовательность точек пути маршрута	RW06 – левый разворот с набором (200) на МПУ341° до MARAT с набором 2450м (FL080)	
27.1.2	Наименование маршрута	MARAT 1B	
27.1.2.1	Последовательность точек пути маршрута	RW06 – правый вираж на МПУ346°с набором 2450м (FL080) с МПУ346° на MARAT	
27.1.3	Наименование маршрута	MARAT 1C	
27.1.3.1	Последовательность точек пути маршрута	RW06 – с набором (1000) RUDEM - на МПУ332° – PEMUL левый разворот на МПУ284° - MARAT с набором 2450м (FL080)	
27.1.4	Наименование маршрута	ODRIK 1A	
27.1.4.1	Последовательность точек пути маршрута	RW06 – правый разворот на МПУ113° - ODRIK с набором 2150м (FL070)	
27.1.5	Наименование маршрута	ODRIK 1B	
27.1.5.1	Последовательность точек пути маршрута	RW06 – RUDEM - правый разворот на МПУ149° - ODRIK с набором 2150м (FL070)	
27.2	Подход		
27.2.1	Наименование маршрута	MARAT 2A	16, 27, 28
27.2.1.1	Последовательность точек пути маршрута	От MARAT по МПУ164° на ДППМ718 NL на FL090. После пролета ДППМ, левый разворот на курс 084°со снижением до(900м), на МПР 268°, выполнить левый разворот на курс 326° со снижением до (500м), выход из разворота на МПР 248° на высоте (500м), далее по схеме захода	
27.2.2	Наименование маршрута	MARAT 2B	
27.2.2.1	Последовательность точек пути маршрута	От MARAT по МПУ139°до МПР213°со снижением до(500), правый разворот на МПУ236°со снижением до (500) далее по схеме захода	
27.2.3		OSLAM 2A	
27.2.3.1	Последовательность точек пути маршрута	От OSLAM по МПУ126° на ДППМ718NL на FL090. После пролета ДППМ, левый разворот на курс 084° со снижением до(900м), на МПР 268°, выполнить левый разворот на курс 326° со снижением до (500м), выход из разворота на МПР 248° на высоте (500м), далее по схеме захода	
27.2.4	Наименование маршрута	OSLAM 2B	
27.2.4.1	Последовательность точек пути маршрута	От OSLAM по МПУ092°до МПР206°со снижением до(500), правый разворот на МПУ146° до МПР224°далее по схеме захода	
27.2.5	Наименование маршрута	ODRIK 2A	
27.2.5.1	Последовательность точек пути маршрута	От ODRIK по МПУ292° со снижением до FL080 на ДППМ718NL, далее по схеме захода	
27.2.6	Наименование маршрута	ODRIK 2B	
27.2.6.1	Последовательность точек пути маршрута	От ODRIK по МПУ329° со снижением до(500) до МПР268°, далее по схеме захода	
27.2.7	Наименование маршрута	ULANA 2A	
27.2.7.1	Последовательность точек пути маршрута	От ULANA по МПУ336° на ДППМ718NL со снижением до 2750м (FL090), далее по схеме захода	
27.2.8	Наименование маршрута	ULANA 2B	
27.2.8.1	Последовательность точек пути маршрута	От ULANA по МПУ336° на ДППМ718NL со снижением до 4200м (FL140), после пролёта ДППМ выполнить правый вираж со снижением до 2750м (FL090) далее по схеме захода	
27.3	Подход, заход на посадку и уход на второй круг по СНС	отсутствует	
27.3.1	Наименование маршрута	отсутствует	
27.3.1.1	Последовательность точек пути маршрута	отсутствует	

28. Ограничительные рубежи и пеленги.

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных Данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
28.1	Вид ограничения	сектор ограниченный магнитными азимутами и дальностью	4
28.1.1	Тип РТС	ОРЛ-А, АРП	
28.1.2	Наименование, частота, позывной РТС	Нальчик ПОДХОД 126.9	
28.1.3	Азимут магнитный (Ам)	от 155° до 281° включительно	
28.1.4	Зона действия пеленга (начальное значение)	радиусом 7 км	
28.1.5	Зона действия пеленга (конечное значение)	радиусом 7 км	
28.1.6	Высота ограничения (м)	3350м(FL110) и более для полетов по ППП	
28.2	Вид ограничения	сектор ограниченный магнитными азимутами и дальностью	
28.2.1	Тип РТС	ОРЛ-А, АРП	
28.2.2	Наименование, частота, позывной РТС	Нальчик ПОДХОД 126.9	
28.2.3	Азимут магнитный (Ам)	от 155° до 281° включительно	
28.2.4	Зона действия пеленга (начальное значение)	от 7 км	
28.2.5	Зона действия пеленга (конечное значение)	до 25 км	
28.2.6	Высота ограничения (м)	3350м(FL110) и более для полетов по ППП	
28.3	Вид ограничения	сектор ограниченный магнитными азимутами и дальностью	
28.3.1	Тип РТС	ОРЛ-А, АРП	
28.3.2	Наименование, частота, позывной РТС	Нальчик ПОДХОД 126.9	
28.3.3	Азимут магнитный (Ам)	от 155° до 282° включительно	
28.3.4	Зона действия пеленга (начальное значение)	от 45 км и далее	
28.3.5	Зона действия пеленга (конечное значение)	от 52 км и далее	
28.3.6	Высота ограничения (м)	6100 м (FL200) и более для полетов по ППП	

29. Запретные зоны, зоны ограничения полётов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.

№ п/п	Наименование аэронавигационных данных (АНД)	Значение Элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
29.1	Наименование зоны	Район испытательных полетов в/ч15650	
29.1.1	Обозначение зоны	V	16, 26, 28
29.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	- Карасу (г.т.43°18'00"N 043°24'00"E) - Кызбурун-1 (43°38'00"N 043°24'00"E) - г.т. 43°50'00"N 042°30'00"E - г.т. 43°21'00"N 042°30'00"E - г.т. 43°20'00"N 043°00'00"E - г.т. 43°14'00"N 043°05'00"E - Карасу(г.т.43°18'00"N 043°24'00"E)	
29.1.3	Верхняя граница	5500м (FL180)	
29.1.4	Нижняя граница	0	
29.1.5	Время действия	по согласованию с ГС ЕС ОрВД вводятся временные ограничения	
29.1.6	Примечание		
29.2	Наименование зоны	Район испытательных полетов в/ч15650	
29.2.1	Обозначение зоны	VI	16, 26, 28
29.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Карасу (г.т.43°18'00"N 043°24'00"E) -Улана(г.т. 43°19'00"N 043°43'00"E) -Одрик(г.т 43°26'00"N 043°57'00"E) - г.т 4330с 04359в -Терек (г.т. 4328с 04405в) -Ардон (г.т. 4311с 04416в) -Бурон(г.т.4247с 04400в) -Кашкатау (г.т.4303с 04313в) -г.т. 4321с 04230в -г.т. 4320с 04300в -г.т. 4314с 04305в - Карасу(г.т.43°18'00"N 043°24'00"E)	
29.2.3	Верхняя граница	5500м (FL180)	
29.2.4	Нижняя граница	0	
29.2.5	Время действия	по согласованию с ГС ЕС ОрВД вводятся временные ограничения	
29.2.6	Примечание		
29.3	Наименование зоны	Специальный наземный авиационный полигон “Нальчик”, ВКС	
29.3.1	Обозначение зоны	URR520	16, 26, 28
29.3.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-43 36 08N 042 41 47E -43 3152N 042 52 20E -43 28 39N 042 53 56E -43 20 31N 042 43 47E -43 27 20N 042 30 20E -43 36 08N 042 41 47E	
29.3.3	Верхняя граница	5500м (FL180)	
29.3.4	Нижняя граница	0	
29.3.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM.	
29.3.6	Примечание		
29.3	Наименование зоны	Полигон «Шарданово» в/ч 40911	
29.3.1	Обозначение зоны	URR 530	16, 28
29.3.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	43 48 26N 043 55 18E; 43 50 18N 043 51 06E; 43 51 24N 043 55 12E; 43 48 26N 043 55 18E	
29.3.3	Верхняя граница	От земли до высоты 1000 AGL	
29.3.4	Нижняя граница	0	
29.3.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
29.3.6	Примечание		

1	2	3	4
29.4	Наименование зоны	1 группа Градобои Северо-Кавказская ВС	
29.4.1	Обозначение зоны	URR556	16, 28
29.4.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	44 03 10N 043 10 00E; 44 02 05N 043 15 45E; 43 59 25N 043 20 45E; 43 55 30N 043 23 35E; 43 43 25N 043 27 50E; 43 39 00N 043 27 40E; 43 33 20N 043 25 05E; 43 28 35N 043 22 10E; 43 26 00N 043 27 40E; 43 33 20N 043 25 05E; 43 28 35N 043 22 10E; 43 26 00N 043 00 05E; 43 40 40N 042 47 05E; 43 44 40N 042 44 20E; 43 49 00N 042 44 15E; 43 55 10N 042 47 05E; 43 59 10N 042 49 55E; 44 02 05N 042 54 45E; 44 03 10N 043 01 00E; 44 03 10N 043 10 00E	
29.4.3	Верхняя граница	8850 (FL 295)	
29.4.4	Нижняя граница	0	
29.4.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
29.4.6	Примечание		
29.5	Наименование зоны	2 группа Градобои Северо-Кавказская ВС	
29.5.1	Обозначение зоны	URR557	16, 28
29.5.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	44 09 25N 043 31 20E; 44 08 40N 043 36 30E; 44 07 40N 043 40 15E; 44 05 30N 043 45 05E; 43 59 45N 043 49 20E; 43 54 10N 043 53 10E; 43 49 25N 043 53 10E; 43 45 30N 043 51 00E; 43 42 20N 043 46 20E; 43 41 10N 043 40 20E; 43 41 45N 043 21 25E; 43 42 45N 043 15 05E; 43 45 30N 043 10 00E; 43 49 50N 043 05 50E; 43 53 40N 043 03 25E; 43 58 15N 043 03 15E; 44 02 30N 043 06 00E; 44 05 00N 043 11 15E; 44 08 30N 043 25 00E; 44 09 25N 043 31 20E	
29.5.3	Верхняя граница	8850м (FL 295)	
29.5.4	Нижняя граница	0	
29.5.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
29.5.6	Примечание		
29.6	Наименование зоны	3А группа Градобои Северо-Кавказская ВС	
29.6.1	Обозначение зоны	URR558	16, 28
29.6.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	43 55 25N 043 50 00E; 43 54 25N 043 49 45E; 43 52 05N 043 54 35E; 43 39 35N 044 13 35E; 43 35 20N 044 16 40E; 43 31 00N 044 17 00E; 43 26 45N 044 14 05E; 43 20 00N 044 06 00E; 43 16 00N 044 00 05E; 43 12 30N 043 54 00E; 43 09 55N 043 48 50E; 43 08 45N 043 42 50E; 43 09 30N 043 36 30E; 43 12 10N 043 31 15E; 43 16 55N 043 27 55E; 43 27 45N 043 31 45E; 43 29 45N 043 21 55E; 43 35 50N 043 18 05E; 43 40 10N 043 18 15E; 43 44 35N 043 20 45E; 43 54 10N 043 36 35E; 43 55 25N 043 45 00E	
29.6.3	Верхняя граница	8850м (FL295)	
29.6.4	Нижняя граница	0	
29.6.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
29.6.6	Примечание		
29.7	Наименование зоны	4 группа Градобои Северо-Кавказская ВС	
29.7.1	Обозначение зоны	URR559	16, 28
29.7.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	43 31 15N 043 53 30E; 43 30 30N 043 59 10E; 43 28 00N 044 04 30E; 43 23 50N 044 07 30E; 43 15 00N 044 11 25E; 43 09 45N 044 13 25E; 43 05 20N 044 13 45E; 43 01 05N 044 11 30E; 42 58 00N 044 06 50E; 42 56 50N 044 01 00E; 42 57 35N 043 54 35E; 43 02 30N 043 43 00E; 43 06 25N 043 33 40E; 43 09 15N 043 28 20E; 43 13 25N 043 25 30E; 43 17 50N 043 25 10E; 43 21 55N 043 27 40E; 43 25 00N 043 32 30E; 43 30 00N 043 47 15E; 43 31 15N 043 53 30E	
29.7.3	Верхняя граница	8850м (FL295)	
29.7.4	Нижняя граница	0	
29.7.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
29.7.6	Примечание		

1	2	3	4
29.4	Наименование зоны	5 группа Градобои Северо-Кавказская ВС	
29.4.1	Обозначение зоны	URR 560	16, 28
29.4.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	43 33 10N 044 07 55E; 43 32 30N 044 13 05E; 43 31 30N 044 18 00E; 43 28 50N 044 23 30E; 43 25 05N 044 27 35E; 43 20 40N 044 29 20E; 43 04 10N 044 25 40E; 43 00 00N 044 23 30E; 42 57 05N 044 19 10E; 42 55 10N 044 14 50E; 42 53 50N 044 08 30E; 42 54 50N 044 02 25E; 42 57 25N 043 57 25E; 43 02 35N 043 53 40E 43 08 30N 043 50 30E; 43 13 05N 043 50 5E; 43 25 00N 043 54 20E; 43 29 05N 043 56 50E; 43 32 00N 044 01 30E 43 33 10N 044 07 55E	
29.4.3	Верхняя граница	8850м (FL295)	
29.4.4	Нижняя граница	0	
29.4.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
29.4.6	Примечание		
29.5	Наименование зоны	14 группа Градобои Ставропольская ВС	
29.5.1	Обозначение зоны	URR586	16, 28
29.5.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	44 06 20N 042 40 25E; 44 05 25N 042 45 30E; 44 03 00N 042 50 40E; 43 58 30N 042 54 00E; 43 49 55N 042 42 00E; 43 41 40N 042 36 00E; 43 44 30N 042 30 50E; 43 49 35N 042 27 20E; 43 56 30N 042 25 45E; 44 02 29N 042 28 50E; 44 05 10N 042 34 05E; 44 06 20N 042 40 25E	
29.5.3	Верхняя граница	8850м (FL295)	
29.5.4	Нижняя граница	0	
29.5.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
29.5.6	Примечание		
29.6	Наименование зоны	3Б группа Градобои Северокавказская ВС	
29.6.1	Обозначение зоны	URR2043	16, 28
29.6.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	43 59 05N 043 27 20E; 43 55 25N 043 45 00E; 43 55 25N 043 45 00E; 43 51 10N 043 49 35E; 43 47 10N 043 50 50E; 43 42 30N 043 49 25E; 43 39 30N 043 45 00E; 43 37 40N 043 41 15E; 43 37 30N 043 36 15E; 43 31 00N 043 32 55E; 43 16 55N 043 27 50E; 43 31 40N 043 06 10E; 43 37 50N 043 06 00E; 43 54 00N 043 12 35E; 43 58 40N 04318 35E; 43 59 05N 043 27 20E	
29.6.3	Верхняя граница	8850м (FL295)	
29.6.4	Нижняя граница	0	
29.6.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
29.6.6	Примечание		

30. Средства связи ОВД, установленные на аэродроме.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
30.1	Обозначение службы	ДПП	1, 3, 5, 8, 9, 15, 23, 25
30.1.1	Позывной	Нальчик-подход	
30.1.2	Частота	126,9МГц	
30.1.3	Часы работы	Круглосуточно	
30.2	Обозначение службы	ПДСР	
30.2.1	Позывной	Нальчик-старт	
30.2.2	Частота	118,3МГц	
30.2.3	Часы работы	Круглосуточно	

31. Радионавигационные средства и средства посадки.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
31.1	Тип и категория средства	РМС типа СП-80Н 1кат.	1, 3, 5, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 23, 24, 25
31.1.1	Магнитное склонение антенны		
31.1.2	Позывной	-	
31.1.3	Частота	-	
31.1.4	Магнитное склонение станции	+7°	
31.1.5	Координаты места установки антенны	-	
31.1.6	Часы работы	П/П	
31.2	Тип и категория средства	КРМ	
31.2.1	Магнитное склонение антенны	-	
31.2.2	Позывной	ИНЛ	
31.2.3	Частота	110,5МГц	
31.2.4	Магнитное склонение станции	+7°	
31.2.5	Координаты места установки антенны	43°30'27.813"N 43°37'21.691"E	
31.2.6	Часы работы	П/П	
31.3	Тип и категория средства	ГРМ	
31.3.1	Магнитное склонение антенны	-	
31.3.2	Позывной	-	
31.3.3	Частота	329,6МГц	
31.3.4	Магнитное склонение станции	+7°	
31.3.5	Координаты места установки антенны	43°31'02.196"N 43°38'42.070"E	
31.3.6	Часы работы	П/П	
31.4	Тип и категория средства	БПРМ-237	
31.4.1	Магнитное склонение антенны	-	
31.4.2	Позывной	Н	
31.4.3	Частота	350кГц	
31.4.4	Магнитное склонение станции	+7°	
31.4.5	Координаты места установки антенны	43°31'16.975"N 43°39'32.887"E	
31.4.6	Часы работы	П/П	
31.5	Тип и категория средства	ДПРМ-237	
31.5.1	Магнитное склонение антенны	-	
31.5.2	Позывной	НЛ	
31.5.3	Частота	718кГц	
31.5.4	Магнитное склонение станции	+7°	
31.5.5	Координаты места установки антенны	43°32'00.859"N 43°41'31.899"E	
31.5.6	Часы работы	круглосуточно	
31.6	Тип и категория средства	МРМ (БПРМ)	
31.6.1	Магнитное склонение антенны	-	
31.6.2	Позывной	-	
31.6.3	Частота	75МГц	
31.6.4	Магнитное склонение станции	+7°	
31.6.5	Координаты места установки антенны	43°31'17.337"N 43°39'33.022"E	
31.6.6	Часы работы	П/П	
31.7	Тип и категория средства	МРМ (ДПРМ)	
31.7.1	Магнитное склонение антенны	-	
31.7.2	Позывной	-	
31.7.3	Частота	75МГц	
31.7.4	Магнитное склонение станции	+7°	
31.7.5	Координаты места установки антенны	43°32'01.155"N 43°41'32.064"E	
31.7.6	Часы работы	круглосуточно	

1	2	3	4
31.8	Тип и категория средства	АОРЛ-85	1, 3, 5, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 23, 24, 25
31.8.1	Магнитное склонение антенны	-	
31.8.2	Позывной	-	
31.8.3	Частота	1216-1278,1030 МГц	
31.8.4	Магнитное склонение станции	+7°	
31.8.5	Координаты места установки антенны	43°30'55.148"N 43°38'16.554"E	
31.8.6	Часы работы	П/П	
31.9	Тип и категория средства	АРП-Платан	
31.9.1	Магнитное склонение антенны	-	
31.9.2	Позывной	-	
31.9.3	Частота	121,5; 124,0; 126,9; 118,3 МГц	
31.9.4	Магнитное склонение станции	+7°	
31.9.5	Координаты места установки антенны	43°30'56.152"N 43°38'20.622"E	
31.9.6	Часы работы	круглосуточно	
31.10	Тип и категория средства	ЛККС – А - 2000	
31.10.1	Магнитное склонение антенны	-	
31.10.2	Позывной	-	
31.10.3	Частота	113,650 МГц	
31.10.4	Магнитное склонение станции	+7°	
31.10.5	Координаты места установки антенны	43°30'54"N 43°18'19"E	
31.10.6	Часы работы	круглосуточно	

32. Орнитологическая и дополнительная информация по обеспечению безопасности полётов на аэродроме.

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элементов АНД
1	2	3
32.1	Миграция птиц	круглогодичная и сезонная
32.1.1	Сезонная	в весенний и осенний периоды
32.1.1.1	Направление	с северо-востока на юго-запад и с юго-запада на северо-восток
32.1.1.2	Высота	600 м иногда до 1500-3000 м
32.1.1.3	Частота	круглосуточно с усилением в утренние и вечерние часы
32.1.2.1	Суточная (время)	круглогодично
32.1.2.2	Направление	с юго-запада от места ночёвок на северо-восток к местам кормёжек и обратно
32.1.2.3	Высота	от 10 м до 100 м в отдельных случаях до 300 м
32.1.2.4	Частота	Интенсивные кормовые перелёты с 0300 до 0500 UTC в утренние часы и 1400 до 1500 UTS в вечернее время
32.2	Радиолокационный контроль за перемещением птиц (да/нет)	не проводится
32.2.1	Период (время) радиолокационного контроля	не проводится
32.3	Передача информации	не производится
32.3.1	Канал передачи (вещания) информации	отсутствует

33. ПЕРЕЧЕНЬ АЭРОДРОМНЫХ КАРТ (СХЕМ).

1	Карта аэродрома (вертодрома) (маркировка и светосигнальные средства ВПП и РД) (ИКАО).
2	Карта размещения на стоянку/стыковки воздушных судов (ИКАО).
3	Карта аэродромного (вертодромного) наземного движения (огни и знаки руления) (ИКАО).
4	Карта аэродромных (вертодромных) препятствий, тип А (ИКАО) (для каждой ВПП).
5	Карта для точного захода на посадку (ИКАО) (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III ИКАО).
6	Карта района (ИКАО) (маршруты вылета и транзитные маршруты).
7	Карта стандартного вылета по приборам (ИКАО).
8	Карта района (ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты).
9	Карта стандартного прибытия по приборам (ИКАО).
10	Карта захода на посадку по приборам (ИКАО) (для каждой ВПП и каждой схемы).
11	Карта визуального захода на посадку (ИКАО).
12	Карта захода на посадку и выхода из района аэродрома (вертодрома) по ПВП (для аэродрома (вертодрома), который открыт для полетов по ПВП).
13	Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях аэродрома (вертодрома).
14	Схема расположения радиотехнического оборудования аэродрома (вертодрома).
15	Схема размещения метеорологического оборудования на аэродроме (вертодроме).
16	Схема расположения критических зон аэродрома (вертодрома).
17	Схема расположения зон визуального маневрирования в районе аэродрома (вертодрома).
18	Схема расположения зон шумов.
19	Схема продольного профиля оси ВПП.
20	Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром (вертодром).
21	Схема полетов в зоне ожидания.
22	Схема облетов наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродрома (вертодрома).

34. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.

1	Акт обследования аэродрома и его элементов от 15.03.2017г.
2	Свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации
3	Технический отчет о выполнении геодезических работ в аэропорту Нальчик (Объект 11.01.3478Д 2000г.)
4	Карта 1: 5000 выполненная предприятием №11 г.Пятигорск
5	Технический отчет о геодезической съёмке аэронавигационных ориентиров (АНО) и препятствий в системах координат ПЗ-90.02 и WGS-84 на аэродроме "Нальчик". (ОАО "СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ АЭРОГЕОДЕЗИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ" 2013г.)
6	Научно-прикладной справочник по климату СССР (серия №3 выпуска 1990г.)
7	Календарный справочник времени восхода и захода солнца, наступления рассвета и темноты
8	Таблица соответствия системы светосигнального оборудования (Акт наземной проверки от 12.05.2017г.)
9	Заключение по несущей способности искусственных покрытий элементов аэродрома Нальчик (ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» 2009г.)
10	Акт обследования конструкций искусственных покрытий элементов аэродрома в аэропорту г.Нальчика от 15.03.2017г.
11	Таблица минимумов №56/99 от 02.02.1999г. (Центр расчетов аэродромных схем и минимумов для взлета и посадки. г.Москва)
12	Акт летной проверки системы ССО ОМИ ELTODO (12.05.2017г.)
13	Акт наземной проверки системы ССО ОМИ ELTODO (12.05.2017г.)
14	Таблица соответствия системы ССО ОМИ ELTODO (Удостоверение годности №45 15.04.2010г.)
15	Акт проверки электроснабжения и электрооборудования аэродрома Нальчик
16	Приказ Минтранса России №171 от 28.04.2017 «Об установлении зон ограничения полётов».
17	Перечень ВТ
18	Каталог точек ВТ
19	Акт проверки метеоборудования аэродрома Нальчик на соответствие требованиям НГЭА (19.03.2011г.)
20	Инструкция по метеобеспечению полетов на аэродроме Нальчик (2.02.2017г.)
21	Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме Нальчик
22	Проектная документация на аэродром.
23	Сертификат на объект, где установлено радиосредство (или удостоверение годности оборудования к эксплуатации).
24	Разрешение на право эксплуатации радиосредства
25	Документация техотдела службы ЭРТОС аэродрома.
26	Инструкция по проведению полетов на наземном горном специальном авиационном полигоне Нальчик – 2010г
27	Приказ Минтранса №64 от 15.03.2016г.
28	Сборник маршрутов ОВД РФ
29	Распорядок работы служб и организаций аэропорта
30	"Оценка соответствия элементов аэродрома и приаэродромной территории" ООО Проектный институт "Красаэропроект" 2015г.

Расшифровка внесённых изменений.

1. Нумерация страниц АНПА и их содержание приведены в соответствие с типовой схемой аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома) (приказ Минтранса РФ от 31.01.2011 N 29 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ АЭРОУЗЛА, АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА) И ТИПОВЫХ СХЕМ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА), ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ).
2. Данные аэродрома Нальчик приведены в соответствие с приказом №305 "Об утверждении порядка предоставления аэронавигационной информации".
3. Карты аэродрома, схемы маневрирования в районе аэродрома и схемы размещения оборудования ЭСТОП, ЭРТОС приведены в соответствие с изменением магнитного склонения в районе аэродрома и согласно требований приказа Минтранса РФ от 31.01.2011 N 29 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ АЭРОУЗЛА, АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА) И ТИПОВЫХ СХЕМ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА), ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ"